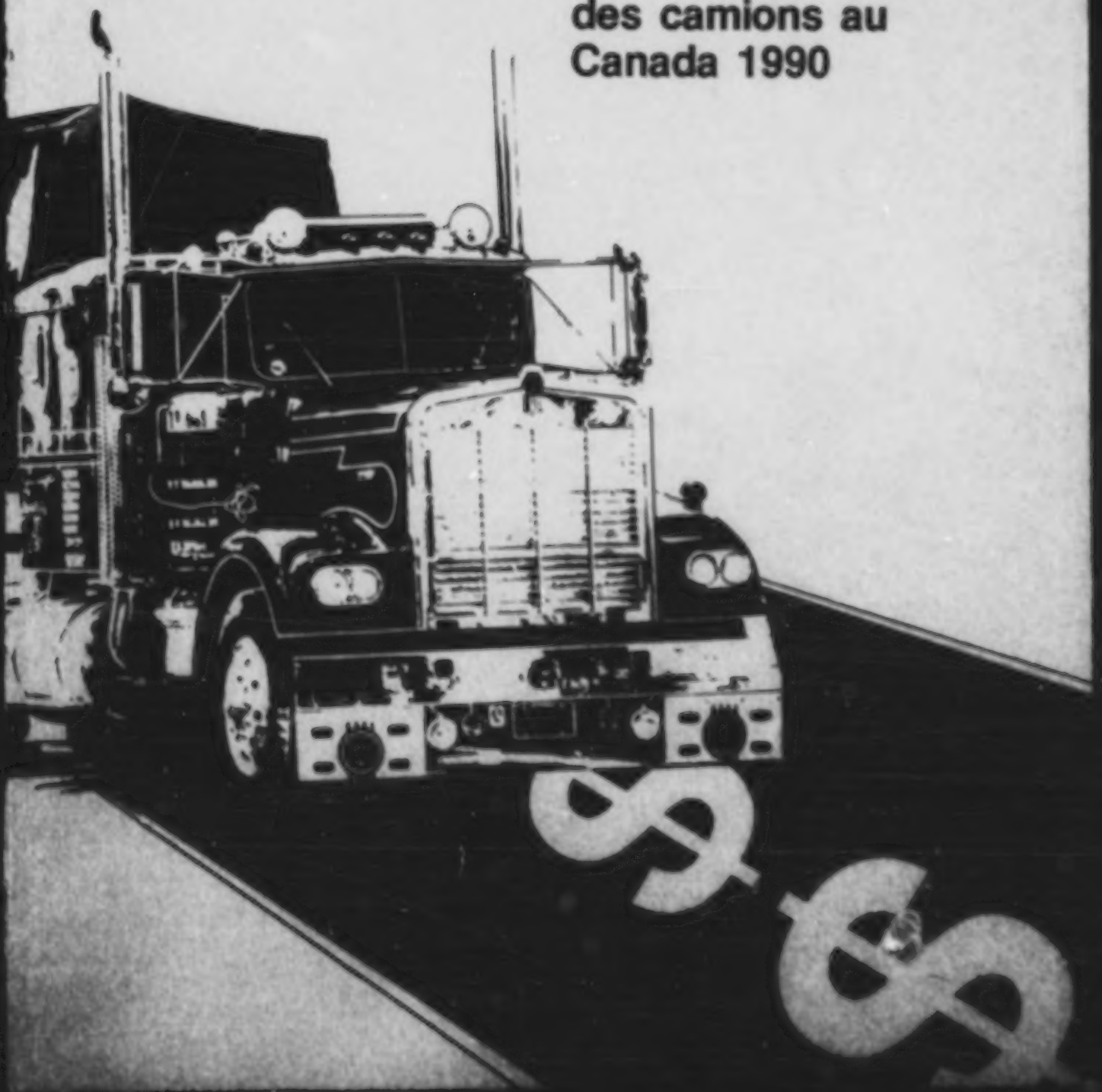
Transports Canada
Politique et coordination

Transport Canada
Policy and Coordination

TP 921F

Frais d'exploitation des camions au Canada 1990



92-00675/

Frais d'exploitation des camions au Canada en 1990

Document rédigé pour la
Direction des transporteurs routiers

Administration des transports de surface

Transports Canada

par
Trimac Consulting Services Ltd.
Calgary (Alberta)

©Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1991

En vente au Canada par l'entremise des

Librairies associées
et autres libraires

ou par la poste auprès du

Groupe Communication Canada — Édition
Ottawa, Canada K1A 0S9

N° de catalogue T46-14/1990F
ISBN 0-660-93148-6

C310-85

TABLE DES MATIèRES

		PAGE
AVANT-PROPOS		6
1.0	INTRODUCTION: CHAMP D'APPLICATION	9
1.1	Conversion au système métrique	11
2.0	MÉTHODOLOGIE	13
2.1	Généralités	13
2.2	Hypothèses	14
2.2.1	Hypothèses relatives à la productivité des terminus	15
2.2.2	Hypothèses relatives à la productivité	19
2.2.3	Hypothèses visant à faciliter l'analyse	24
2.2.4	Spécifications des véhicules	26
2.3	Progrès technologiques	29
2.3.1	Moteurs diesel	30
2.3.2	Réduction de la résistance au vent	
2.3.3	Pneus radiaux	31
2.3.4	Ventilateurs automatiques	32
2.3.5	Moteurs à turbocompression	32
2.4	Frais	34
2.4.1	Frais de chauffeur	34
2.4.2	Frais de carburant	35
2.4.3	Frais de réparation	35
2.4.4	Frais de nettoyage	36
2.4.5	Frais de transport	36
2.4.6	Frais de pneus	37
2.4.7	Frais d'amortissement	38
2.4.8	Frais d'immatriculation	38
2.4.9	Frais d'administration d'assurance et d'intérêt	
2.4.10	Bénéfices	40
2.4.11	Taxe sur les produits et services	
2.5	Exploitation sur routes de gravier	42

		PAGE
3.0	RÉSUMÉ DES RÉSULTATS	46
3.1	Cas types: mise à jour des conclusions de 1990	46
3.2	Variations saisonnières (hiver)	48
3.3	Variations de la charge payante ou du nombre de kilomètres parcouru à vide	
3.3.1	Routes asphaltées	51
3.3.2	Routes de gravier	51
3.4	Variations de la longueur des trajets	54
3.5	Utilisation du facteur de la distance annuelle parcourue	56
3.6	Matériel spécialisé	58
3.7	Exemple d'application de l'étude à une combinaison de variations	62
4.0	VOITURIERS ET R.S.W.P.(REMORQUES SUR WAGON PLAT)	
4.1	Utilisation de voituriers	65
4.1.1	Rémunération des voituriers	
4.2	Utilisation de R.S.W.P. (remorques sur wagon plat)	76
4.2.1	Exemples de frais d'utilisation de R.S.W.P.	79
4.2.2	Exemples de frais d'utilisation de camionnage direct	82
4.2.3	Comparaison entre l'utilisation de R.S.W.P. et le camionnage direct	83
5.0	RÉSULTATS DE L'ANALYSE DES CAS TYPES	85
	ANNEXE A - TABLEAUX	

LISTE DES TABLEAUX

		PAGE
3.1	Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les camions simples à deux essieux - moteur à essence	47
3.2	Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les camions simples à deux essieux - moteur diesel	"
3.3	Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les semi-remorques à cinq essieux	"
3.4	Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les trains routiers à sept ou huit essieux	"
3.5	Coefficients de correction des coûts unitaires du camionnage hivernal	"
A.1	Salaires représentatifs des chauffeurs par province et territoire	Appendix
A.2	Frais de carburant des entrepreneurs de camionnage par province et territoire	"
A.3	Coûts en capital de divers genres de véhicules	"
A.4	Droits d'immatriculation et poids des camions	"

LISTE DES GRAPHIQUES

		PAGE
3.1	Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la charge payante, pour les camions à deux essieux	52
3.2	Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la charge payante, pour les semi-remorques à cinq essieux	52
3.3	Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la charge payante, pour les trains routiers à sept ou huit essieux	52
3.4	Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction des parcours à vide, pour les camions à deux essieux	52
3.5	Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction des parcours à vide, pour les semi-remorques à cinq essieux	52
3.6	Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction des parcours à vide, pour les trains routiers à sept ou huit essieux	52
3.7	Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance parcourue, pour les camions à deux essieux	55
3.8	Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance parcourue, pour les semi-remorques à cinq essieux	55
3.9	Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance parcourue, pour les trains routiers à sept ou huit essieux	55

AVANT-PROPOS

Depuis 1972, Trimac Consulting Services Limited a rédigé tous les deux ans, au nom de l'Administration des transports de surface de Transports Canada, une étude intitulée Frais d'exploitation des camions au Canada. Cette étude s'inspire d'une méthode générale et détaillée d'établissement des prix de revient, pour décrire les activités typiques des transporteurs routiers sur le plan régional. Les répercussions de divers facteurs de réglementation et d'exploitation dans l'ensemble du pays y sont approfondies, tant pour le camionnage de marchandises générales que pour celui de marchandises en vrac, dans le cas d'un certain nombre de configurations de véhicules communément utilisés.

Pour préserver l'uniformité entre les rapports, les changements ont été maintenus au minimum, sauf lorsqu'ils étaient justifiés par l'évolution des techniques, des modalités d'exploitation courantes, et de la réglementation.

Comme pour les éditions précédentes du rapport, la présente édition vise à assurer la mise à jour des analyses précédentes:

i) pour tenir compte des frais constatés au milieu de 1990;

ii) pour tenir compte des modifications apportées à la réglementation depuis 1988;

iii) pour tenir compte des facteurs technologiques actuels;

iv) pour réévaluer les répercussions de certaines caractéristiques d'exploitation sur les frais, notamment les variations saisonnières, la masse salariale et la longueur des trajets.

En outre, la version actuelle du rapport porte expressément sur les questions de camionnage suivantes:

i) Les techniques d'économie du carburant. Depuis le début des années 80, l'industrie du camionnage a instauré de bien meilleures techniques d'économie du carburant. A cause de la "répartition par âge" des camions du parc canadien, les éditions du rapport parues en 1982 et 1984 ne tenaient compte que de réductions très graduelles de la consommation de carburant. Pour l'édition 1986 et les éditions suivantes, nous avons convenu (avec l'avis du client) de rajuster sensiblement ladite consommation pour tenir compte de la réalité, c'est-à-dire de la consommation actuelle au sein de l'industrie canadienne du camionnage.

ii) Les activités des voituriers. Nous avons ajouté une section qui fait état, au moyen d'exemples, des aspects économiques de l'utilisation des véhicules tracteurs de

voituriers, à la lumière des cas types présentés dans le rapport.

iii) L'utilisation des R.S.W.P (remorques sur wagon plat). Le rapport fait également état de cette technique et contient des exemples permettant d'établir des comparaisons. Ces derniers ont pour but d'indiquer comment utiliser les résultats du rapport pour planifier cette activité intermodale et en établir le prix de revient.

Grâce à ces modifications et à ces ajouts, nous espérons que le rapport Frais d'exploitation des camions au Canada continuera d'être, dans son édition de 1990, un guide précieux pour le gouvernement, l'industrie et le monde de la recherche au Canada.

INTRODUCTION: CHAMP D'APPLICATION

La présente étude a pour objet de déterminer les frais d'exploitation engagés en 1990 par les entreprises de camionnage de chaque province et chaque territoire du Canada. Compte tenu des caractéristiques du camionnage, ces frais varient sensiblement selon la nature des services, la configuration des camions, les types de marchandises, la longueur des trajets, le degré d'utilisation, le secteur d'exploitation régional, l'état des routes ainsi que la compétence et l'attitude du conducteur. Dans la présente étude, nous établissons un parallèle entre les frais d'exploitation et les facteurs ci-dessus, pour faire ressortir des données pertinentes applicables à un large éventail d'activités de camionnage.

Comme l'étude était comparative, nous avons effectué une analyse de coûts fondée sur un cas type, en fonction des mêmes variables et suivant la même présentation que dans le cas des analyses précédentes.

Afin de faciliter les comparaisons entre régions, nous avons étudié les caractéristiques d'exploitation communes aux diverses configurations de camions existant dans chaque province ou territoire. Nous avons utilisé les facteurs suivants:

i) la configuration du véhicule: camion simple à deux essieux (à essence et diesel), semi-remorque à cinq

essieux, trains routiers à sept (ou huit) essieux;

ii) le type de marchandises (marchandises générales ou en vrac);

iii) l'utilisation annuelle du matériel roulant;

iv) la province ou le territoire d'exploitation;

v) le revêtement de la chaussée (asphalte/gravier).

Même si nous avons posé comme hypothèse que certaines conditions d'exploitation sont similaires, nous avons fait varier d'autres facteurs afin de faire ressortir les différences de caractéristiques entre les diverses régions et entre les activités de camionnage. Les échelles de salaire, les types de charge payante, la configuration des véhicules, la topographie et le climat influent sur les frais d'exploitation. Nous avons évalué la portée de cette influence afin d'élaborer des données pertinentes pour les diverses régions et pour les divers types de parcours.

Cela a nécessité le recours à des hypothèses générales. C'est pourquoi il faut faire preuve de prudence en appliquant les résultats présentés dans le présent rapport à des situations de transport déterminées.

Depuis l'étude de 1976 et en plus de l'analyse du cas type, les facteurs suivants ont été analysés afin de déterminer les frais d'exploitation assujettis aux facteurs suivants:

i) les variables saisonnières: conditions d'été/d'hiver;

ii) la relation d'interdépendance entre les frais d'exploitation et la charge payante;

iii) la relation d'interdépendance entre les frais d'exploitation et la longueur du trajet.

Depuis 1986, ce rapport contient aussi des renseignements sur les possibilités d'exploitation suivantes: recours aux voituriers et au transport par R.S.W.P. (remorques sur wagon plat).

1.1 CONVERSION AU SYSTÈME MÉTRIQUE

La conversion au système métrique est presque terminée au sein de l'industrie canadienne du transport routier, et il a été tenu compte dans toute la mesure du possible des exigences de la clientèle ou autres.

Les organismes de réglementation provinciaux exigent que le poids, les dimensions et la capacité utile (charge payante) des véhicules soient exprimés en unités SI. En outre, le carburant et les lubrifiants sont mesurés en quantités métriques.

Les tarifs publiés par divers bureaux et transporteurs ne sont ni indiqués entièrement en unités métriques, ni indiqués uniquement en unités anglo-saxonnes. Le facteur primordial dont il faut tenir compte pour déterminer les unités de mesure paraît être la préférence de chaque client du transporteur. C'est ainsi que les chargements ou expéditions sont offerts et facturés entièrement en unités SI, ou entièrement en unités anglo-saxonnes, selon les besoins et la préférence du client.

A cause du grand nombre de chargements à destination et en provenance des États-Unis, où la conversion au système métrique a été remise à plus tard, il faut que les transporteurs soient en mesure d'utiliser les unités métriques aussi bien que les unités SI.

Pour cette raison, et dans le dessein de faciliter les comparaisons avec les données des rapports précédents, un résumé en unités anglo-saxonnes équivalentes figure dans chaque rapport de cas type.

2.0 MÉTHODOLOGIE

2.1 GÉNÉRALITÉS

La détermination des frais d'exploitation d'une entreprise de camionnage a comporté l'utilisation d'un modèle mathématique déterministe exploitable par ordinateur et permettant d'établir les montants partiels et globaux de ces frais à partir de données relatives à la productivité et de coefficients attribués couramment aux divers éléments d'exploitation. Cette méthode permet d'explorer d'autres conditions ou facteurs d'exploitation, d'augmenter la précision des calculs et d'éliminer les opérations numériques manuelles fastidieuses. Le modèle informatique adopté est une technique analogue à celle du "Motor Carrier Operations Analysis Model" (modèle d'analyse de l'exploitation des entreprises de camionnage) élaboré par Trimac et largement utilisé dans la détermination des frais d'exploitation et dans la tarification du transport routier.

Les données factorielles et de productivité proviennent de quatre sources d'information principales, à savoir:

i) les prix fixés par les fournisseurs de véhicules, de pneus et de carburant;

ii) l'étude des normes d'exploitation de certaines

entreprises typiques sélectionnées dans chacune des régions;

iii) les diverses conventions collectives touchant les échelles de salaire, les conditions de travail, les avantages sociaux, les gratifications, etc.;

iv) la consultation de divers organismes de réglementation provinciaux au sujet de restrictions touchant les véhicules, de droits d'immatriculation, de taxes sur le carburant, de taxes de vente, etc.

2.2 HYPOTHèSES

Dan le présent rapport, les analyses expriment les coûts en fonction d'un seul véhicule; cependant, dans l'élaboration de ces coûts, nous avons supposé que ce dernier faisait partie d'un parc de véhicules. Les éléments de coût indiqués, comme les frais d'entretien mécanique et les frais d'administration, correspondent donc à la proportion typique des coûts que représente le véhicule en question (considéré comme unité); quant au reste des frais, il est attribué, par hypothèse, au reste du matériel roulant qui constitue le parc de véhicules. Cette méthode permet de lier avec précision les coûts unitaires fournis par le présent rapport à l'ensemble d'un parc de véhicules.

Comme il est impossible d'analyser individuellement tous les types de charges payantes, nous avons regroupé ces dernières, selon les caractéristiques de configuration qu'elles présentent, dans deux grandes catégories: marchandises générales et marchandises en vrac. Nous avons établi des facteurs tels que la densité, la durée de chargement et de déchargement, pour faire ressortir les caractéristiques des marchandises; nous avons ensuite couramment appliqué ces mêmes facteurs à l'ensemble des cas afin d'obtenir un tableau représentatif des coûts et de disposer d'un mode de comparaison précis et efficace. Pour cette raison d'ailleurs, l'application des données du présent rapport à d'autres domaines plus spécialisés ne pourrait pas se faire sans certains rajustements.

Pour les fins dudit rapport, nous avons regroupé les provinces Maritimes en une seule région. Ce regroupement cause certains problèmes au niveau du PTC admissible et, dans une moindre mesure, au niveau des frais de main-d'oeuvre et de matériel. Toutefois, les coûts établis sont représentatifs de ceux qui ont été engagés dans la région des Maritimes.

2.2.1 Hypothèses relatives à la productivité des terminus

Dans l'analyse des effets directs de la productivité aux terminus (chargement - déchargement) sur les coûts, nous avons exclu le temps d'attente du véhicule, étant donné que le critère fondamental d'utilisation de ce dernier, c'est-à-dire la distance parcourue

dans une année, tient compte implicitement de ce facteur (voir la section 2.2.2)

Notons cependant que le coefficient d'utilisation du véhicule diminue considérablement en fonction de l'augmentation des périodes d'attente occasionnées par le chargement et le déchargement.

La productivité aux terminus influe directement sur les salaires des chauffeurs et sur le coût total car, dans le cas où les chauffeurs participent physiquement à la manutention des marchandises, leur travail doit être rénuméré selon le taux horaire en vigueur.

L'autre méthode possible (elle n'est pas analysée) suivie par certains entrepreneurs consiste à utiliser des remorques de rechange, mais elle comporte des frais de propriété de remorques et parfois des frais occasionnés par le service de navette (camionnage) nécessaire pour acheminer ou placer des remorques en vue de la portion "grande distance" du trajet.

Dans le cas où les chauffeurs ne participent pas activement au travail, nous avons attribué au besoin aux périodes de chargement et de déchargement un taux horaire "d'attente". Pour déterminer le temps adéquat de chargement et de déchargement, nous avons établi des durées moyennes de manutention basées sur des performances réelles, que nous avons appliquées de façon uniforme à tous les cas

afin de préserver la validité des comparaisons. Ce faisant, nous avons supposé évidemment que tous les terminus disposaient, pour les activités de manutention, des installations et du personnel adéquats. Les taux de manutention sont fondés sur les rendements suivants, qui correspondent aux catégories de charges payantes traitées dans la présente étude:

a) Marchandises générales: (personnel et installations de manutention présumés adéquats)

i) Camions simples à deux essieux: pour ce qui est du service de "cueillette et livraison" par camion simple, les rendements observés par le passé indiquent que le travail du chauffeur d'une société correspond à une heure-homme par 1 600 kilogrammes de fret. Cette donnée numérique tient compte des temps d'attente ou temps morts que comporte la circulation dans les agglomérations urbaines. Elle figure sur les feuilles de prix de revient dans la catégorie "cueillette et livraison".

ii) Ensembles articulés: Le transport de marchandises générales par ensemble articulé n'est pas le même que par camion simple ou conventionnel. Nous supposons un seul point d'origine et un seul point de destination par trajet, ce qui réduit le temps de manutention requis pour une charge payante. En réalité, le rythme de chargement et de déchargement varie selon la nature du fret.

Cependant, les faits indiquent qu'un rendement de 4 500 kg par heure-homme est représentatif pour le chargement et le déchargement des marchandises générales. En supposant que l'on dispose d'une main-d'oeuvre suffisante, nous avons appliqué à tous les cas pertinents un temps normal de manutention de trois heures par 27 270 kg; autrement dit, pour une charge payante de 27 270 kg de marchandises générales, le chauffeur est retenu, sans conduire, pendant trois heures.

b) Marchandises en vrac

Une étude des divers transports de marchandises en vrac indique que les durées suivantes de chargement et de déchargement constituent, dans ce domaine, des moyennes acceptables:

1 heure et 15 minutes pour 40 900 kg;

45 minutes pour 22 700 kg;

15 minutes pour 9 100 kg.

Les durées précitées servent dans le présent rapport à évaluer le temps total consacré à la manutention des marchandises. Pendant ce temps de manutention, le chauffeur est payé au taux horaire. D'autre part, nous avons appliqué les mêmes durées de manutention à tous les cas envisagés.

Nous supposons que les seuls frais de manutention supportés par l'exploitant sont les salaires à payer au chauffeur en service

durant le chargement et le déchargement. Nous estimons enfin que les installations et le personnel de manutention ne relèvent pas de l'entreprise de camionnage.

2.2.2 Hypothèses relatives à la productivité

Dans le présent rapport, la distance parcourue annuellement constitue le critère de base en matière d'utilisation du matériel roulant. Cette distance constitue, dans l'étude des coûts, un outil de comparaison commode car, d'une part, elle reflète avec précision le rôle joué par d'autres facteurs inhérents (tels que les variables saisonnières, la longueur des trajets, l'encombrement de la circulation, le champ d'action urbain ou interurbain), et d'autre part, elle s'obtient facilement dans les dossiers statistiques des exploitants.

Dans cet ordre d'idées, des commentaires ont été recueillis à la suite de l'étude de 1978, selon lesquels les grand kilométrages annuels (environ 240 000 km) sont difficiles à réaliser, particulièrement dans le cas du transport de marchandises générales nécessitant des trajets interurbains aller-retour de 320 km. On reconnaît qu'il s'agit là d'un degré d'utilisation rarement atteint. Toutefois, les catégories de coûts sont demeurées les mêmes pour les raisons suivantes:

i) Selon notre modèle d'exploitation, on peut en arriver à un tel degré d'utilisation à condition d'utiliser des

véhicules "24 heures sur 24". Comme nous n'avons pas tenu compte des coûts, le véhicule utilisé dans le cas type suit deux horaires de façon à être utilisé continuellement (sauf durant les périodes d'entretien, le dimanche et les jours fériés, etc.).

ii) Certaines compagnies de transport de marchandises générales parviennent à ce degré d'utilisation des véhicules, mais non sur de courts trajets. Les trajets varient cependant d'une compagnie à l'autre (sauf pour les véhicules à horaire et à trajet fixes), ce qui fait que la plupart des compagnies ne peuvent calculer les coûts fixes qu'à partir d'une moyenne "par mille" ou "par heure" fondée sur le total des milles parcourus sur divers parcours.

La méthode de détermination des coûts s'applique donc à une compagnie de transport dont les trajets courts et longs totalisent en moyenne 240 000 km mais à qui on a demandé d'effectuer un trajet aller-retour de 320 km. Par contre, nous recommandons l'un des degrés moins élevés d'utilisation annuelle des véhicules pour les compagnies de transport dont les trajets sont de 320 km et qui ne peuvent accéder à un degré d'utilisation de 240 000 km par année. De même, dans le cas des compagnies qui atteignent le degré d'utilisation des

véhicules de 240 000 km par année mais qui ont des trajets plus longs, la section 3.4 indique des coefficients de correction de coûts unitaires.

Pour ces motifs et afin de maintenir une certaine uniformité par rapport aux études précédentes, le degré d'utilisation de 240 000 km par année pour les véhicules de transport de marchandises générales constitue une limite réaliste dans le cas de cette catégorie de transport. Il faut se rappeler cependant que ces coûts s'appliquent difficilement dans les situations où les heures d'exploitation, les temps d'attente aux terminus ou autres facteurs empêchent d'atteindre un tel degré d'utilisation des véhicules.

Dans l'analyse du cas type (c'est-à-dire la mise à jour de l'étude de 1982), nous avons adopté, pour chaque catégorie de véhicule, une longueur de trajet déterminée. C'est ainsi que nous avons attribué aux petits camions simples à deux essieux un trajet moyen aller-retour de 100 km, puisqu'ils desservent surtout les milieux urbains. D'autre part, nous avons attribué aux ensembles routiers articulés un trajet aller-retour de 320 km, étant donné qu'ils sont censés assurer en premier lieu un service grand-routier, de terminus à terminus. Une fois encore, ces longueurs de trajets ont été appliquées à tous les cas, afin d'établir des comparaisons valables.

Pour approfondir davantage l'étude des relations d'interdépendance entre les coûts unitaires et la longueur des trajets, nous avons assoupli par la suite les distances hypothétiques précitées. Les résultats de cette analyse de sensibilité figurent dans la section 3.4.

Dans les analyses de coûts, nous établissons une distinction entre les véhicules utilisés sur des routes asphaltées et les véhicules utilisés principalement sur des routes non asphaltées ou des chemins de gravier. Cette distinction est nécessaire en raison de l'incidence de l'état des chaussées sur les frais d'exploitation des véhicules et, plus particulièrement, sur les frais d'entretien et le coût des pneus.

L'étude des données relatives aux coûts comporte l'analyse de l'incidence des diverses conditions et des divers rendements d'exploitation sur les activités de camionnage. Cette incidence s'évalue en fonction des divers coûts fixes et variables, ce qui permet d'obtenir une mesure précise du rapport coût-exploitation.

Cette méthode d'évaluation des coûts est assez courante. Son efficacité dépend de l'importance et de la fiabilité des renseignements dont on dispose relativement aux activités réelles des entreprises de camionnage. Les données sur les coûts fournies dans le présent rapport sont fondées sur des renseignements obtenus d'exploitants de véhicules identiques à ceux dont fait état ledit rapport, et soumis à des conditions d'exploitation similaires. A

ces données s'ajoutent les renseignements obtenus auprès de divers fournisseurs de matériel roulant, de lubrifiants et de carburants; les résultats sont mis en corrélation afin d'obtenir des évaluations de coûts précises.

Les ensembles articulés assurent en général un service grand-routier ou interurbain, sauf lorsqu'ils doivent entrer dans les villes pour charger ou décharger leurs marchandises. Par contre, nous présumons que les camions simples effectuent surtout de courts trajets, en milieu urbain.

Les conditions climatiques et topographiques qui prédominent dans chaque région influent sur le rendement du matériel roulant et, en conséquence, sur les coûts. Les effets d'une exploitation surtout hivernale sur ces derniers sont étudiés dans la section 3.2.

Le rendement d'un véhicule (consommation de carburant, vitesse moyenne) est fonction du poids des marchandises transportées, des dimensions et de la configuration du véhicule, et des caractéristiques topographiques. Ces facteurs entrent en ligne de compte lorsqu'on détermine le rendement du matériel roulant. L'effet des variations de la charge payante sur les coûts unitaires est décrit dans la section 3.3; sa mise en valeur permet d'évaluer les situations où cette charge n'est pas typique ainsi que les situations où il y a une charge de retour.

Dans l'analyse de cas types, nous avons considéré tous les mouvements comme mouvements d'aller seulement. Nous n'avons envisagé aucun mouvement de retour, et les coûts représentent une charge payante par trajet aller-retour.

Avant d'établir les frais d'exploitation, il faut déterminer le nombre d'heures d'exploitation et le nombre de tonnes transportées, car ces chiffres influent sur les coûts et, notamment, sur les salaires ou rémunérations des chauffeurs. Ces nombres d'heures et de tonnes découlent de la distance parcourue annuellement, des distances attribuées aux trajets aller-retour et des caractéristiques du trafic payant.

En ce qui concerne les charges payantes, nous avons déterminé leur poids moyen en appliquant au poids brut du véhicule les caractéristiques générales de densité de la marchandise transportée.

Le tonnage transporté et le rendement horaire donnent une idée précise des mouvements effectués et permettent de calculer d'avance le total des frais d'exploitation.

2.2.3 Hypothèses visant à faciliter l'analyse

Outre les hypothèses établies relativement à la productivité d'exploitation et à la productivité aux terminus, nous avons formulé, pour l'analyse de cas types, un certain nombre de

généralisations visant à faciliter cette analyse et à réduire le nombre de permutations à envisager. Aussi faut-il faire preuve de prudence lorsqu'on applique un cas type à des activités spécialisées qui s'écartent des généralisations suivantes:

a) Dans chaque région, nous avons considéré les principales agglomérations comme étant les zones d'exploitation, de sorte que les facteurs de coût reflètent les circonstances qui y prévalent.

b) Nous avons supposé qu'aucun des véhicules routiers ne comportait de cabine-couchette.

c) Nous avons supposé que toutes les remorques pour marchandises en vrac étaient en aluminium.

d) Nous avons supposé que toutes les remorques fermées étaient isolées mais non dotées d'un dispositif de réfrigération.

e) Afin d'évaluer le rendement du matériel roulant et le montant des frais d'entretien, nous avons considéré le matériel étudié comme représentatif d'un véhicule de taille moyenne dans un parc réel. Nous avons attribué trois ans d'âge aux tracteurs et cinq ans aux remorques, de sorte que les facteurs de rendement que nous avons

utilisés s'appliquent à ce matériel et non aux véhicules vieux ou neufs.

f) Pour ce qui est des frais d'amortissement des véhicules, nous avons rattaché le taux d'amortissement aux nouveaux frais de remplacement de 1990 plutôt qu'à la "valeur comptable" du matériel usagé. En outre, nous avons utilisé pour effectuer ce calcul le reste de la vie utile des véhicules neufs plutôt que le reste de la vie utile des autres, qui est évidemment plus courte.

2.2.4 Spécifications des véhicules

Par souci de clarté nous avons déterminé les prix des catégories de véhicules suivantes. Ces prix - majorés s'il y a lieu de la taxe de vente provinciale et des frais de transport - sont rapportés en annexe au tableau A.3

a) Cabine et châssis à deux essieux

- moteur à essence
- moteur diesel

Camion International muni de pneus radiaux, d'une transmission à 5 vitesses, d'un châssis renforcé, d'une batterie et d'une suspension très efficaces, d'une direction assistée, de rétroviseurs latéraux, d'une radio, de freins hydrauliques et d'un moteur diesel ou à essence de 466 pouces cubes

Adaptation pour marchandises générales

- Fourgon de 7,3 m monté sur châssis et muni de deux portes arrière, d'une porte latérale, de lampes de plafonnier et de gabarit, d'un pare-chocs, de garde-boue, d'une matière isolante et d'une couche de peinture.

Adaptation pour marchandises en vrac

- Citerne de propane de 9 000 litres montée sur châssis et munie de compteurs, de tuyaux souples, de pompes, d'un pare-chocs et de garde-boue.

b) Tracteur classique pour ensembles articulés à cinq essieux

Kenworth W 900 B, muni d'un moteur diesel Cummins N 14-350, d'une transmission RT 14715, de pneus radiaux, d'un essieu avant pouvant supporter un poids de 5 450 kg, et d'essieux arrière pouvant supporter un poids de 15 900 kg.

Adaptation pour marchandises générales

- Remorque de 13,7 m isolée, munie d'un pont arrière à deux essieux et de pneus radiaux.

Adaptation pour marchandises en vrac

- Remorque pour matériaux en vrac, en aluminium, ayant une capacité de 26,9 m^3 et une longueur de 9,7 m, munie de pneus radiaux et d'un pont arrière à deux essieux.

c) Tracteur classique, pour des trains routiers à 7 ou 8 essieux

Western Star muni d'un moteur diesel Cummins NTC 400, d'une transmission à 15 vitesses, d'un essieu avant pouvant supporter 6 350 kg, d'essieux arrière pouvant supporter 21 000 kg et de pneus radiaux.

Adaptation pour marchandises générales

- Deux remorques de transport général de 8,2 m de long, isolées, munies de pneus radiaux et d'essieux simples.

Adaptation - transport de vrac

- Petite remorque pour marchandises transportées en vrac, en aluminium, d'une capacité de 13 m^3 et d'une longueur de 3,2 m, munie de pneus radiaux installés sur essieux simples, qui sera ajoutée à la remorque à vrac figurant sous la rubrique des trains routiers à 5 essieux.

2.3 PROGRèS TECHNOLOGIQUES

De 1974 à 1982 inclusivement, période pendant laquelle les prix du carburant ont connu une hausse sans précédent, des recherches considérables ont été effectuées pour réduire la consommation de carburant dans l'industrie du camionnage. Il s'est agi d'un effort collectif des exploitants de parc de camions, des fabricants de matériel et des organismes gouvernementaux, qui a permis d'uniformiser l'adoption de régulateurs de vitesse, de déflecteurs, de dispositifs de surveillance/d'information des conducteurs, et d'autres composants plus efficaces des véhicules. Les résultats bénéfiques de ces recherches ont été mis en pratique sur une grande échelle pendant la période de 1980 à 1986.

Dans la série dont fait partie le présent rapport, les chiffres de consommation de carburant ont été graduellement rajustés, pour tenir compte du décalage résultant des différences d'âge entre les camions du parc canadien.

Dans le rapport de 1986, nous supposions l'instauration complète de cette technologie, compte tenu du fait qu'il y a peu de véhicules antérieurs à 1980 qui continuent d'être exploités sur une grande échelle au Canada. De plus, les véhicules relativement vieux qui sont toujours en service ont probablement maintenant un faible kilométrage annuel. La présente version du rapport (1990) continue d'indiquer des économies de carburant sensibles lorsqu'on les compare à celles des rapports précédents.

Comme chaque trajet effectué est unique à cause des différences de terrain, de climat et de circulation, ainsi que d'autres conditions d'exploitation particulières, il est impossible de prétendre que l'adoption de certains ou de la totalité des dispositifs suivants permettra à un entrepreneur de camionnage quelconque de réaliser des économies. Nous indiquons toutefois cette brochette de perfectionnements visant à économiser l'énergie, pour que les exploitants de camions puissent l'examiner. Ils devraient le faire avec le concours des fournisseurs de véhicules.

2.3.1 Moteurs diesel

C'est un fait maintenant reconnu que les moteurs diesel sont plus durables, qu'ils consomment moins et qu'ils coûtent moins cher d'entretien que les moteurs à essence. Ces avantages compensent largement les désavantages du coût initial plus élevé et, dans certaines régions, des difficultés de démarrage par temps froid.

Les camions lourds qui parcourent de longues distances sont depuis longtemps pourvus d'un moteur diesel. Aujourd'hui toutefois, on compte de plus en plus de camions moyens et légers qui sont équipés d'un tel moteur.

2.3.2 Réduction de la résistance au vent

L'installation de dispositifs visant à réduire les effets de la résistance au vent sur les camions et les remorques gagne la faveur de plus en plus d'exploitants. En outre, plusieurs constructeurs

ont récemment mis sur le marché des véhicules tracteurs dont la conception vise expressément à réduire la résistance au vent.

Ces dispositifs sont des plus efficaces sur de longs trajets où les vitesses moyennes sont relativement élevées. Ils ne le sont toutefois pas autant dans le cas des véhicules circulant seulement en milieu urbain, où les arrêts sont fréquents et les vitesses moyennes, faibles.

On estime que dans des conditions appropriées, la réduction de la résistance au vent permet des diminutions de la consommation de carburant qui atteignent 10 pour cent.

2.3.3 Pneus radiaux

Les avantages des pneus radiaux sont nombreux: ceux-ci sont durables en raison de la résistance au tortillement et à la déformation de leur semelle, et ils offrent une bien moins grande résistance au frottement contre la chaussée. En raison de leur grande durabilité, ils coûtent moins cher au kilomètre, et la résistance moindre qu'ils offrent au roulement peut se traduire par une diminution de la consommation de carburant.

En outre, un entretien approprié des pneus permet de réduire le coût au kilomètre et de rechaper un plus grand nombre de carcasses.

2.3.4 Ventilateurs automatiques

On estime que les ventilateurs automatiques ne servent qu'au plus pendant cinq pour cent du temps dans la plupart des conditions de fonctionnement. Puisqu'ils ne fonctionnent pas la plupart du temps, les ventilateurs exigent moins du moteur, en prolongent la durée parce qu'il est alors plus facile d'en contrôler la température et d'en raccourcir le temps de réchauffement. Le moteur étant ainsi moins sollicité, le véhicule consomme moins de carburant.

2.3.5 Moteurs à turbocompression et couples-moteurs élevés

Plusieurs améliorations ont été apportées à la conception des moteurs de camion, qui augmentent la puissance tout en réduisant la consommation de carburant, prolongent la vie utile des véhicules, et permettent de réaliser des économies d'entretien.

Tous les perfectionnements techniques précités, ou n'importe quels d'entre eux, peuvent réduire les frais d'exploitation des camions s'ils sont raisonnablement efficaces et s'ils sont bien installés, entretenus et utilisés.

A noter que de piètres habitudes de conduite et d'entretien élimineront tout avantage possible de ces nouveaux dispositifs. C'est pourquoi bon nombre d'entrepreneurs de camionnage ont instauré des programmes de gestion du carburant pour cerner et quantifier les domaines où il leur faut réduire leur consommation

de carburant. A cause des avantages importants qu'ils peuvent en retirer, les conducteurs, le personnel d'entretien et les gestionnaires, dans la plupart des entreprises gérées avec prudence, sont très soucieux d'atteindre cet objectif, et par conséquent de diminuer leurs frais.

Comme nous l'avons vu, la présente édition des Frais d'exploitation des camions au Canada montre que l'on continue d'appliquer largement les techniques d'économie de carburant et des méthodes de gestion qui favorisent cette économie.

2.4 FRAIS

Après avoir défini les caractéristiques de chaque cas d'exploitation, nous avons établi les frais qui s'y rattachent. La présente section décrit brièvement les facteurs de coût distincts qui ont servi à calculer le total des frais d'exploitation. Les tableaux figurant aux annexes A.1 à A.4 inclusivement indiquent les frais de main-d'oeuvre, de carburant, d'achat de matériel, le poids brut permis du véhicule et les droits d'immatriculation dans chaque région. Ces frais constituent ledit total des frais d'exploitation et, par conséquent, expliquent les principaux écarts de frais entre les régions.

2.4.1 Frais de chauffeur

Nous avons calculé ces frais en appliquant aux cas d'exploitation les taux de salaire en vigueur dans la région concernée (voir le

tableau A.1 de l'annexe A). Les taux à l'heure et au mille proviennent des conventions collectives et des discussions avec les gestionnaires de parcs de camions. Ils coincident avec l'échelle des salaires moyens en vigueur dans la région.

Les frais de chauffeur varient en fonction de la longueur du trajet, du nombre d'heures de conduite et du poids de la charge transportée. Dans le cas des camions à deux essieux et dont le kilométrage est faible, nous avons calculé ces frais selon un taux horaire. Dans le cas des véhicules grand-routiers, nous les avons établis en fonction des salaires et rémunérations des chauffeurs, c'est-à-dire sur la base d'un taux au kilomètre ou d'un taux à l'heure, soit le plus élevé des deux. C'est là une méthode courante qui implique, dans la plupart des cas, l'application du taux au kilomètre sur les routes asphaltées et du taux horaire sur les routes de gravier, en raison du ralentissement des véhicules sur ces dernières.

A la rémunération découlant de la conduite elle-même, il faut ajouter celle versée au chauffeur pour le chargement et le déchargement des marchandises.

Nous avons calculé les frais généraux associés aux salaires en les considérant comme un pourcentage des salaires réels. Ce genre de pourcentage provient de la consultation des registres des frais d'exploitation réels.

2.4.2 Frais de carburant

Les frais de carburant sont fonction de la longueur des trajets, de la consommation de carburant du véhicule et, évidemment, du prix du carburant. Par une étude des quatre différentes catégories de camions dans les diverses régions, nous avons tenté d'établir pour chacune un taux de consommation de carburant précis. En étudiant la consommation de carburant en milieu urbain, nous avons considéré la ville principale de chaque région, ce qui nous a permis de tenir compte des situations d'arrêt et de démarrage qui influent sur le taux de consommation de carburant moyen.

Nous avons relevé les prix auxquels le carburant était vendu en gros au milieu de 1990 dans les régions les plus peuplées de chaque province. Ces prix incluent la taxe provinciale, et il faut noter que ce ne sont pas les prix de détail. Nous présumons en effet qu'une entreprise de camionnage achète son carburant en gros à une société pétrolière et profite d'une remise normale sur le prix (taxe incluse) FOB par wagon-citerne.

2.4.3 Frais de réparation

Les frais de réparation qui figurent dans le présent rapport représentent le prix prévu des pièces de rechange, des lubrifiants, de l'huile et de la main-d'oeuvre nécessaires pour l'entretien et la réparation du genre de véhicule. Comme nous l'avons mentionné, l'élément main-d'oeuvre ne comprend que le temps consacré au travail sur un véhicule donné. En plus des travaux de réparation

et d'entretien courants normalement requis, nous avons dans chaque cas supposé l'existence d'un programme d'entretien préventif dont le coût est inclus dans le total des frais de réparation.

2.4.4 Frais de nettoyage

Le coût du nettoyage des tracteurs et des remorques a une incidence très faible sur le total des frais d'exploitation.

Le coût annuel de nettoyage des camions-citernes varie selon le genre et la quantité des marchandises transportées. Nous avons établi la moyenne des frais de nettoyage des remorques-citernes à partir d'une enquête auprès de divers transporteurs de liquides et de produits pulvérulents.

2.4.5 Frais de transport

La catégorie des frais de transport tient compte de tous les facteurs qu'il est possible d'attribuer aux accessoires supplémentaires, c'est-à-dire qu'on ne considère pas normalement comme parties intégrantes du véhicule. Ces accessoires peuvent comprendre les pompes spéciales, les tuyaux flexibles, le matériel de sécurité, le matériel d'arrimage, les chaînes, les bâches*, les radiateurs* ou le matériel de réfrigération*. Les frais de transport varient ordinairement selon le secteur d'exploitation et aussi selon le genre de marchandises transportées.

---

* La présente analyse ne les englobe pas, mais il peut être utile de les ajouter dans certains cas

Dans le cas du matériel en vrac, nous avons établi les frais de transport en fonction des frais moyens déterminés par une étude des transports en vrac dans chaque province ou territoire. Ils reflètent donc dans une certaine mesure les caractéristiques des principales marchandises en vrac transportées dans chaque province ou territoire. Par exemple, certains produits liquides exigent des pompes et des tuyaux flexibles plus chers que d'autres, et les frais d'entretien des pompes sont généralement plus élevés dans le cas des liquides à forte densité.

2.4.6 Frais de pneus

Pour connaître les frais de pneus pour les divers genres de véhicules utilisés dans chacune des diverses provinces et dans chacun des territoires, nous avons considéré les réalités suivantes:

a) le prix des pneus neufs par genre de véhicule utilisé, dans chaque province ou territoire;

b) la durée de vie des pneus dans chaque province ou territoire, compte tenu de l'état des routes;

c) le coût du rechapage, si ce dernier est à souhaiter, et la durée de vie d'un pneu rechapé dans chaque province ou territoire;

d) le coût réel des pneus pour les grandes sociétés de camionnage, dans chaque province ou territoire.

La mise en corrélation de ces renseignements nous a permis de déterminer des frais de pneus réalistes, qui se comparent favorablement aux frais d'exploitation réels occasionnés par les pneus.

2.4.7 Frais d'amortissement (se reporter au tableau A.3 de l'annexe A)

Les taux d'amortissement "normaux" que nous utilisons dans la présente analyse reposent sur le coût en capital de 1990 du matériel roulant, établi à l'aide des cotations fournies par des concessionnaires. Ces taux sont de 1 % par mois pour les remorques dont la durée de vie est de huit ans, et de 79,2 % pour les tracteurs ayant une durée de vie de cinq ans. Cette hypothèse rattache l'amortissement du matériel roulant au coût de remplacement courant au lieu de déterminer une "valeur comptable" arbitraire.

2.4.8 Frais d'immatriculation

Ces frais tiennent compte de la redevance que réclament les provinces ou les territoires pour immatriculer les tracteurs et les remorques de diverses configurations. Nous supposons que cette redevance s'applique à une exploitation intrarégionale et qu'elle

ne tient donc pas compte de tout accord de réciprocité relatif aux droits qui influe sur les activités interrégionales des exploitants.

En 1988, un nouveau règlement a été établi dans le but d'uniformiser les poids et dimensions autorisés par les provinces. Les poids bruts de véhicule maximaux que l'ARTC (Association des routes et transports du Canada) recommande d'autoriser sont les suivants:

Tracteur et semi-remorque	46 500 kg
Train double de type A	53 500 kg
Train double de type B	62 500 kg
Train double de type C	53 500 kg

Ces poids maximaux seront adoptés par toutes les provinces et tous les territoires du Canada et entreront progressivement en vigueur dans un avenir rapproché. Pour la présente édition, nous avons adopté les normes provinciales actuelles, qui peuvent différer des normes précitées.

2.4.9 Frais d'administration, d'assurance et d'intérêt

Nous avons évalué les frais d'administration et d'intérêt à 14 % des recettes, et les frais d'assurance, à 3 % de ces dernières. Ces pourcentages semblent représenter une moyenne pour la plupart des entreprises.

2.4.10 Bénéfices

Nous avons établi la moyenne des bénéfices (avant les impôts) à dix pour cent des recettes totales, ce qui s'est révélé à long terme une norme raisonnable pour la plupart des entreprises de camionnage prospères, mais nous avons constaté récemment que dans des régions économiquement très déprimées comme l'Ouest canadien, de plus faibles marges bénéficiaires sont actuellement la norme. Pour pouvoir continuer à établir des comparaisons avec les résultats d'autres rapports de la même série, nous avons maintenu la marge bénéficiaire de dix pour cent.

2.4.11 Taxe sur les produits et services

L'entrée en vigueur de la taxe sur les produits et services (TPS) est prévue pour le 1er janvier 1991. La plupart des biens et services, y compris les services dispensés par l'industrie du camionnage, seront taxés au taux de 7 %. Cette taxe remplacera la taxe fédérale actuelle sur les ventes des fabricants, taxe dont l'industrie du camionnage est actuellement presque entièrement exemptée (sauf dans le cas du carburant). Étant donné que la TPS ne s'applique pas à 1990, la présente édition du rapport n'en tient

aucunement compte. Cette taxe aura comme effet, en dépit d'une légère baisse dans les coûts du carburant, d'accroître de 7 % les coûts d'exploitation de camion indiqués dans le présent rapport.

2.5 Exploitation sur routes de gravier

L'exploitation de camions sur des routes où prédomine le gravier entraine des frais plus élevés que l'exploitation de camions sur des routes asphaltées. Le montant de ces frais dépend non seulement de l'état de la chaussée, mais aussi du nombre de kilomètres parcouru sur des routes de gravier et des habitudes de conduite sur ce genre de routes.

Le présent rapport suppose un parcours de même longueur sur route de gravier et sur route asphaltée. Cette équation fournit un critère commun - en plus de la configuration des camions - sur lequel se fondent les comparaisons de coûts. L'effet d'une route de gravier sur les frais d'exploitation a été déterminé à partir des registres d'entreprises dont les camions roulent principalement sur ce genre de route. Les données recueillies ont été comparées avec les données relatives à un véhicule analogue roulant sur des routes asphaltées. Les différences de coût non attribuables aux routes de gravier mais dues plutôt à certaines caractéristiques de l'exploitation ont été précisées avant la détermination de l'influence de ces routes sur les coûts.

Les observations démontrent que les différences de coûts variables

les plus importantes concernent l'entretien, les pneus et, dans une moindre mesure, le salaire des chauffeurs. De plus, les données statistiques indiquent que pendant une année d'exploitation déterminée, il n'y a aucune différence sensible entre la quantité de carburant consommée par les véhicules roulant sur du gravier et celle que consomment les véhicules roulant sur des routes asphaltées, en supposant que le matériel soit identique. Les frais d'amortissement et d'immatriculation ne dépendent pas de la nature de la chaussée, même s'il est possible de soutenir que le fait de rouler souvent sur des surfaces non revêtues accélère d'habitude la dépréciation du matériel. L'augmentation de ces frais, si elle existe, est négligeable par rapport au total des frais d'exploitation.

Les frais d'administration généraux sont plus élevés dans le cas des transports sur routes de gravier (en supposant de nouveau des activités d'égale importance), tout comme, dans une moindre mesure, les frais d'assurance. L'augmentation de ces frais résulte principalement de l'activité accrue causée par le surcroît d'entretien et par le temps supplémentaire requis pour effectuer un trajet.

Les frais d'administration dépendent évidemment de l'organisation, des méthodes et de l'efficacité d'une société. Il n'en reste pas moins que les frais qui figurent dans le rapport sont représentatifs des frais moyens résultant du camionnage sur des routes de gravier.

Pour ce qui est des frais variables, modifiés sensiblement par l'utilisation de routes de gravier, l'étude indique les augmentations moyennes suivantes:

Frais de chauffeur - augmentation de 8 à 12 % par rapport à l'utilisation de routes asphaltées (ne s'applique qu'au camionnage sur grandes distances);

Frais de réparation - hausse de 20 % par rapport aux frais résultant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique tant aux véhicules tracteurs qu'aux remorques);

Frais de pneus - hausse de 70 % par rapport aux frais découlant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique aux véhicules tracteurs);

- hausse de 65 % par rapport aux frais découlant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique aux remorques);

- hausse de 43 % par rapport aux frais découlant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique aux camions simples à deux essieux).

L'augmentation des frais de chauffeur tient principalement aux heures de parcours supplémentaires qui découlent de l'exploitation de camions, à longueur d'année, sur des routes de gravier. Nous avons adopté un taux de salaire horaire dans le présent rapport, pour établir les frais de chauffeur relatifs aux transports sur routes de gravier, car l'étude nous a indiqué que la plupart des chauffeurs exigent d'habitude d'être rémunérés selon un taux horaire lorsqu'ils roulent sur de telles routes. A noter aussi que la nature de la chaussée n'a pas une incidence importante sur le salaire des chauffeurs dans le cas de camionnage sur courte distance.

C'est le propre des routes de gravier d'occasionner plus de frais d'entretien que les routes asphaltées, à cause de l'inégalité et de la saleté de la chaussée. Les camions qui roulent sur ces routes exigent plus d'entretien et de réparations (remplacement de pièces, vidange d'huile et graissage). Ici encore, nous avons supposé

qu'on suivait un programme d'entretien préventif et qu'on entreprenait au besoin des travaux de réparation.

L'usure supplémentaire des pneus que causent les surfaces de gravier influe considérablement sur les frais de pneus. Le besoin de permutation, de rechapage et de remplacement des pneus se fait sentir beaucoup plus souvent que dans le cas des véhicules qui roulent sur des routes asphaltées. La hausse des frais de pneus varie selon la grosseur du matériel et selon qu'il s'agit d'un tracteur ou d'une remorque. Cette variation s'explique par les différences qui existent entre les charges par essieu, les forces de traction appliquées aux pneus et, évidemment, les dimensions et la qualité des pneus requis.

3.0 RÉSUMÉ DES RÉSULTATS

3.1 CAS TYPES: MISE À JOUR DES CONCLUSIONS DE 1988

La section 5 indique en détail les frais que nous avons établis en appliquant la méthodologie aux diverses provinces et aux divers territoires, ainsi qu'aux configurations de camion différentes. Pour faciliter la comparaison avec les études antérieures, nous avons inclus sur chaque feuille un "tableau des équivalences anglo-saxonnes".

Pour des raisons de commodité, les tableaux comparatifs 3.1 à 3.4 inclusivement résument les frais d'exploitation de véhicule unitaires que nous avons établis pour chaque configuration de véhicule et chaque province ou territoire, en suivant les hypothèses d'exploitation posées dans le cas type. Les hypothèses les plus importantes sont les suivantes:

- exploitation à longueur d'année (voir la section 3.2 pour l'analyse de l'exploitation hivernale);

- charges payantes indiquées sur les feuillets d'analyse de la section 5 et retours à vide (c'est-à-dire que la moitié des voyages aller-retour se fait à vide; voir la section 3.3 pour les variations);

- trajets aller-retour de 100 kilomètres pour les camions à deux essieux et de 320 kilomètres pour tous les autres ensembles routiers (voir la section 3.4 pour l'effet des variations de distances);

- utilisation annuelle des véhicules telle que précisée dans les feuilles d'analyse (voir la section 3.5 pour l'étude et l'effet des variations).

TABLEAU 3.1

RESUME DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VEHICULE (CAS TYPE) POUR LES CAMIONS SIMPLES à DEUX ESSIEUX MOTEUR à ESSENCE - MILIEU DE 1990 (en cents par kilomètre)*

Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revètement de la Route

	Camions à deux essieux pour marchandises générale						Camions a deux essieux pour vrac					
	40,000km		80,000km		120,000km		40,000km		80,000km		120,000km	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Columbie-Britannique	284	292	269	277	264	272	193	201	167	175	159	167
Alberta	267	274	253	260	248	255	175	183	151	158	143	150
Saskatchewan	237	243	221	228	216	223	163	169	137	143	128	134
Manitoba	250	255	234	240	230	235	163	169	137	143	128	134
Ontario	274	280	258	265	253	260	209	217	182	190	173	181
Québec	258	265	243	249	237	244	203	211	176	184	167	175
Nouveau-Brunswick	202	209	187	194	181	189	173	181	146	154	137	145
Nouvelle-Écosse	200	207	185	192	180	187	171	178	144	152	135	143
Ile-ou-Prince_Edourd	180	187	165	172	160	167	160	168	134	141	125	132
Terre-Neuve	193	200	177	184	172	179	181	189	154	162	145	153
Yukon	283	291	270	277	265	273	180	188	156	164	148	156
T.-N.-O	256	263	242	250	238	245	170	178	146	153	137	145

* Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.

TABLEAU 3.2

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VÉHICULE (CAS TYPE) POUR LES CAMIONS SIMPLES à DEUX ESSIEUX
MOTEUR DIESEL - MILIEU DE 1990 (en cents par kilomètre)*
Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revêtement de la Route

	Camions à deux essieux pour marchandises générale						Camions à deux essieux pour vrac					
	40,000km		80,000km		120,000km		40,000km		80,000km		120,000km	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Columbie-Britannique	275	282	259	266	253	261	183	190	156	163	146	154
Alberta	259	266	244	250	239	245	166	173	140	147	132	139
Saskatchewan	229	235	212	218	207	212	154	160	126	132	117	122
Manitoba	242	247	226	231	220	225	154	160	127	132	117	123
Ontario	266	272	249	255	243	249	198	205	170	177	160	167
Québec	248	255	231	237	225	231	190	197	162	169	152	159
Nouveau-Brunswick	193	200	176	183	170	177	163	169	134	141	124	131
Nouvelle-Écosse	194	201	177	184	171	178	163	170	135	142	125	132
Ile-ou-Prince-Edourd	171	178	155	161	149	156	151	157	122	129	113	120
Terre-Neuve	184	191	167	173	161	168	170	177	141	148	131	139
Yukon	275	282	260	267	255	262	170	177	144	151	135	143
T.-N.-O	247	254	232	239	227	234	159	167	133	140	124	131

** Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.*

TABLEAU 3.3

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VEHICULE (CAS TYPE) POUR LES SEMI-REMORQUES à CINQ ESSIEUX MOTEUR DIESEL - MILIEU DE 1990 (en cents par kilomètre)*

Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revêtement de la Route

	Camions à deux essieux pour marchandises générale						Camions à deux essieux pour vrac					
	40,000km		80,000km		120,000km		40,000km		80,000km		120,000km	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Columbie-Britannique	186	214	161	189	152	181	174	197	146	169	137	159
Alberta	170	198	146	174	138	166	156	178	129	151	121	143
Saskatchewan	164	190	139	165	130	156	147	166	119	139	110	130
Manitoba	165	189	140	164	132	156	149	167	122	140	113	131
Ontario	175	209	151	184	142	176	169	200	142	173	133	164
Québec	172	203	146	178	138	169	174	200	146	172	136	162
Nouveau-Brunswick	148	172	123	147	115	139	145	168	118	141	109	133
Nouvelle-Écosse	149	173	125	149	117	141	146	169	120	143	111	134
Ile-ou-Prince-Edourd	140	160	115	136	107	128	138	158	112	132	103	124
Terre-Neuve	149	171	124	147	116	139	149	175	123	149	114	140
Yukon	199	231	174	206	165	197	181	199	154	171	145	162
T.-N.-O	181	211	157	187	149	180	160	184	134	158	125	150

** Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.*

TABLEAU 3.4

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VEHICULE (CAS TYPE) POUR LES TRAINS ROUTIERS à SEPT OU HUIT ESSIEUX
MILIEU DE 1990 (en cents par kilomètre)*

Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revetement de la Route

	Camions à deux essieux pour marchandises générale						Camions à deux essieux pour vrac					
	40,000km		80,000km		120,000km		40,000km		80,000km		120,000km	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Columbie-Britannique	222	259	195	231	185	222	208	229	173	194	161	182
Alberta	198	230	172	205	163	196	182	204	149	171	139	160
Saskatchewan	191	224	164	196	155	188	177	199	143	164	131	152
Manitoba	190	222	163	195	154	186	174	193	140	159	128	147
Ontario	194	234	168	208	159	200	196	227	162	193	151	182
Québec	196	235	169	207	159	198	200	227	165	192	153	180
Nouveau-Brunswick	176	210	150	183	141	174	175	201	140	166	129	155
Nouvelle-Écosse	173	205	147	178	138	170	175	200	141	167	130	155
Ile-ou-Prince-Edouard	163	191	136	164	128	155	167	190	133	156	122	145
Terre-Neuve	169	197	142	170	133	161	176	205	142	170	130	159
Yukon	241	282	214	254	205	246	219	238	185	205	174	193
T.-N.-O	228	273	203	248	194	256	198	227	166	195	156	184

** Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.*

3.2 VARIATIONS SAISONNIèRES (hiver)

Une étude des données d'exploitation typiques de transporteurs routiers indique que les principaux facteurs qui varient dans le cas de l'exploitation hivernale, comparativement au reste de l'année, sont les suivants:

a) une hausse de 20 % de la consommation de carburant par kilomètre, qui découle à la fois d'une réduction de la traction, d'une augmentation des besoins en accessoires et de la tendance des chauffeurs à laisser le moteur tourner au ralenti plutôt qu'à l'arrêter lorsqu'ils ne conduisent pas;

b) une hausse de 30 % des frais de pneus par kilomètre parcouru par le véhicule tracteur, occasionnée par la réduction de la traction et par le coût des pneus d'hiver;

c) une hausse de 20 % des frais de réparation par kilomètre parcouru par le véhicule tracteur.

L'ordinateur a réévalué toutes les permutations figurant dans la section 5 en fonction des hypothèses précédentes, afin d'établir des facteurs typiques d'exploitation hivernale.

Le tableau 3.5 résume les coefficients de correction de coût unitaire qui ont résulté de cette réévaluation et qu'il faudrait utiliser pour réajuster les coûts relatifs aux cas types en

fonction des seules activités hivernales, suivant la formule suivante:

Coût d'hiver = coût d'un cas type donné x C_t

Exemple: Dans le cas d'un ensemble articulé à cinq essieux pour le transport en vrac en Alberta (160 000 km par année sur des routes asphaltées), les frais d'exploitation de 1990 pour ce qui est du cas type (tableau 3,3) sont de 129 cents le kilomètre.

Le coût des seules activités hivernales serait donc de 129 cents le kilomètre x 1,079, soit de 139 cents le kilomètre (224 cents le mille).

TABLEAU 3.5

COEFFICIENTS DE CORRECTION

DES COUTS UNITAIRES DU CAMIONNAGE

HIVERNAL

(Moyenne nationale pour les routes de toutes saisons)

	C_t
VÉHICULES À DEUX ESSIEUX - moteur à essence	
Marchandises générales	1,053
Vrac	1,081
VÉHICULES À DEUX ESSIEUX - moteur diesel	
Marchandises générales	1,045
Vrac	1,069
SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUX	
Marchandises générales	1,071
Vrac	1,079
TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX	
Marchandises générales	1,067
Vrac	1,075

3.3 VARIATIONS DE LA CHARGE PAYANTE OU DU NOMBRE DE KILOMÈTRES PARCOURU À VIDE

Les hypothèses de charge payante adoptées pour chaque configuration de camion et chaque province ou territoire sont indiquées sur chaque feuille d'analyse de la section 5. De plus, nous avons supposé dans l'analyse du cas type que 50 % du nombre de kilomètres parcouru représentait un retour à vide.

Afin d'explorer les variations de charges payantes par rapport au cas type, nous avons entrepris une évaluation de l'effet des trajets à vide. Une étude menée par des exploitants de parc de camions a conduit aux hypothèses suivantes relativement à la variation des coûts:

3.3.1 Routes asphaltées

Pour les camions vides, les coûts unitaires par kilomètre devraient diminuer pour les raisons suivantes:

- l'augmentation de la vitesse moyenne (sauf pour les camions simples effectuant de courts trajets) d'environ 8 km/h;

- les économies de carburant (soit 17,6 L/100 km-essence, 10,5 L/100 km-diesel);
- les économies en matière d'usure des pneus (10 % pour les véhicules tracteurs, 2 ou 3 % pour les remorques).

3.3.2 Routes de gravier

Pour les camions vides, les coûts unitaires par kilomètre devraient augmenter pour les raisons suivantes:

- aucune augmentation importante de la vitesse (et le voyage est plus dur);
- une hausse des frais de réparation par suite des vibrations (hausse de 40 % pour les véhicules tracteurs, de 50 % pour les remorques).

Les graphiques 3.1 à 3.3 inclusivement résument les effets qu'a sur les coûts la réduction de la charge payante par rapport aux charges payantes établies pour le cas type, effets obtenus par interpolation linéaire et fondés encore ici sur une proportion de trajets à vide de 50 %. Les graphiques 3.4 à 3.6 inclusivement montrent les interpolations linéaires que l'on a conçues pour qu'elles servent lorsque la proportion de trajets à vide est inférieure ou supérieure à 50 %. A noter que pour ces interpolations, nous n'avons prévu dans l'analyse aucun temps supplémentaire pour la constitution et la manutention de chargements de retour. Il est possible de tenir compte de ce temps en utilisant les taux horaires applicables de la section 5.

FIG. 3.1

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE PAYANTE, POUR LES CAMIONS À DEUX ESSIEUX

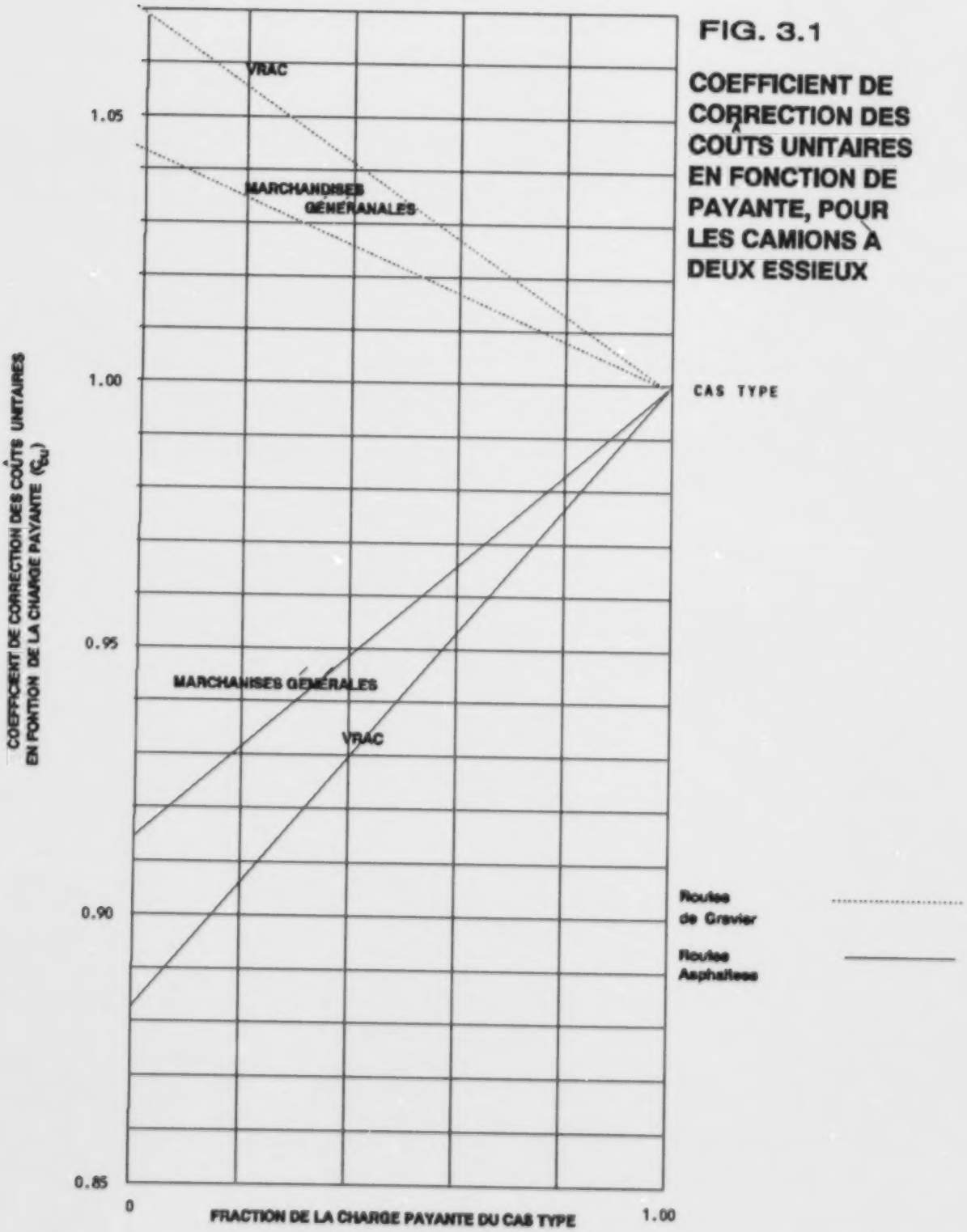


FIG. 3.2

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONTION DE LA CHARGE PAYENTE POUR LES SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUS

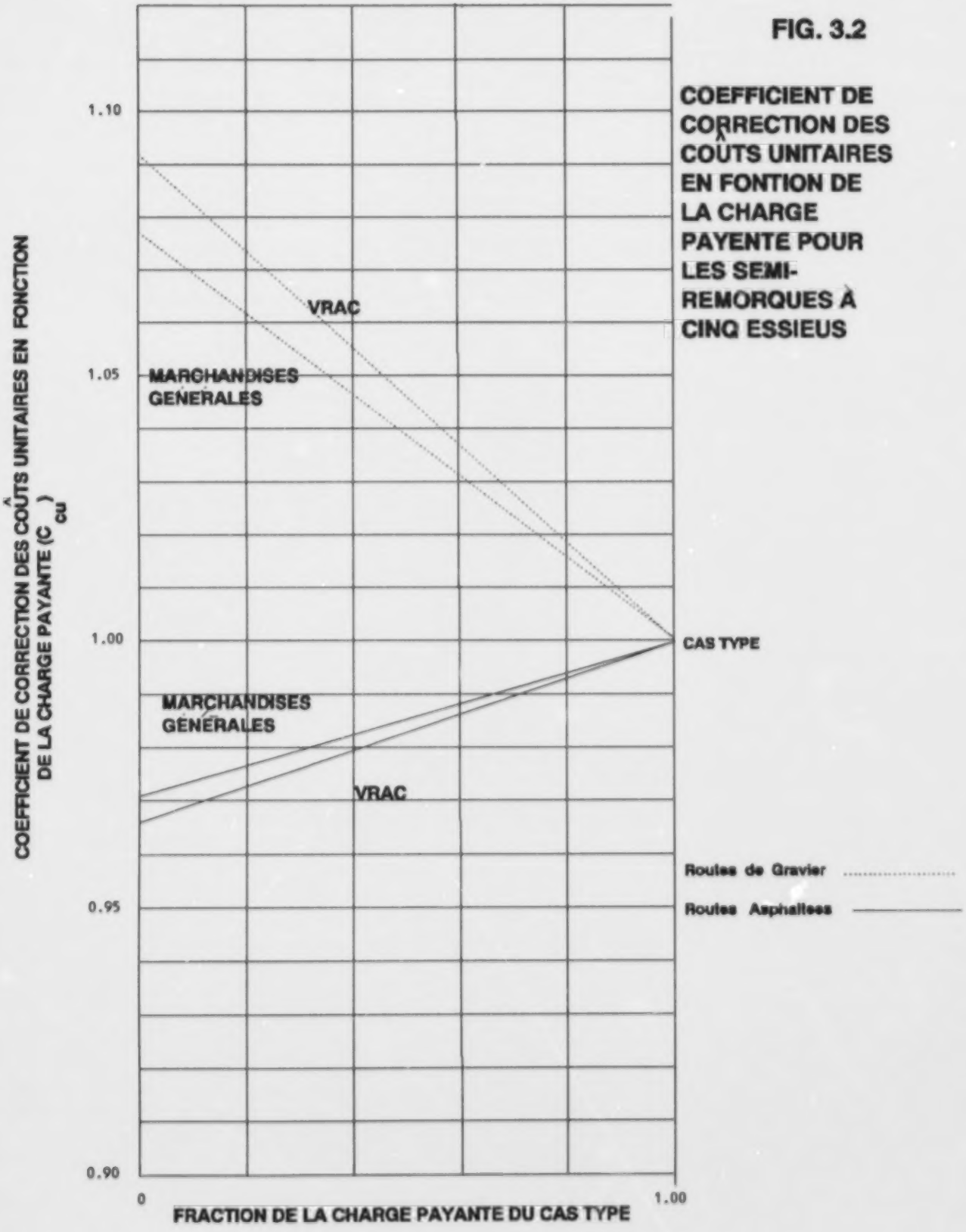


FIG. 3.3

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONTION DE LA CHARGE PAYENTE POUR LES TRAINS ROUTIER À SEPT OU HUIT ESSIEUX

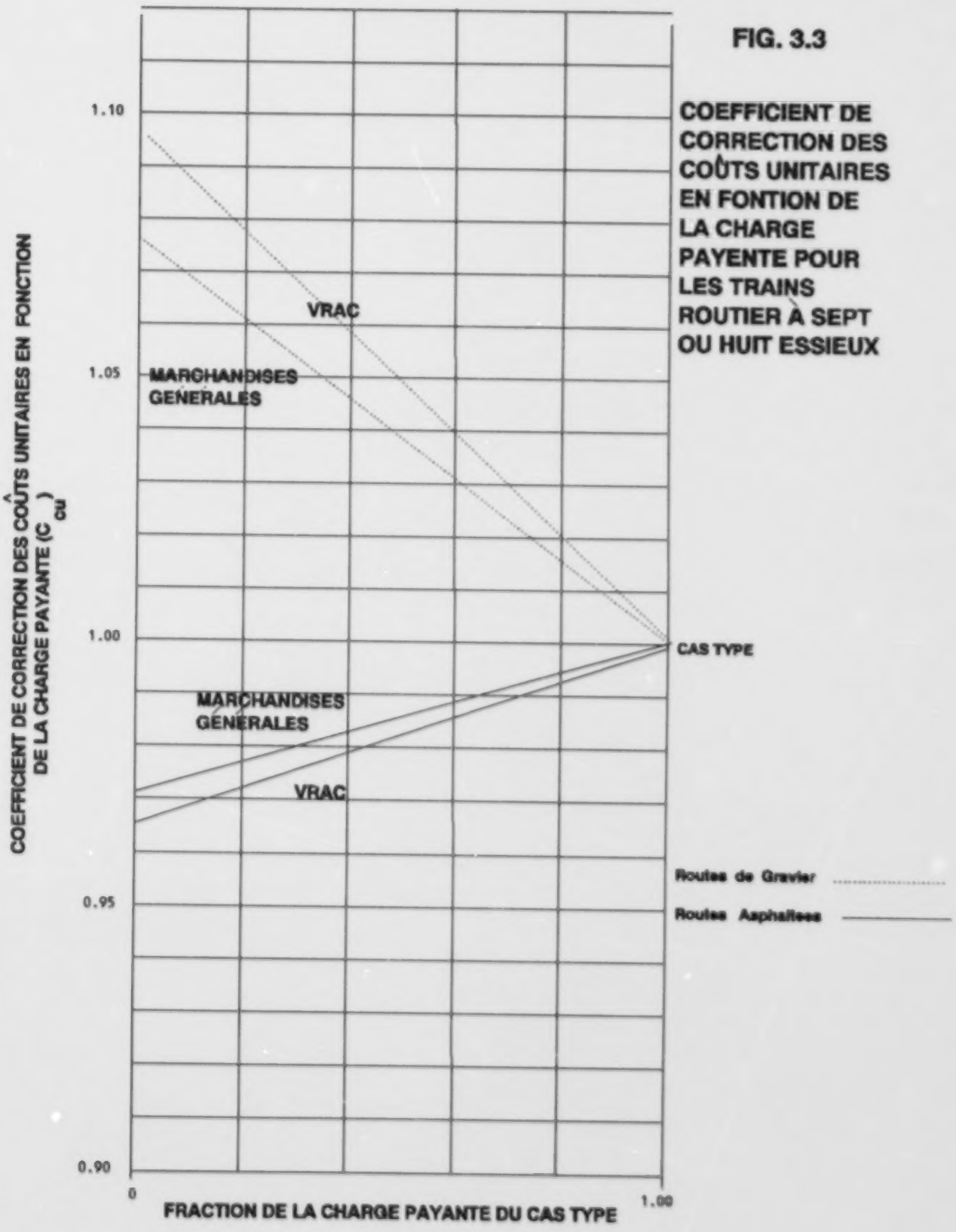
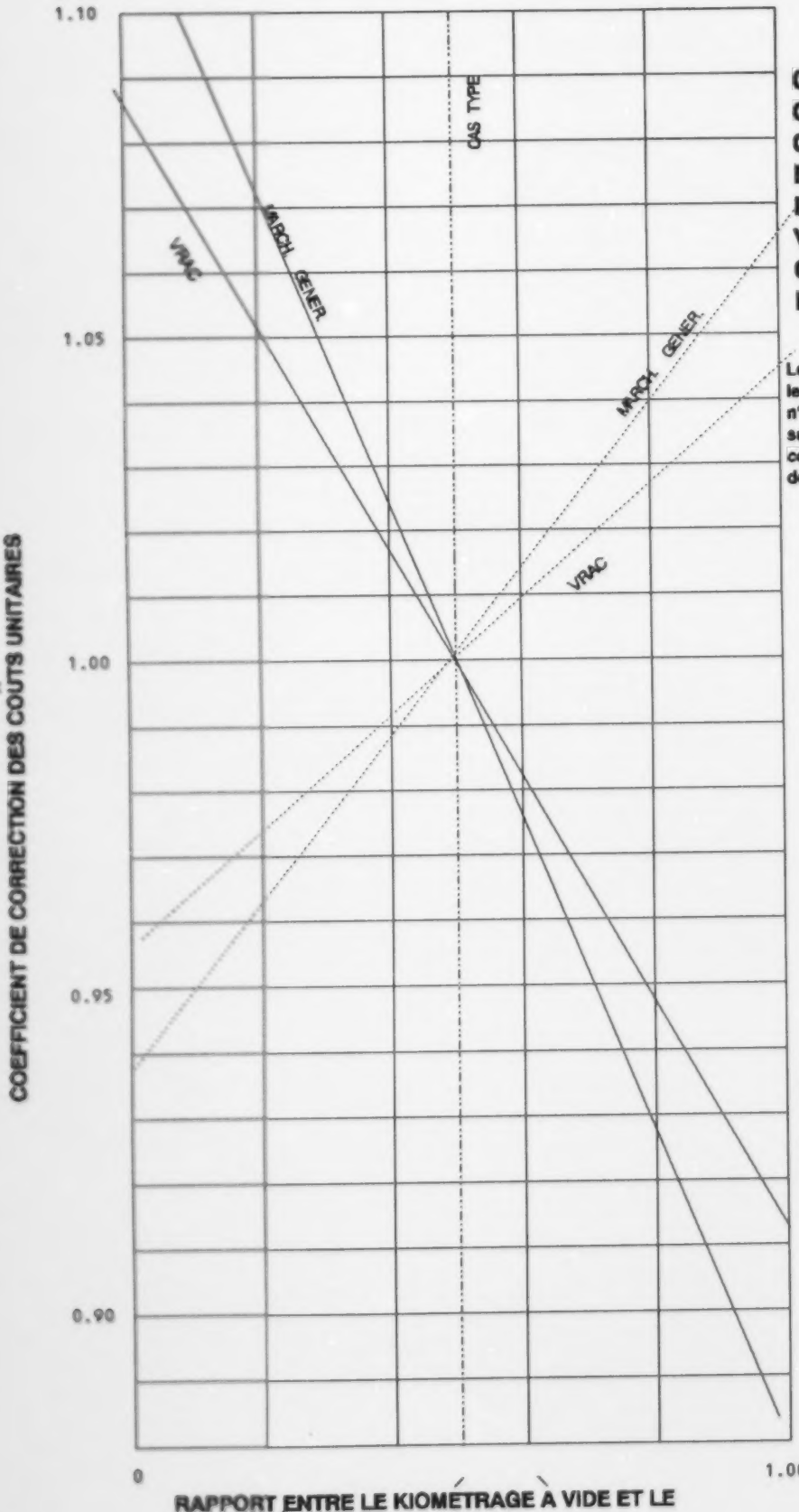


FIG. 3.4

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DES PARCOURS À VIDE POUR LES CAMIONS À DEUX ESSIEUX



Le coefficient est calculé pour less frais de parcours et n'englobe par de temps supplementaire pour la constitution et la malutention de chargements de retour.

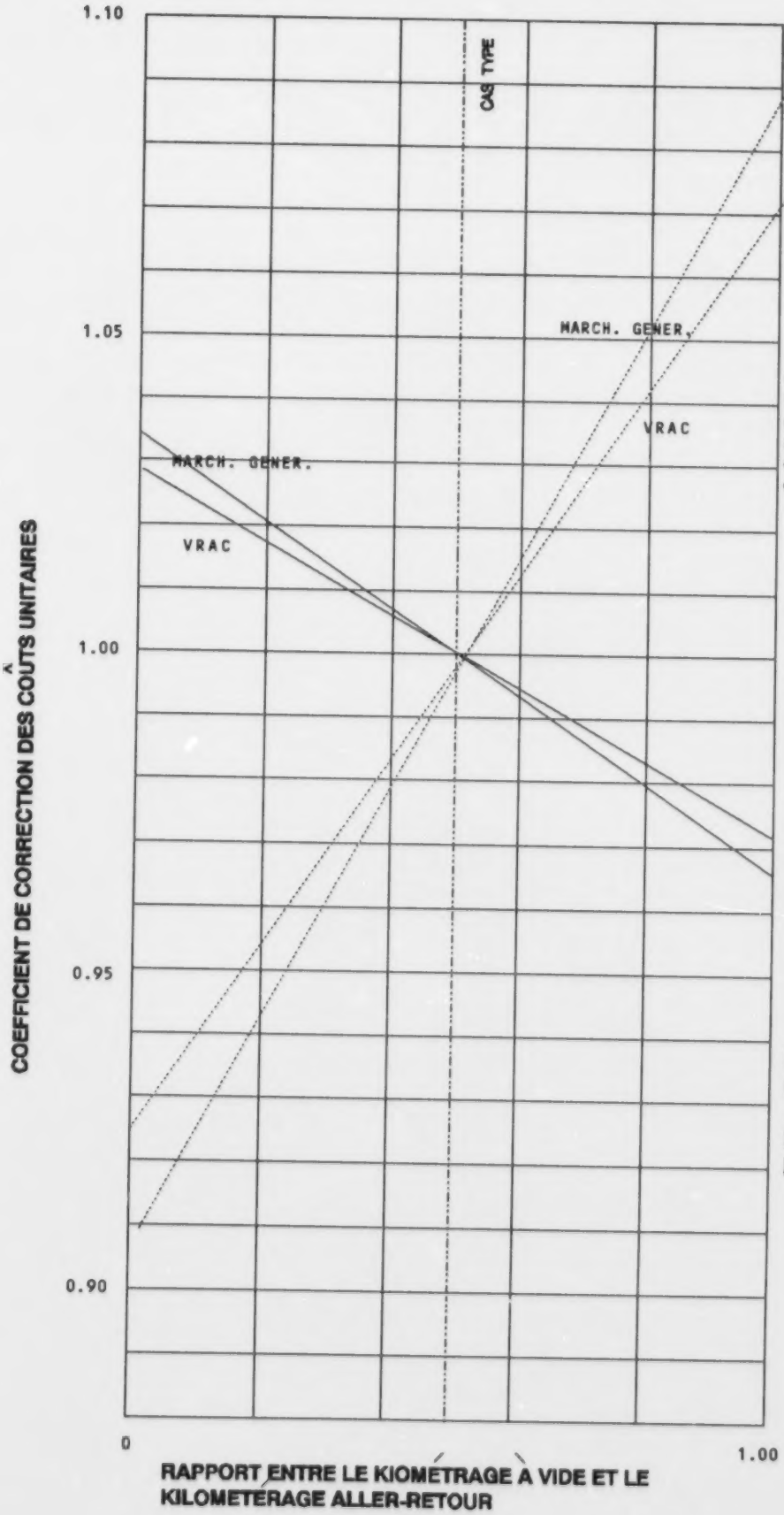
ROUTES DE GRAVIER .....

ROUTES DE ASPHALTÉES _____

FIG. 3.5

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DES PARCOURS À VIDE POUR LES SEMI-REMORQUES A CINQ ESSIEUX

Le coefficient est calculé pour less frais de parcours et n'englobe par de tempa supplementaire pour la constitution et la malutention de chargements de retour.

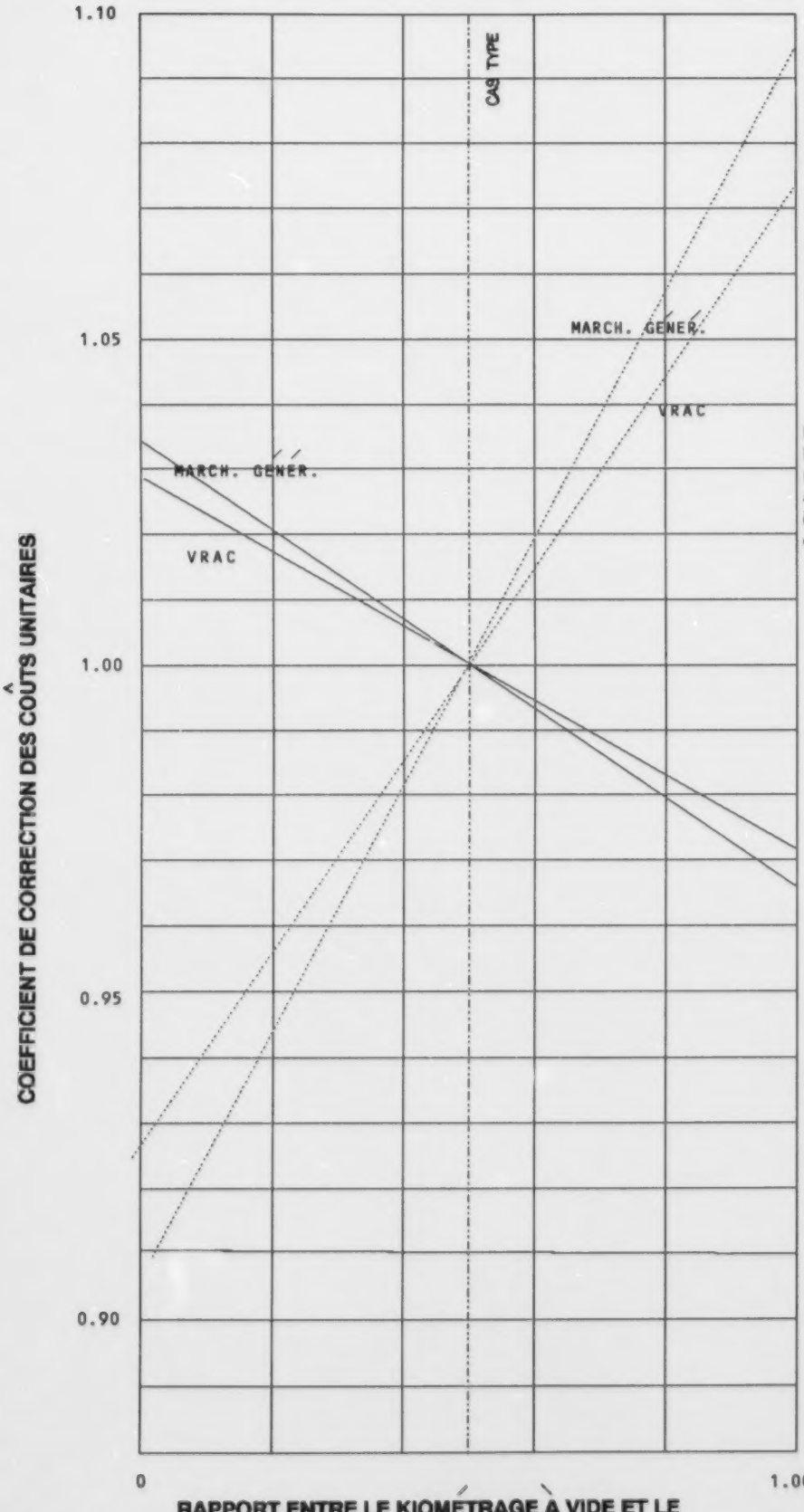


ROUTES DE GRAVIER .....

ROUTES DE ASPHALTÉES _____

FIG. 3.6

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DES PARCOURS À VIDE POUR LES TRAINS ROUTIER A SEPT OU HUIT ESSIEUX



Le coefficient est calcule pour less frais de parcours et n'englobe par de tempe supplementaire pour la constitution et la malutention de chargements de retour.

ROUTES DE GRAVIER .....

ROUTES DE ASPHALTÉES _____

Exemples

Prenons le conducteur d'un camion à cinq essieux et à marchandises générales qui roule sur des routes asphaltées en Ontario. Le cas type (section 5) permet d'arriver (pour un camion qui parcourt 160 000 km par année, fait des trajets aller-retour de 320 kilomètes (retour à vide) et transporte une charge payante de 22 570 kg) à un coût unitaire prévu de 151 cents le kilomètre.

Si la charge payante à l'aller est réduite à 15 000 kg (0,66 pour le cas type), le graphique 3.2 prévoit une baisse du coût unitaire par mille de 150,6 cents/kilomètre x Ccu = 150,6 cents/kilomètre x 0,990 = 149,1 cents/kilomètre.

Si la charge payante à l'aller est réduite à 15 000 kg, qu'elle est identique au retour et que le chargement a duré une heure, le coût unitaire est le suivant:

150,6 cents/km x Ccu x Cmv + (84,76 $/heure) (1 heure)/320 km
= 150,6 x 0,990 x 1,030 + (84,76 x 100)/320 cents/km
= 153,6 cents/km + 27,4 cents/km
= 181,0 cents/kilomètre

3.4 VARIATIONS DE LA LONGUEUR DES TRAJETS

La longueur des trajets est un autre facteur qui peut entrainer une variation considérable des coûts unitaires au-delà de certaines limites. Comme nous l'avons vu, nous avons supposé dans les cas types un voyage aller-retour de 100 kilomètres pour les camions simples et de 320 kilomètres pour les ensembles articulés. Comme nous l'avons vu également dans la section 2.2.1, le critère d'utilisation des véhicules que constitue le kilométrage annuel tient compte en partie de la longueur des trajets (puisque le temps qu'un véhicule passe aux terminus augmente à mesure que la longueur des trajets diminue). Toutefois, il nous fallait aussi prévoir dans l'analyse un autre coefficient qui tiendrait compte du temps que le chauffeur passe à attendre ou à charger et à décharger son véhicule.

Les graphiques 3.7 à 3.9 inclusivement indiquent un coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance, pour tenir compte de cette caractéristique. A l'instar de la charge payante, ce coefficient de correction a peu changé depuis le dernier rapport.

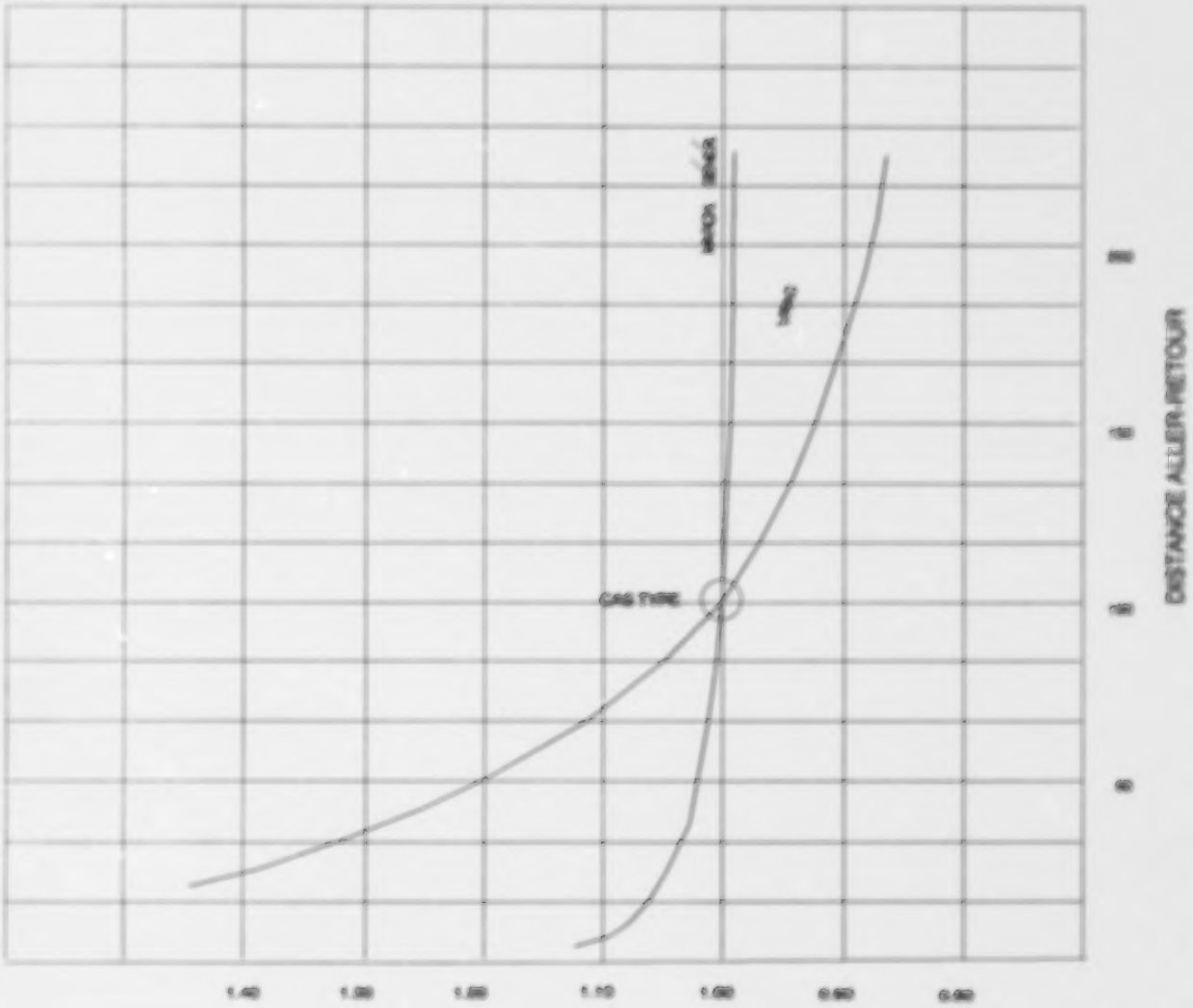
Exemple

Selon le cas type, l'exploitation d'un train routier à huit essieux et à vrac qui parcourt 160 000 kilomètres par année sur des routes revêtues (en C.-B.), en effectuant des voyages aller-retour de 320 kilomètres en moyenne, coûtera à peu près 1,73 $ le kilomètre parcouru.

Selon le graphique 3.9, si le trajet aller-retour moyen n'était plus que de 160 kilomètres, les coûts unitaires seraient d'environ 1,73 $/kilomètre x 1,03, soit de 1,78 $ par kilomètre, à condition que l'exploitant pût encore réaliser 160 000 kilomètres par année par véhicule dans le cadre d'une telle exploitation. Si l'utilisation de véhicule tombait à 80 000 kilomètres par année, le coût unitaire s'élèverait à 2,08 $ x 1,03, soit 2,14 $ le kilomètre parcouru.

FIG. 3.7

COFFICIENT DE CORRECTION DES COUTS UNITAIRS EN FONCTION DE LA DISTANCE PARCOURUE POUR LES CAMIONS A DEUX ESSIEUX



COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRS
DISTANCE

FIG. 3.8

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA DISTANCE PARCOURUE POUR LES SEMI-REMORQUES A CINQ ESSIEUX

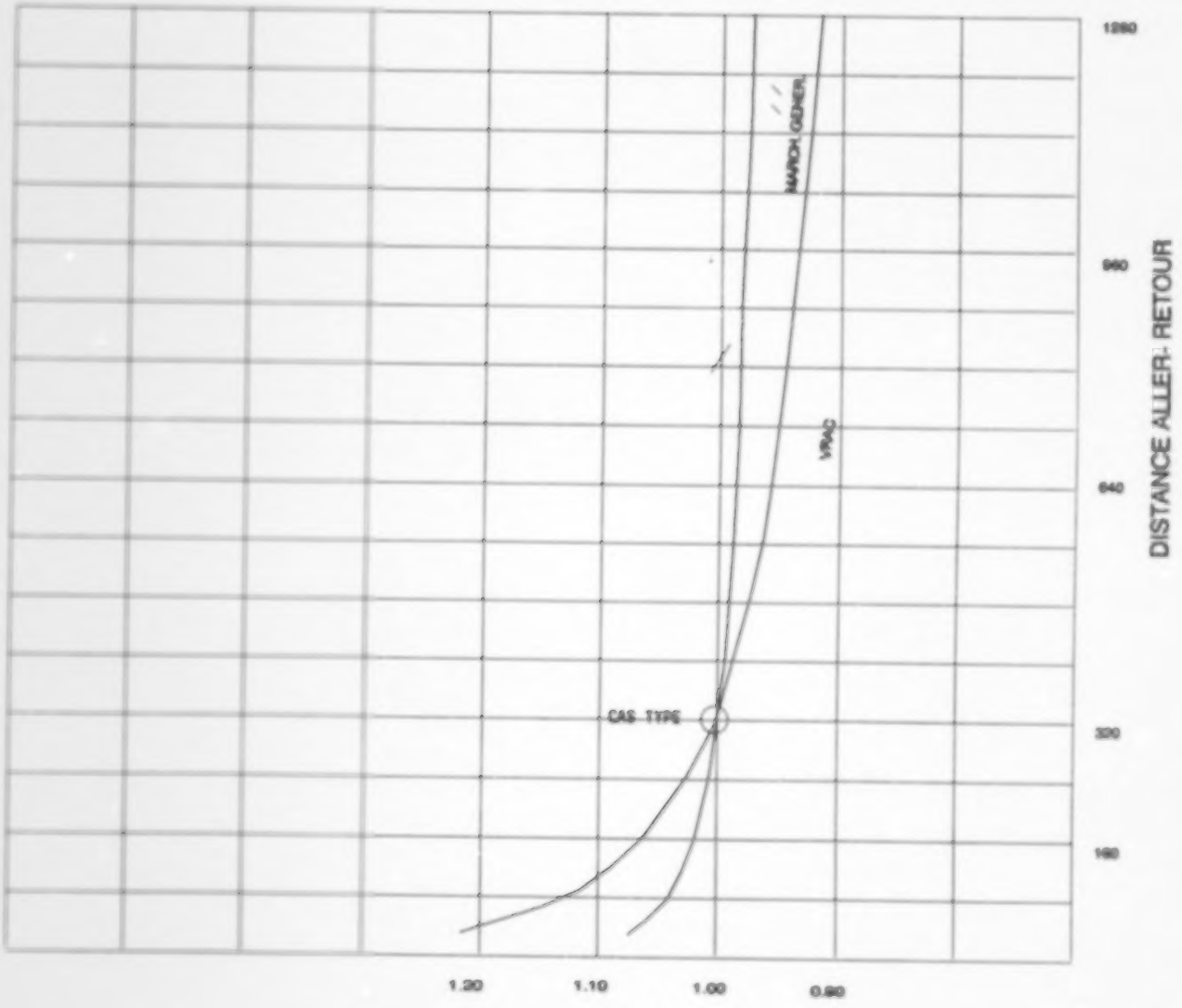
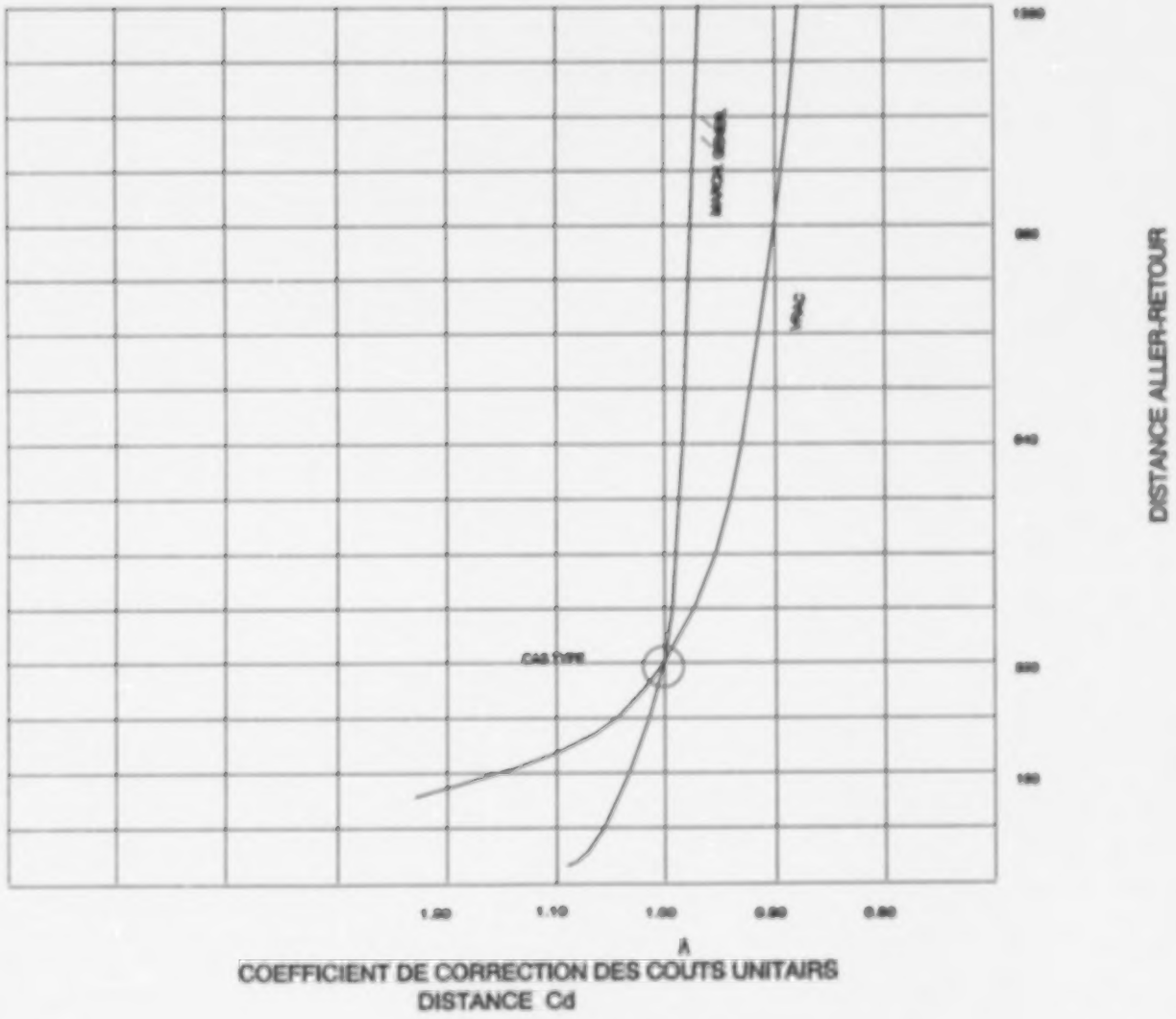


FIG. 3.9

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COUTS UNITAIRES EN FONTION DE LA DISTANCE PARCOURUE POUR LES TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX



COEFFICIENT DE CORRECTION DES COUTS UNITAIRS
DISTANCE Cd

3.5 UTILISATION DU FACTEUR DE LA DISTANCE ANNUELLE PARCOURUE

Comme nous l'avons vu dans la section 2.2.2, certains ont mis en doute le bien-fondé de l'utilisation du cas d'un camion qui parcourt 240 000 kilomètres par année pour le transport de marchandises générales, en effectuant des trajets aller-retour de 320 kilomètres. Une telle utilisation est exceptionnelle mais, pour les raisons avancées dans la section 2.2.2, nous l'avons conservée dans l'étude des cas types comme niveau réaliste d'utilisation extrême. IL FAUT SE GARDER TOUTEFOIS D'APPLIQUER CES COÛTS À DES CAS OÙ LES HEURES D'EXPLOITATION, LES TEMPS D'ATTENTE AUX TERMINUS OU D'AUTRES FACTEURS EMPÊCHENT UN VÉHICULE D'ATTEINDRE CE HAUT NIVEAU D'UTILISATION.

Une question se pose toutefois: comment calculer les coûts unitaires dans le cas de véhicules dont les taux d'utilisation annuels diffèrent de ceux établis pour l'analyse des cas types? Une méthode relativement simple consiste à extrapoler à partir de parcours types calculés dans la section 5 (ou résumés au graphique 3.2).

Exemple

Pour obtenir les coûts d'exploitation unitaires d'un véhicule à deux essieux et à essence transportant des marchandises générales et roulant sur des routes asphaltées du Manitoba, qui parcourt annuellement une distance de 50 000 km, la formule est la suivante:

Coût unitaire (50 000 km)=(50 000 - 40 000) / (80 000 - 40 000) x
(coût unitaire 80 000 km - coût unitaire 40 000 km)
+ coût unitaire 40 000 km
= (10 000 / 40 000) x (234 - 250) + 250 cents/km
= -4,00 cents/km + 250 cents/km
= 246,00 cents/km

Ce mode de calcul est relativement direct et dénote une certaine prudence à l'égard de l'échelle de taux d'utilisation établie pour les cas types. Mais les coûts unitaires sont liés hyperboliquement aux taux d'utilisation et, comme dans le cas des coûts obtenus à l'aide de la formule d'économie d'échelle classique, IL FAUT ÊTRE PRUDENT LORSQU'ON EXTRAPOLE POUR DÉTERMINER DES TAUX D'UTILISATION NON DÉJÀ CALCULÉS, CAR LES COÛTS OBTENUS ONT ALORS TENDANCE à ÊTRE INFÉRIEURS AUX COÛTS RÉELS. Les taux d'utilisation déjà calculés devraient couvrir la plupart des cas possibles.

Encore une fois, comme les kilométrages annuels sont liés étroitement aux vitesses, aux heures d'exploitation, aux temps d'attente aux terminus, à la productivité, aux types de véhicule et à d'autres facteurs liés à la productivité du parc de camions (conditions climatiques, entretien des véhicules ou variations saisonnières des chargements), il faut s'assurer que les postulats utilisés dans l'analyse de cas types conviennent dans tous les autres cas. Lorsque les cas varient grandement, une analyse/simulation détaillée des coûts dans chacun d'eux est peut-être plus appropriée que l'établissement des coûts d'après certains facteurs.

3.6 MATÉRIEL SPÉCIALISÉ

Depuis 1978, il y a eu un certain nombre de demandes concernant des méthodes pour évaluer les coûts du matériel lorsque les types de véhicules utilisés ne sont pas conformes aux spécifications de véhicule indiquées dans la section 2.2.4

Bien qu'il faille être prudent dans ces estimations, elles sont néanmoins possibles à condition de disposer d'une liste fiable indiquant les prix du matériel en cause. Quant aux cas types, nous avons obtenu les renseignements nécessaires auprès des fournisseurs afin de déterminer les prix que doit payer l'exploitant d'un parc de camions moyen pour acheter le matériel mentionné en 2.2.4. Ces prix ont donc été établis d'après les listes de prix des fabricants et comprennent les taxes de vente moins les réductions particulières accordées aux acheteurs. (Voir le tableau A.3 annexé.)

L'amortissement, l'achat des permis et les frais généraux sont les principaux facteurs à rajuster dans le calcul des coûts de matériel spécialisé. Ce rajustement peut se faire en se fondant sur le ratio entre les coûts réels et les valeurs figurant dans les tableaux A.3 et A.4 annexés. Voici un exemple:

Exemple

Prenons un exploitant de la Colombie-Britannique qui utilise un véhicule à cinq essieux pour le transport du vrac. Le tracteur coûte 119 400 $ (comparativement à 115 966 $ pour le cas type) et la remorque, 74 500 $ (cas type: 55 397 $). Tous les autres facteurs et paramètres (par exemple, les salaires, la productivité, le carburant, les pneus, etc.) sont relativement semblables à ceux du transporteur de vrac type qui parcourt 240 000 km par année.

Voici les étapes de rajustement en regard de notre analyse de cas type:

i) Rajuster séparément les coûts de dépréciation du tracteur et ceux de la remorque, à l'aide de la formule suivante:
(fd = facteur de dépréciation)

Dépréciation état neuf = dépréciation du cas type x fd

fd = (dépréciation état neuf) / (dépréciation du cas type)

= (coûts d'immobilisation état neuf) / (coûts d'immobilisations du cas type)

Revenons à notre exemple:

fd du tracteur = 119 400 / 115 966 = 1,030

fd de la remorque = 74 500 / 55 397 = 1,345

ii) Rajuster de la même façon les frais de permis, s'il y a lieu, à l'aide également du tableau A.4. (Dans notre exemple, ces ratios sont 1,0 car les frais sont présumés semblables au départ.)

iii) Sur le modèle de notre évaluation de cas type (section 5), noter le total des frais d'exploitation et des frais occasionnés par le matériel (par exemple les frais de dépréciation et les frais d'immatriculation du tracteur et de la remorque).

Aux fins de notre évaluation de cas type, ces facteurs sont les suivants (voir la section 5):

Total des frais d'exploitation	=	137 cents/km
Dépréciation du tracteur	=	7,7 cents/km
Frais d'immatriculation du tracteur	=	0,7 cent/km
Dépréciation de la remorque	=	2,8 cents/km
Frais d'immatriculation de la remorque	=	0 cent/km

iv) A l'aide des facteurs énumérés au paragraphe ii), rajuster les coûts directs du matériel à l'aide du modèle suivant:

Coûts additionnels = (f - 1) x anciens coûts ou, dans notre exemple:

Dépréciation supplémentaire du tracteur = 7,7 x (1,030 - 1)
= 0,2 cent / km

Dépréciation supplémentaire de la remorque = 2,8 x (1,345 - 1)
= 1,0 cent / km

Permis supplémentaires pour le tracteur = permis supplémentaires pour la remorque = 0

v) Rajuster les intérêts et les frais généraux (facteurs liés au pourcentage, voir 2.4.9 et 2.4.10) à l'aide de la formule suivante:

Rajustement total des coûts = 100 / 100-(14 +3+10) x (coûts additionnels de iv)

= (100/73) x coûts supplémentaires du tracteur et de la remorque

Dans notre exemple,

Rajustement total des coûts = (0,2 + 1,0 cent/km) x (100/73)

= 1,6 cent/km

Dans notre exemple, le total des nouveaux frais d'exploitation est de 137 cents/km plus 1,6 cent/km, soit 138,6 cents/km.

3.7 EXEMPLE D'APPLICATION DE L'ÉTUDE à UNE COMBINAISON DE VARIATIONS

Dans le cas de plusieurs écarts par rapport aux hypothèses adoptées pour les cas types, il faut appliquer tous les coefficients des sections 3.2 à 3.6 inclusivement d'une façon multiplicative. S'il y a lieu, il faut utiliser en premier lieu l'analyse de la section 3.6, puis celle de la section 3.5, et enfin les coefficients des sections 3.2 à 3.4 inclusivement.

Exemple

Supposons une entreprise de transport de marchandises générales de l'Ontario, aux caractéristiques suivantes: semi-remorques à cinq essieux, utilisation de matériel qui atteint 240 000 kilomètres par année, charge payante moyenne de 15 000 kg (0,66 de la valeur du cas type), environ 80 % du kilométrage effectué avec chargement sur des routes asphaltées, longueur moyenne des trajets aller-retour de 640 kilomètres. Calculer les frais occasionnés par une exploitation surtout hivernale.

Coût par kilomètre selon le cas type = 142 cents/km

Selon le tableau 3.5, Ct = 1,071 (coefficient de correction pour l'hiver)

Selon le graphique 3.2, Ccu = 0,990 (charge payante = 0,66 de celle du cas type)

Selon le graphique 3.5, Cmv = 1,017 (20 % du kilométrage effectué à vide)

Selon la figure 3.8, Cd = 0,95 (640 kilomètres aller-retour)

Le total des frais d'exploitation estimatifs serait:

= 142 cents/km x Cw x Cp x Cem x Cd

= 142 cents/km x 1,071 x 0,990 x 1,017 x 0,95

= 145,5 cents/km4.0 VOITURIERS ET R.S.W.P. (REMORQUES SUR WAGON PLAT)

On nous a demandé d'indiquer et d'expliquer, à compter de l'édition de 1986 des Frais d'exploitation des camions au Canada, les répercussions de l'utilisation de voituriers (entrepreneurs liés par contrat) ou de R.S.W.P. sur les frais de l'exploitant d'un parc de camions. Les sections 4.1 et 4.2 ci-après font état de ces méthodes et contiennent des exemples qui s'inspirent des évaluations de cas types présentées dans la section 5.

Le but du présent chapitre n'est pas d'examiner et de documenter à fond le recours aux voituriers et aux R.S.W.P., ce qui serait dans chaque cas une entreprise considérable. C'est plutôt de mieux faire comprendre ces services et les situations dans lesquelles on pourrait y faire appel.

4.1 UTILISATION DE VOITURIERS

Lorsqu'il a recours aux services de voituriers, l'entrepreneur de camionnage fournit tous les services administratifs (notamment les services de commercialisation, de gestion de l'exploitation, de documentation, de comptabilité, de facturation, etc.), répartit et gère d'ordinaire les chargements depuis son bureau régional concerné, et fournit en général les remorques à utiliser pour effectuer le transport.

Moins souvent, chaque voiturier est chargé de fournir la remorque nécessaire. Par exemple, bon nombre de transporteurs de denrées fournissent un véhicule tracteur aussi bien qu'une remorque réfrigérée, et parfois également une remorque à plate-forme. Mais comme nous l'avons vu, le mode d'exploitation le plus fréquent consiste pour le voiturier à fournir le véhicule tracteur, et pour l'entrepreneur de camionnage, à fournir la remorque.

Le voiturier est un sous-entrepreneur indépendant qui loue ses services à l'entrepreneur de camionnage: il fournira le véhicule tracteur nécessaire et le conduira.

Les avantages de ce mode d'exploitation pour l'entrepreneur de camionnage, par rapport à l'utilisation d'un véhicule tracteur qui lui appartient et d'un conducteur qui travaille pour lui, sont les suivants:

- Possibilités accrues de son parc de camions. Ce transporteur peut s'adapter plus facilement aux augmentations et aux diminutions à court terme des quantités à transporter, sans effectuer d'investissement excessif. Si le voiturier réussit à obtenir du travail supplémentaire à celui que lui a confié l'entrepreneur à qui il a loué ses services, l'arrangement est avantageux pour les deux parties.

- Simplicité d'exploitation. Il arrive souvent que l'utilisation de voituriers diminue la nécessité de bien des fonctions administratives et d'entretien. On sait que pour l'exploitation de terminus secondaires choisis, certaines entreprises de camionnage se procurent auprès de voituriers tous les véhicules tracteurs dont elles ont besoin, ce qui leur évite de devoir assurer l'entretien et les autres services qui pourraient être nécessaires pour exploiter un petit parc de véhicules tracteurs.

- Rentabilité. Bien des voituriers sont plus efficaces et rentables que les conducteurs des entrepreneurs de camionnage, parce qu'ils sont plus motivés, plus soucieux d'assurer la meilleure utilisation possible de leur véhicule.

Ces "économies" peuvent rendre l'exploitation plus

rentable. En outre, les voituriers ont toutes les raisons de voir à l'entretien de leur véhicule.

Les difficultés ou désavantages de l'utilisation de voituriers sont les suivants:

- Pas d'uniformisation. Il est plus difficile pour un entrepreneur de camionnage, sinon impossible, de fournir du matériel et des services uniformes lorsqu'il utilise des véhicules tracteurs appartenant à des voituriers plutôt que les siens. Le marché du camionnage est caractérisé en général par la mobilité des intervenants, car les voituriers se déplacent entre les prestations qu'ils fournissent à divers transporteurs. Dans certains cas, les véhicules de location sont conformes à une norme de l'entreprise, et peuvent même être peinturés aux couleurs de cette dernière. Mais ce sont habituellement des cas exceptionnels.

- Manque de fiabilité du service. Lorsqu'un de ses conducteurs démissionne, l'entrepreneur de camionnage doit lui trouver un remplaçant. Lorsqu'un voiturier démissionne, le même entrepreneur doit également trouver un conducteur de relève et un camion. Par conséquent, lorsqu'un entrepreneur de camionnage doit disposer en tout temps du matériel de transport nécessaire, il se

dote en général d'un parc de base composé de véhicules qui lui appartiennent, et obtient d'autres véhicules en ayant recours à des voituriers. Cela lui permet de rentabiliser son entreprise tout en assurant à sa clientèle un service rapide et efficace grâce à son propre parc de véhicules.

- Piètres contacts avec la clientèle. Dans le cas des camionnages où le conducteur doit avoir de nombreux contacts avec la clientèle (p. ex. lorsque le conducteur prend les commandes et exerce d'autres fonctions de vente ou de service), il est généralement préférable que ce soit un employé du transporteur qui agisse comme représentant de ce dernier, plutôt qu'un voiturier sous-traitant.

4.1.1 Rémunération des voituriers

Le prix des services rendus par les voituriers est un peu plus difficile à établir que les salaires des conducteurs d'entreprises de camionnage, indiqués au tableau A.1 de l'annexe.

Pour comprendre le mode d'établissement de ce prix, il faut tout d'abord connaître la nature de la prestation du voiturier, et également ce qui est fourni par le transporteur. Cela peut varier d'un transporteur à l'autre et d'un voiturier à l'autre, et également selon la distance à parcourir et la marchandise à transporter.

Il arrive par exemple que le transporteur fournisse le carburant et l'entretien au voiturier, à un prix réduit (qui tient compte des rabais d'entreprise et des normes d'entretien préventif). En outre, il se peut que le transporteur ou le voiturier paie les frais d'immatriculation (licences, permis) et les droits occasionnés par le transport. Une autre question importante consiste à savoir qui paie quelle part de l'assurance exigée. Dans certains cas, le véhicule tracteur doit être accompagné d'accessoires comme des ventilateurs, des pompes, des vérins hydrauliques. Si ceux-ci sont fournis par le voiturier, le prix sera établi en conséquence. Par ailleurs, ledit voiturier peut avoir la possibilité d'adhérer à un régime d'avantages sociaux instauré par le transporteur (c.-à.-d. l'entrepreneur de camionnage).

Après avoir indiqué ce qui influe sur la rémunération des voituriers, signalons maintenant qu'il y a de nombreux modes de rémunération courants. Lors d'un examen des accords de rémunération conclus par un grand transporteur canadien, nous avons constaté que ce dernier était partie à des accords qui prévoyaient que les voituriers toucheraient tant du trajet, tant de l'heure, tant du kilomètre, tant du chargement transporté, ainsi qu'un pourcentage des recettes réalisées. Chacun de ces modes visait un client ou un produit particulier. Outre le paiement de base pour le service rendu, il y avait divers stimulants comme un montant forfaitaire par charge de retour (pour couvrir les frais occasionnés par le retard dans le chargement ou le déchargement), majoré d'une prime (cents par kilomètre) pour le kilométrage effectué avec une charge de retour.

Tous ces renseignements ont pour but de montrer les difficultés auxquelles il faudra faire face si on entreprend jamais d'exécuter une enquête nationale sur les frais relatifs aux voituriers ou les prix payés à ces derniers, pour obtenir des renseignements utiles et exacts sur ce volet de l'industrie du camionnage.

Les exemples suivants, relativement simples, montrent comment les analyses de cas types de la section 5 peuvent être rajustées pour tenir compte des trajets effectués par les voituriers. Pour effectuer ce rajustement, l'analyste doit connaître l'ensemble de la rémunération que touchent ces derniers, ainsi que les postes à supprimer pour chaque analyse.

Exemple 1

Dans un contrat relativement simple passé en Alberta, le barème applicable à un voiturier qui fournit un conducteur et un véhicule tracteur varie selon la longueur du trajet, comme suit:

TRAJETS SIMPLES EN CHARGE	RÉMUNÉRATION
DE 0 à 48 KM	69 $ PAR TRAJET
DE 49 à 64 KM	81,94 $ PAR TRAJET
DE 65 à 72 KM	88,28 $ PAR TRAJET
DE 73 à 80 KM	96,78 $ PAR TRAJET
DE 81 à 96 KM	106,00 $ PAR TRAJET
DE 97 à 200 KM	54,6 CENTS/KM PARCOURU
201 + KM	54,2 CENTS/KM PARCOURU

Prenons le cas d'une semi-remorque à cinq essieux qui, en Alberta, est souvent utilisée (240 000 km par année) pour

transporter des marchandises en vrac. Dans le scénario de base (voir la section 5), le trajet simple effectué en charge équivaut à la moitié de 320 km, soit 160 km.

Nous voyons à la section 5 que dans le cas de ce scénario, la semi-remorque d'entreprise de camionnage occasionne des frais d'exploitation de 121 cents au kilomètre, dont la portion relative au tracteur est de 73,5 cents/kilomètre. En consultant le barème précité, nous constatons que les services d'un voiturier peuvent être retenus au prix de 54,6 cents/kilomètre. Nous supposons que les frais d'administration et d'assurance sont toujours supportés par le transporteur plutôt que par le voiturier, et que n'importe quels articles fournis, comme le carburant, sont payés par ce dernier au prix coûtant.

L'économie réalisée est de 73,5 cents/km - 54,6 cents/km

= 18,9 cents/kilomètre

Les frais de transport pour le trajet de 160 km (320 km aller et retour) sont par conséquent les suivants:

= 121 cents/km - 18,9 cents/km

= 102,1 cents/km

Exemple 2

Appliquons maintenant le barème précédent relatif à un voiturier de l'Alberta à une situation où l'utilisation de la semi-remorque à cinq essieux est faible (80 000 km/année), la distance moyenne parcourue étant de 40 km à l'aller (80 km aller et retour).

La section 5 et le graphique 3.8 montrent que pour la semi-remorque fournie par l'entrepreneur de camionnage, le coût unitaire (au kilomètre) est le suivant:

= 155,8 cents/km x 1,08

= 168 cents/km

A noter que la section 5 montre que le coût autre que celui qui est occasionné par le véhicule tracteur est égal à 155,8 - 92,1 cents/km = 63,7 cents/km.

En supposant que la plus grande partie de la diminution de la distance parcourue, dans le graphique 3.8, résulte de facteurs de coût relatifs au conducteur (établissement des frais entraînés par la durée du chargement/déchargement au prorata de la distance parcourue), pour l'aller-retour de 80 km, le coût autre que celui qui est occasionné par le véhicule tracteur devrait rester à peu près fixe, soit 63,7 cents/km.

C'est ainsi qu'en cas de recours à un voiturier, le coût unitaire est le suivant:

= (Coût relatif au voiturier) + coût autre que celui qui est occasionné par le véhicule tracteur
= (69,00 $/80 km) x (100 cents/$) + 63,7 cents/km
= 86,25 cents/km + 63,7 cents/km
= 149,95 cents/km

L'utilisation d'un voiturier pour ce court trajet, au prix de 149,95 cents/km, représente une amélioration minime par rapport au coût unitaire pour la semi-remorque fournie par l'entrepreneur lui-même (cas type), qui, comme nous l'avons indiqué, est de 168 cents/km.

Nous avons vu qu'IL FAUT PRENDRE SOIN DE BIEN ÉVALUER LES FRAIS OCCASIONNÉS PAR LES SERVICES D'UN VOITURIER, ET DE BIEN LES COMPARER AVEC CEUX DES CAS TYPES PRÉSENTÉS DANS LE PRÉSENT RAPPORT, QUI ONT TENDANCE à REFLÉTER LES ACTIVITÉS DE L'ENTREPRENEUR DE CAMIONNAGE PLUTÔT QUE CELLES DU VOITURIER. EN ÉTABLISSANT UNE TELLE COMPARAISON, IL IMPORTE D'EXAMINER TOUS LES ÉLÉMENTS DE COÛT (COMME LES FRAIS D'IMMATRICULATION, D'ASSURANCE, DE TRANSPORT, DE CARBURANT ET DE RÉPARATION DES VÉHICULES, AINSI QUE LES FRAIS RÉSULTANT DES SALAIRES OU DES AVANTAGES à PAYER, OU ENCORE DES OBLIGATIONS à REMPLIR), ET DE DÉTERMINER QUI DOIT ASSUMER CHACUN DE CES ÉLÉMENTS DE COÛT. EN OUTRE, LE BARèME DE RÉMUNÉRATION DU

VOITURIER DOIT êTRE CONNU DANS LE CAS DU TRANSPORT à EFFECTUER. IL N'EST PAS FACILE DE GÉNÉRALISER AU CHAPITRE DES FRAIS OU DES PRIX RELATIFS AUX SERVICES FOURNIS PAR LES VOITURIERS, CAR LES BARèMES DE RÉMUNÉRATION DE CES DERNIERS SONT ÉTABLIS DE DIVERSES FAçONS: TANT DU TRAJET, TANT DE L'HEURE, TANT DU KILOMèTRE (CENTS), TANT DU CHARGEMENT TRANSPORTÉ, OU POURCENTAGE DES RECETTES RÉALISÉES GRâCE à CE TRANSPORT.

4.2 UTILISATION DE R.S.W.P. (REMORQUES SUR WAGON PLAT)

En 1985, Transports Canada a chargé la Trimac Consulting Services d'évaluer les répercussions énergétiques et économiques des services R.S.W.P. (remorques sur wagon plat) au Canada. Une conclusion primordiale de ce cabinet d'experts-conseils a été que pour les trajets inférieurs à 350 milles (565 kilomètres), le camionnage direct est généralement plus économique que l'utilisation de R.S.W.P., dans diverses conditions d'exploitation et d'équilibre des parcours supposés.

La Trimac Consulting Services n'a pas étudié les caractéristiques des services assurés, même si elle a constaté que les R.S.W.P. servent avant tout à acheminer des produits finis qui N'ONT PAS BESOIN de parvenir rapidement à destination.

Les parcours ou corridors qui conviennent à l'utilisation de R.S.W.P. sont notamment les suivants:

Parcours	Durées prévues du trajet ferroviaire (heure)	Distances de camionnage supposées (milles)	(kilomètres)
Toronto-Montréal	9	334	538
Toronto-Winnipeg	36	1 297	2 087

Toronto-Vancouver	84	2 774	4 464

Les tarifs du Plan 1 relatif aux R.S.W.P. (voir le rapport d'étude de 1985 qui fait état des plans relatifs à ces dernières) pour ces parcours ou corridors ont été établis en 1985 et mis à jour pour mieux comparer l'utilisation desdites R.S.W.P. avec le camionnage direct (exemples éprouvés pour les corridors en question).

En établissant ce genre de comparaison, il faut noter que les R.S.W.P. sont un service ferroviaire. C'est pourquoi l'analyste doit absolument être familier avec la ligne de conduite et les possibilités des chemins de fer en matière d'établissement des prix, qui sous-tendent la tarification, pour élaborer des comparaisons de frais semblables à celles qui visent les corridors précités.

A noter que le Plan 1 exclut les frais de prise en charge de la remorque et de livraison de cette dernière au client, à partir des triages intermodaux de chemin de fer. Ces frais doivent être ajoutés, ainsi que les frais de propriété de la remorque, pour déterminer le total des frais de transport porte à porte. Les tarifs du Plan 1 relatif aux R.S.W.P., qui ont été établis pour les corridors en question (et mis à jour aux fins de la présente analyse), sont les suivants:

Tarifs du Plan 1 relatif aux corridors

Tous les montants en dollars par chargement de remorque (trajet simple)

	1988	1990	Tarif	Postes
Toronto-Montréal	342 $	400 $	CP-7531-A	201
Toronto-Winnipeg	1 604 $	1 751 $	CP-7531-A	281
Toronto-Vancouver	3 559 $	3 886 $	CP-7531	281

Grâce à ces renseignements, ainsi qu'aux coefficients de correction en fonction des cas types et de la distance qui figurent dans les sections 5 et 3 du présent rapport, le coût des services de R.S.W.P. peut être comparé avec le coût d'utilisation intensive des services de camionnage de marchandises générales (environ 240 000 km/année). De plus, en supposant un aller-retour de 2 heures pour la prise en charge et la livraison, à chaque centre de livraison important (dans le cas d'une semi-remorque à faible utilisation), les frais horaires de la section 5 peuvent servir à évaluer les frais de prise en charge et de livraison locaux applicables à

l'utilisation de R.S.W.P. Cette section permet également de déterminer les frais de propriété d'une remorque horaires équivalents (frais d'amortissement et d'immatriculation).

Les sections 4.2.1 et 4.2.2 suivantes indiquent respectivement les frais d'utilisation de R.S.W.P. et les frais de camionnage direct relatifs auxdits corridors.

4.2.1 Exemples de frais d'utilisation de R.S.W.P.

Le tableau précédent contient des tarifs ferroviaires pour l'acheminement de remorques (trajet simple) entre les triages intermodaux, dans le cas des corridors pris comme exemple.

D'après la section 5, les frais d'exploitation horaires moyens (estimatifs) d'un tracteur et d'une remorque (c.-à.-d. d'une semi-remorque à cinq essieux utilisée pour le transport de marchandises générales sur une distance totale de 80 000 km) à Toronto, Montréal, Winnipeg et Vancouver, sont respectivement de 98,70 $, 96,88 $, 92,96 $ et 104,78 $. Ces frais horaires peuvent s'appliquer à un aller-retour présumé de deux heures, pour permettre de calculer les frais approximatifs de placement de la remorque.

Les frais fixes horaires moyens d'utilisation d'une remorque (haut degré d'utilisation, dans chaque province, mixte), pour chaque

corridor, sont les suivants: Toronto-Montréal, 105 cents/h; Toronto-Winnipeg, 103 cents/h; Toronto-Vancouver, 103 cents/h.

En nous inspirant de ces renseignements pour calculer les frais de l'entrepreneur de camionnage par remorque et pour un trajet simple, s'il utilise la méthode R.S.W.P., nous obtenons l'analyse suivante:

1) Toronto-Montréal

Prise en charge à Toronto:	2 h x 98,70 $ =	197,40 $
Transport à Montréal:	400 $ =	400 $
Propriété de la remorque:	9 h x 1,05 $ =	9,45 $
Livraison à Montréal:	2 h x 96,88 $ =	193,76 $
COÛT TOTAL PAR REMORQUE (TRAJET SIMPLE)		800,61 $

2) Toronto-Winnipeg

Prise en charge à Toronto:	2 h x 98,70 $	= 197,40 $
Transport à Winnipeg:	1 751 S	= 1 751,00 $
Propriété de la remorque:	36 h x 1,03 $	= 37,08 $
Livraison à Winnipeg:	2 h x 92,96 $	= 185,92 $

COÛT TOTAL PAR REMORQUE (TRAJET SIMPLE) 2 171,40 $

3) Toronto-Vancouver

Prise en charge à Toronto:	2 h x 98,70 $	= 197,40 $
Transport à Vancouver:	3 886 $	= 3 886,00 $
Propriété de la remorque:	84 h x 1,03 $	= 86,52 $
Livraison à Vancouver:	2 h x 104,78 $	= 209,56 $

COÛT TOTAL PAR REMORQUE (TRAJET SIMPLE) 4 379,48 $

Ces frais estimatifs porte à porte occasionnés par l'utilisation de R.S.W.P. peuvent être comparés aux frais de camionnage direct sur les mêmes parcours, comme nous l'indiquons dans la section 4.2.2 suivante.

4.2.2 Exemples de frais de camionnage direct

Pour pouvoir comparer les frais approximatifs avec les frais réels, nous avons examiné les cas types en matière d'utilisation intensive de semi-remorques à cinq essieux pour le transport de marchandises générales, qui portent respectivement sur l'Ontario, le Québec, le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta et la Colombie-Britannique. Les frais d'exploitation au kilomètre ont été respectivement de 142,2 cents/km, 138,0 cents/km, 132,0 cents/km, 130,4 cents/km, 138,1 cents/km, et 152,3 cents/km.

En consultant le graphique 3.8, nous avons constaté que le coefficient de correction selon la distance, pour les longs trajets, était de 0,9, et le coefficient de correction en fonction du nombre de milles parcourus à vide (le pourcentage de milles parcourus à vide étant de 0, en supposant des aller-retour équilibrés), de 1,03.

En appliquant ces renseignements aux corridors en question, nous avons déterminé que les frais de camionnage pour un trajet simple, par remorque livrée, étaient les suivants:

1) Toronto-Montréal

Moyenne (142,2, 138,0) cents/km x 0,9 x 1,03 x 538 km

= 698,72 $ / remorque (trajet simple)

2) Toronto-Winnipeg

Moyenne (142,2, 132,0) cents/km x 0,9 x 1,03 x 2 087 km

= 2 652,40 $ remorque (trajet simple)

3) Toronto-Vancouver

Moyenne (142,2, 132,0, 130,4, 138,1, 152,3) cents/km

x 0,9 x 1,03 x 4 464 km

= 5 752,00 $ / remorque (trajet simple)

4.2.3 Comparaison entre les frais d'utilisation de R.S.W.P. et les frais de camionnage direct

L'analyse qui figure dans les sections précédentes 4.2.1 et 4.2.2 démontre que le transport par R.S.W.P. peut être effectué sur grandes distances. Dans le cas du trajet Toronto-Montréal, par exemple, nous voyons que le prix de l'acheminement porte à porte d'une remorque au moyen du système R.S.W.P. et du camionnage direct est de 700 à 800 $ dans les deux cas. En ce qui a trait au trajet Toronto-Vancouver, les frais de parcours entier relatifs au transport par R.S.W.P., soit 4 400 $, se comparent très avantageusement avec les frais de camionnage direct, qui sont de 5 700 $.

En effectuant les genres de comparaisons présentées dans la présente section, l'analyste doit veiller à utiliser les tarifs ferroviaires valides pour le service R.S.W.P. en même temps qu'il se sert d'hypothèses réalistes en matière de délai de prise en

charge et de livraison, ainsi que d'acheminement, des camions. S'il le fait, il peut consulter les tableaux de la section 5 pour déterminer les frais horaires de placement et de propriété d'une remorque, ce qui facilite l'évaluation.

A noter également que les analyses des exemples précités ne tiennent pas compte de la question du service, à savoir si la méthode R.S.W.P. permettra de livrer la remorque dans le même délai que si on avait eu recours au camionnage direct, ou dans un délai raisonnable.

Pour plus de précisions sur le service R.S.W.P. au Canada, les lecteurs intéressés devraient consulter les résultats de l'étude que Transports Canada a entreprise en 1985.

5.0 RÉSULTATS DE L'ANALYSE DES CAS TYPES

Les tableaux qui suivent présentent les résultats détaillés de l'analyse du transport menée sur la base des coûts du milieu de 1988, dans le cas des véhicules suivants:

- Camions simples à 2 essieux, essence, marchandises générales
- Camions simples à 2 essieux, diesel, marchandises générales
- Camions simples à 2 essieux, essence, vrac
- Camions simples à 2 essieux, diesel, vrac
- Semi-remorques à 5 essieux, marchandises générales
- Semi-remorques à 5 essieux, vrac
- Trains routiers à 7/8 essieux, marchandises générales
- Trains routiers à 7/8 essieux, vrac

TABLEAU D' ANNEXE A.1

SALAIRES REPRESENTATIFES DES CHAUFFEURS PAR PROVINCE ET TERRITOIRE

	VRAC					MARCHANDISES GENERALES				
	Vehicules a 2 essieux $/h	Vehicules a 2 essieux $/h	c/km	Vehicules a 7 ou 8 essieux $/h	c/km	Vehicules a 2 essieux $/h	Vehicules a 2 essieux $/h	c/km	Vehicules a 2 essieux $/h	c/km
Columbie-Britannique	14.24	14.24	23.38	14.36	25.15	16.87	16.87	27.37	17.65	29.56
Alberta	12.22	12.22	18.75	12.22	20.46	15.37	15.37	24.05	15.37	25.85
Saskatchewan	10.25	10.25	15.30	10.50	16.71	14.11	14.11	21.67	14.45	23.02
Manitoba	10.25	10.25	16.37	10.45	17.36	14.11	14.11	22.64	14.38	23.02
Ontario	15.81	15.81	21.93	15.81	22.57	15.49	15.49	21.72	15.49	21.51
Quebec	13.86	13.86	20.58	13.91	21.12	13.56	13.56	18.75	13.56	18.91
Nouveau Brunswick	11.00	11.00	14.79	11.00	15.23	11.22	11.22	15.92	11.22	16.15
Nouvelle Ecosse	11.00	11.00	14.79	11.00	15.23	11.22	11.22	15.92	11.22	16.15
Ile-ou-Prince Edourd	9.05	9.05	12.42	9.05	12.80	9.23	9.23	13.38	9.23	13.58
Terre- Neuve	11.65	11.65	15.12	11.65	15.12	9.84	9.84	14.65	9.84	14.92
Yukon	12.53	12.53	24.96	12.71	27.20	17.41	17.41	29.43	17.54	32.16
T.N.W	10.76	10.76	16.43	10.94	17.65	15.32	15.32	24.72	15.34	25.86

TABLEAU D'ANNEXE A.2

FRAIS DE CARBURANT DES ENTREPRENEURES DE CAMIONNAGE, PAR PROVINCE

	CARBURANT DIESEL		ESSENCE	
	Prix d'achet etablis c/litre	Prix de wagon-citerne c/litre	Prix d'achat etablis c/litre	Prix de wagon-citerne c/litre
Columbie-Britannique	48.81	46.25	49.60	51.10
Alberta	44.33	44.70	46.40	47.90
Saskatchewan	47.28	43.85	46.80	48.30
Manitoba	46.80	43.30	44.70	46.20
Ontario	50.32	46.14	49.53	51.03
Quebec	55.92	53.24	56.58	58.08
Nouveau Brunswick	47.47	39.34	48.03	49.53
Nouvelle Ecosse	50.82	40.44	42.73	44.23
Ile-ou-Prince Edourd	45.64	36.64	43.43	44.93
Terre- Neuve	49.62	40.44	47.93	49.43
Yukon	48.20	48.10	53.40	54.90
T.N.W	49.65	48.10	50.70	52.20

NATA: Ces frais sont fondes sur les prix de wagons-citernes des societes petrolieres, les taxes provinciales sur le carburant et les remises accordees aux entrepreneures de camonnage dans les grands centres regionaux. Les prix de l'essence n'englobent pas la taxe d'accrise federale de 1,5 cents le litre qui , sur demande, est remboursable. aux entrpreneures.

TABLEAU D'ANNEXS A.3

COUTS EN CAPITAL DE DIVERS GENDRE DE VEHICULES

	A ESSENCE		DIESEL							
	Camions a 2 essieux pour marchandises generale $	Camions a 2 essieux pour marchandises en vrac $	Camions a 2 essieux pour marchandises generale $	Camions a 2 essieux pour marchandises en vrac $	Tracteur pour 5 essieux $	Remorque pour marchandices generale $	Remorque pour marchandices en vrac $	Tracteur pour train routier $	Deux Remorque de 8,2 m Freight $	Deux Remorque marchandices en vrac $
Columbie-Britannique	51,190	88,934	57,080	94,824	115,966	36,187	55,397	116,362	41,526	106,080
Alberta	48,293	83,900	53,849	89,457	109,304	34,139	52,262	109,860	39,176	100,076
Saskatchewan	51,673	89,773	57,619	95,719	116,643	36,528	55,920	117,545	41,918	107,081
Manitoba	51,673	89,773	57,619	95,719	116,443	36,528	55,920	117,845	41,918	107,081
Ontario	51,856	90,312	57,857	96,313	117,370	36,870	56,443	119,429	42,310	108,082
Quebec	52,339	91,151	58,396	97,208	117,997	37,211	56,965	120,512	42,701	109,082
Nouveau Brunswick	53,605	93,129	59,773	99,297	120,751	37,894	58,010	122,680	43,485	111,084
Nouvelle Ecosse	53,122	92,290	59,234	98,403	119,674	37,553	57,488	121,596	43,093	110,083
Ile-ou-Prince Edourd	53,122	92,290	59,234	98,403	119,674	37,553	57,488	122,196	43,093	110,083
Terre- Neuve	54,088	93,968	60,311	100,192	122,028	38,235	58,533	124,363	43,877	112,085
Yukon	48,293	83,900	53,849	89,457	109,304	34,139	52,262	109,960	39,176	100,076
T.N.W	48,293	83,900	53,849	89,457	109,504	34,139	52,262	109,960	39,176	100,076

TABLEAU D'ANNEXE A.4

DROITS D'IMMATRICULATION ET POIDS DES CAMIONS (1990)

	PBV en kg)	Nombres d' essieux	Droits annuels percus sur un vehicule moteur (en dollars)	Droits annuels percus sur un remorque (en dollars)
Columbie-Britannique	14,600	2	469	-
	39,500	5	1662	25
	56,500	7	2595	50
	63,500	8	2947	50
Alberta	16,400	2	558	-
	39,000	5	1626	20
	53,500	7	2514	40
	62,500	8	2988	40
Saskatchewan	14,600	2	624	-
	39,500	5	2265	32
	53,500	7	3174	64
	62,500	8	3849	64
Manitoba	15,430	2	504	-
	39,500	5	2208	10
	62,500	7	4006	20
	62,500	8	4006	20
Ontario	19,000	2	721	-
	47,200	5	2006	-
	63,500	8	2722	-
Quebec	18,500	2	923	-
	48,500	5	2324	57
	62,500	8	3096	114
Nouveau Brunswick	14,500	2	570	-
	40,500	5	1562	10
	62,500	8	2355	20
Nouvelle Ecosse	14,500	2	525	-
	40,500	5	1435	25
	50,000	7	1750	50
Ile-ou-Prince Edourd	14,500	2	456	-
	40,500	5	1236	$40 / 5 (ans)
	62,500	8	2148	$80 / 5 *
Terre- Neuve	14,969	2	462	-
	40,500	5	1523	25
	56,500	7	2069	50
	62,500	8	2270	50
Yukon	15,000	2	240	-
	43,200	5	1128	$1 / mo
	63,300	8	1728	$2 / mo
T.N.W	15,000	2	360	-
	39,500	5	985	20
	62,500	8	1560	40

CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX

(GASOLINE)

MARCHANDISES GENERALES

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	2360 t.	2360 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 20966	$ 20966
Frais indirects	$ 11187	$ 11187

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,153	25.87	80.4	Chauffeur	32,153	25.87	80.4
7,876	6.34	19.7	Carburant	7,876	6.34	19.7
7,418	5.97	18.5	Reparations	8,902	7.16	22.3
113	0.09	0.3	Nettoyage	113	0.09	0.3
			Transport			
1,835	1.48	4.6	Pneus	2,623	2.11	6.6
49,395	39.75	123.5	Total frais var. tracteur	51,667	41.57	129.3
			Frais fixes tracteur			
8,108	6.52	20.3	Amortissement	8,108	6.52	20.3
469	0.38	1.2	Immatriculation	469	0.38	1.2
8,577	6.90	21.5	Tot. frais fixes tract.	8,577	6.90	21.5
57,972	46.65	145.0	Frais tracteur total	60,244	48.47	150.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
57,972	46.65	145.0	Total frais vehicule	60,244	48.47	150.8
3,405	2.74	8.5	Frais d'assurance	3,498	2.81	8.7
15,890	12.79	39.7	Admin. et interets	16,326	13.14	40.8
24,883	20.02	62.2	Cueillette et livraison	24,883	20.02	62.2
11,350	9.13	28.4	Profit	11,661	9.38	29.2
113,500	91.33	283.8	Total frais d'exploit.	116,612	93.82	291.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,601 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
456.7	Total frais d'exploit.	469.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14600 kg.	14600 kg.
	Poids de vehicule brut	5900 kg.	5900 kg.
	Charge payante moyenne	4720 t.	4720 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	2486 h.	2486 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 41931	$ 41931
	Salaire horaire	$ 22374	$ 22374
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
64,305	25.87	80.4	Chauffeur	64,305	25.87	80.4
15,752	6.34	19.7	Carburant	15,752	6.34	19.7
14,837	5.97	18.5	Reparations	17,804	7.16	22.3
227	0.09	0.3	Nettoyage	227	0.09	0.3
			Transport			
3,669	1.48	4.6	Pneus	5,247	2.11	6.6
98,790	39.75	123.5	Total frais var. tracteur	103,335	41.57	129.3
			Frais fixes tracteur			
8,108	3.26	10.1	Amortissement	8,108	3.26	10.1
469	0.19	0.6	Immatriculation	469	0.19	0.6
8,577	3.45	10.7	Tot. frais fixes tract.	8,577	3.45	10.7
107,367	43.20	134.2	Frais tracteur total	111,912	45.02	140.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
107,367	43.20	134.2	Total frais vehicule	111,912	45.02	140.0
6,458	2.60	8.1	Frais d'assurance	6,644	2.67	8.3
30,135	12.12	37.7	Admin. et interets	31,007	12.47	38.8
49,767	20.02	62.2	Cueillette et livraison	49,767	20.02	62.2
21,525	8.66	26.9	Profit	22,148	8.91	27.7
215,252	86.60	269.1	Total frais d'exploit.	221,478	89.09	277.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,203 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
433.1	Total frais d'exploit.	445.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	7080 t.	7080 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 62897	$ 62897
Frais indirects	$ 33561	$ 33561

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
96,458	25.87	80.4	Chauffeur	96,458	25.87	80.4
23,628	6.34	19.7	Carburant	23,628	6.34	19.7
22,255	5.97	18.5	Reparations	26,706	7.16	22.3
340	0.09	0.3	Nettoyage	340	0.09	0.3
			Transport			
5,504	1.48	4.6	Pneus	7,870	2.11	6.6
148,185	39.75	123.5	Total frais var. tracteur	155,002	41.57	129.3
			Frais fixes tracteur			
8,108	2.17	6.8	Amortissement	8,108	2.17	6.8
469	0.13	0.4	Immatriculation	469	0.13	0.4
8,577	2.30	7.2	Tot. frais fixes tract.	8,577	2.30	7.2
156,762	42.05	130.7	Frais tracteur total	163,579	43.87	136.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
156,762	42.05	130.7	Total frais vehicule	163,579	43.87	136.5
9,510	2.55	7.9	Frais d'assurance	9,790	2.63	8.2
44,380	11.90	37.0	Admin. et interets	45,688	12.25	38.1
74,650	20.02	62.2	Cueillette et livraison	74,650	20.02	62.2
31,700	8.50	26.4	Profit	32,634	8.75	27.2
317,002	85.02	264.2	Total frais d'exploit.	326,341	87.52	272.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,804 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
425.2	Total frais d'exploit.	438.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 19101	$ 19101
Frais indirects	$ 11252	$ 11252

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,353	24.42	75.9	Chauffeur	30,353	24.42	75.9
7,045	5.67	17.6	Carburant	7,045	5.67	17.6
6,037	4.86	15.1	Reparations	7,244	5.83	18.1
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
1,774	1.43	4.4	Pneus	2,536	2.04	6.3
45,404	36.54	113.5	Total frais var. tracteur	47,373	38.12	118.4
			Frais fixes tracteur			
7,650	6.16	19.1	Amortissement	7,650	6.16	19.1
558	0.45	1.4	Immatriculation	558	0.45	1.4
8,208	6.61	20.5	Tot. frais fixes tract.	8,208	6.61	20.5
53,612	43.15	134.0	Frais tracteur total	55,581	44.73	138.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
53,612	43.15	134.0	Total frais vehicule	55,581	44.73	138.9
3,204	2.58	8.0	Frais d'assurance	3,285	2.64	8.2
14,950	12.03	37.4	Admin. et interets	15,328	12.33	38.3
24,342	19.59	60.9	Cueillette et livraison	24,342	19.59	60.9
10,678	8.59	26.7	Profit	10,948	8.81	27.4
106,786	85.94	267.0	Total frais d'exploit.	109,484	88.10	273.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
429.7	Total frais d'exploit.	440.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 38203	$ 38203
Frais indirects	$ 22504	$ 22504

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
60,707	24.42	75.9	Chauffeur	60,707	24.42	75.9
14,090	5.67	17.6	Carburant	14,090	5.67	17.6
12,073	4.86	15.1	Reparations	14,488	5.83	18.1
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
3,547	1.43	4.4	Pneus	5,073	2.04	6.3
90,808	36.54	113.5	Total frais var. tracteur	94,749	38.12	118.4
			Frais fixes tracteur			
7,650	3.08	9.6	Amortissement	7,650	3.08	9.6
558	0.22	0.7	Immatriculation	558	0.22	0.7
8,208	3.30	10.3	Tot. frais fixes tract.	8,208	3.30	10.3
99,016	39.84	123.8	Frais tracteur total	102,957	41.42	128.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
99,016	39.84	123.8	Total frais vehicule	102,957	41.42	128.7
6,070	2.44	7.6	Frais d'assurance	6,232	2.51	7.8
28,326	11.40	35.4	Admin. et interets	29,081	11.70	36.4
48,684	19.59	60.9	Cueillette et livraison	48,684	19.59	60.9
20,233	8.14	25.3	Profit	20,772	8.36	26.0
202,329	81.41	253.0	Total frais d'exploit.	207,726	83.58	259.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
407.2	Total frais d'exploit.	418.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	16400 kg.	16400 kg.
	Poids de vehicule brut	6335 kg.	6335 kg.
	Charge payante moyenne	7602 t.	7602 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	3728 h.	3728 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 57304	$ 57304
	Salaire horaire	$ 33756	$ 33756
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
91,060	24.42	75.9	Chauffeur	91,060	24.42	75.9
21,135	5.67	17.6	Carburant	21,135	5.67	17.6
18,110	4.86	15.1	Reparations	21,732	5.83	18.1
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
5,321	1.43	4.4	Pneus	7,609	2.04	6.3
136,212	36.54	113.5	Total frais var. tracteur	142,122	38.12	118.4
			Frais fixes tracteur			
7,650	2.05	6.4	Amortissement	7,650	2.05	6.4
558	0.15	0.5	Immatriculation	558	0.15	0.5
8,208	2.20	6.9	Tot. frais fixes tract.	8,208	2.20	6.9
144,420	38.74	120.4	Frais tracteur total	150,330	40.32	125.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
144,420	38.74	120.4	Total frais vehicule	150,330	40.32	125.3
8,936	2.40	7.4	Frais d'assurance	9,179	2.46	7.6
41,702	11.19	34.8	Admin. et interets	42,835	11.49	35.7
73,027	19.59	60.9	Cueillette et livraison	73,027	19.59	60.9
29,787	7.99	24.8	Profit	30,597	8.21	25.5
297,872	79.91	248.3	Total frais d'exploit.	305,968	82.07	255.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
399.6	Total frais d'exploit.	410.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
Tonnage annuel estimatif	2178 t.	2178 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 17536	$ 17536
Frais indirects	$ 9075	$ 9075

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
26,611	21.41	66.5	Chauffeur	26,611	21.41	66.5
7,533	6.06	18.8	Carburant	7,533	6.06	18.8
4,971	4.00	12.4	Reparations	5,966	4.80	14.9
203	0.16	0.5	Nettoyage	203	0.16	0.5
			Transport			
1,760	1.42	4.4	Pneus	2,516	2.02	6.3
41,078	33.05	102.6	Total frais var. tracteur	42,829	34.45	107.0
			Frais fixes tracteur			
8,185	6.59	20.5	Amortissement	8,185	6.59	20.5
624	0.50	1.6	Immatriculation	624	0.50	1.6
8,809	7.09	22.1	Tot. frais fixes tract.	8,809	7.09	22.1
49,887	40.14	124.7	Frais tracteur total	51,638	41.54	129.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
49,887	40.14	124.7	Total frais vehicule	51,638	41.54	129.1
2,839	2.28	7.1	Frais d'assurance	2,911	2.34	7.3
13,251	10.66	33.1	Admin. et interets	13,587	10.93	34.0
19,207	15.45	48.0	Cueillette et livraison	19,207	15.45	48.0
9,465	7.62	23.7	Profit	9,705	7.81	24.3
94,649	76.15	236.6	Total frais d'exploit.	97,048	78.07	242.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,401 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
380.8	Total frais d'exploit.	390.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
Tonnage annuel estimatif	4356 t.	4356 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 35071	$ 35071
Frais indirects	$ 18151	$ 18151

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
53,222	21.41	66.5	Chauffeur	53,222	21.41	66.5
15,066	6.06	18.8	Carburant	15,066	6.06	18.8
9,943	4.00	12.4	Reparations	11,931	4.80	14.9
407	0.16	0.5	Nettoyage	407	0.16	0.5
			Transport			
3,519	1.42	4.4	Pneus	5,032	2.02	6.3
82,157	33.05	102.6	Total frais var. tracteur	85,658	34.45	107.0
			Frais fixes tracteur			
8,185	3.29	10.2	Amortissement	8,185	3.29	10.2
624	0.25	0.8	Immatriculation	624	0.25	0.8
8,809	3.54	11.0	Tot. frais fixes tract.	8,809	3.54	11.0
90,966	36.59	113.6	Frais tracteur total	94,467	37.99	118.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
90,966	36.59	113.6	Total frais vehicule	94,467	37.99	118.0
5,317	2.14	6.6	Frais d'assurance	5,461	2.20	6.8
24,813	9.98	31.0	Admin. et interets	25,484	10.25	31.9
38,414	15.45	48.0	Cueillette et livraison	38,414	15.45	48.0
17,723	7.13	22.2	Profit	18,203	7.32	22.8
177,233	71.29	221.4	Total frais d'exploit.	182,029	73.21	227.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,802 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
356.3	Total frais d'exploit.	366.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
Tonnage annuel estimatif	6534 t.	6534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 52607	$ 52607
Frais indirects	$ 27226	$ 27226

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
79,833	21.41	66.5	Chauffeur	79,833	21.41	66.5
22,599	6.06	18.8	Carburant	22,599	6.06	18.8
14,914	4.00	12.4	Reparations	17,897	4.80	14.9
610	0.16	0.5	Nettoyage	610	0.16	0.5
			Transport			
5,279	1.42	4.4	Pneus	7,548	2.02	6.3
123,235	33.05	102.6	Total frais var. tracteur	128,487	34.45	107.0
			Frais fixes tracteur			
8,185	2.20	6.8	Amortissement	8,185	2.20	6.8
624	0.17	0.5	Immatriculation	624	0.17	0.5
8,809	2.37	7.3	Tot. frais fixes tract.	8,809	2.37	7.3
132,044	35.42	109.9	Frais tracteur total	137,296	36.82	114.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
132,044	35.42	109.9	Total frais vehicule	137,296	36.82	114.3
7,794	2.09	6.5	Frais d'assurance	8,010	2.15	6.7
36,374	9.76	30.3	Admin. et interets	37,382	10.03	31.2
57,622	15.46	48.0	Cueillette et livraison	57,622	15.46	48.0
25,982	6.97	21.7	Profit	26,701	7.16	22.3
259,816	69.70	216.4	Total frais d'exploit.	267,011	71.62	222.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,202 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
348.3	Total frais d'exploit.	358.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 17536	$ 17536
	Frais indirects	$ 10369	$ 10369

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
27,905	22.45	69.8	Chauffeur	27,905	22.45	69.8
7,381	5.94	18.5	Carburant	7,381	5.94	18.5
4,794	3.86	12.0	Reparations	5,752	4.63	14.4
156	0.13	0.4	Nettoyage	156	0.13	0.4
			Transport			
1,503	1.21	3.8	Pneus	2,149	1.73	5.4
41,739	33.59	104.5	Total frais var. tracteur	43,343	34.88	108.5
			Frais fixes tracteur			
8,185	6.59	20.5	Amortissement	8,185	6.59	20.5
504	0.41	1.3	Immatriculation	504	0.41	1.3
8,689	7.00	21.8	Tot. frais fixes tract.	8,689	7.00	21.8
50,428	40.59	126.3	Frais tracteur total	52,032	41.88	130.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
50,428	40.59	126.3	Total frais vehicule	52,032	41.88	130.3
2,991	2.41	7.5	Frais d'assurance	3,057	2.46	7.6
13,957	11.23	34.9	Admin. et interets	14,265	11.48	35.7
22,347	17.98	55.9	Cueillette et livraison	22,347	17.98	55.9
9,969	8.02	24.9	Profit	10,189	8.20	25.5
99,692	80.23	249.5	Total frais d'exploit.	101,890	82.00	255.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
401.5	Total frais d'exploit.	410.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 35071	$ 35071
	Frais indirects	$ 20739	$ 20739

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,810	22.45	69.8	Chauffeur	55,810	22.45	69.8
14,762	5.94	18.5	Carburant	14,762	5.94	18.5
9,587	3.86	12.0	Reparations	11,505	4.63	14.4
312	0.13	0.4	Nettoyage	312	0.13	0.4
			Transport			
3,006	1.21	3.8	Pneus	4,299	1.73	5.4
83,477	33.59	104.5	Total frais var. tracteur	86,688	34.88	108.5
			Frais fixes tracteur			
8,185	3.29	10.2	Amortissement	8,185	3.29	10.2
504	0.20	0.6	Immatriculation	504	0.20	0.6
8,689	3.49	10.8	Tot. frais fixes tract.	8,689	3.49	10.8
92,166	37.08	115.3	Frais tracteur total	95,377	38.37	119.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
92,166	37.08	115.3	Total frais vehicule	95,377	38.37	119.3
5,624	2.26	7.0	Frais d'assurance	5,756	2.32	7.2
26,247	10.56	32.8	Admin. et interets	26,863	10.81	33.6
44,693	17.98	55.9	Cueillette et livraison	44,693	17.98	55.9
18,748	7.54	23.4	Profit	19,188	7.72	24.0
187,478	75.42	234.4	Total frais d'exploit.	191,877	77.20	240.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
377.2	Total frais d'exploit.	386.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 52607	$ 52607
	Frais indirects	$ 31108	$ 31108

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
83,715	22.45	69.8	Chauffeur	83,715	22.45	69.8
22,143	5.94	18.5	Carburant	22,143	5.94	18.5
14,381	3.86	12.0	Reparations	17,257	4.63	14.4
469	0.13	0.4	Nettoyage	469	0.13	0.4
			Transport			
4,509	1.21	3.8	Pneus	6,448	1.73	5.4
125,217	33.59	104.5	Total frais var. tracteur	130,032	34.88	108.5
			Frais fixes tracteur			
8,185	2.20	6.8	Amortissement	8,185	2.20	6.8
504	0.14	0.4	Immatriculation	504	0.14	0.4
8,689	2.34	7.2	Tot. frais fixes tract.	8,689	2.34	7.2
133,906	35.93	111.7	Frais tracteur total	138,721	37.22	115.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
133,906	35.93	111.7	Total frais vehicule	138,721	37.22	115.7
8,258	2.21	6.9	Frais d'assurance	8,456	2.27	7.0
38,538	10.34	32.1	Admin. et interets	39,461	10.58	32.9
67,040	17.98	55.9	Cueillette et livraison	67,040	17.98	55.9
27,527	7.38	22.9	Profit	28,187	7.56	23.5
275,269	73.84	229.5	Total frais d'exploit.	281,865	75.61	235.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
369.3	Total frais d'exploit.	378.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 19251	$ 19251
Frais indirects	$ 11384	$ 11384

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,635	24.65	76.6	Chauffeur	30,635	24.65	76.6
7,840	6.31	19.6	Carburant	7,840	6.31	19.6
6,066	4.88	15.2	Reparations	7,279	5.86	18.2
163	0.13	0.4	Nettoyage	163	0.13	0.4
			Transport			
1,734	1.40	4.3	Pneus	2,480	2.00	6.2
46,438	37.37	116.1	Total frais var. tracteur	48,397	38.95	121.0
			Frais fixes tracteur			
8,214	6.61	20.5	Amortissement	8,214	6.61	20.5
721	0.58	1.8	Immatriculation	721	0.58	1.8
8,935	7.19	22.3	Tot. frais fixes tract.	8,935	7.19	22.3
55,373	44.56	138.4	Frais tracteur total	57,332	46.14	143.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
55,373	44.56	138.4	Total frais vehicule	57,332	46.14	143.3
3,284	2.64	8.2	Frais d'assurance	3,364	2.71	8.4
15,324	12.33	38.3	Admin. et interets	15,700	12.63	39.3
24,532	19.74	61.3	Cueillette et livraison	24,532	19.74	61.3
10,946	8.81	27.4	Profit	11,214	9.02	28.0
109,459	88.08	273.6	Total frais d'exploit.	112,142	90.24	280.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
440.3	Total frais d'exploit.	451.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 38501	$ 38501
Salaire horaire	$ 22767	$ 22767
Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
61,268	24.65	76.6	Chauffeur	61,268	24.65	76.6
15,680	6.31	19.6	Carburant	15,680	6.31	19.6
12,132	4.88	15.2	Reparations	14,559	5.86	18.2
326	0.13	0.4	Nettoyage	326	0.13	0.4
			Transport			
3,469	1.40	4.3	Pneus	4,960	2.00	6.2
92,875	37.37	116.1	Total frais var. tracteur	96,793	38.95	121.0
			Frais fixes tracteur			
8,214	3.30	10.3	Amortissement	8,214	3.30	10.3
721	0.29	0.9	Immatriculation	721	0.29	0.9
8,935	3.59	11.2	Tot. frais fixes tract.	8,935	3.59	11.2
101,810	40.96	127.3	Frais tracteur total	105,728	42.54	132.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
101,810	40.96	127.3	Total frais vehicule	105,728	42.54	132.2
6,200	2.49	7.8	Frais d'assurance	6,361	2.56	8.0
28,935	11.64	36.2	Admin. et interets	29,686	11.94	37.1
49,065	19.74	61.3	Cueillette et livraison	49,065	19.74	61.3
20,668	8.32	25.8	Profit	21,205	8.53	26.5
206,678	83.15	258.4	Total frais d'exploit.	212,045	85.31	265.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
415.8	Total frais d'exploit.	426.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 57752	$ 57752
Frais indirects	$ 34151	$ 34151

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
91,903	24.65	76.6	Chauffeur	91,903	24.65	76.6
23,520	6.31	19.6	Carburant	23,520	6.31	19.6
18,198	4.88	15.2	Reparations	21,838	5.86	18.2
488	0.13	0.4	Nettoyage	488	0.13	0.4
			Transport			
5,203	1.40	4.3	Pneus	7,441	2.00	6.2
139,312	37.37	116.1	Total frais var. tracteur	145,190	38.95	121.0
			Frais fixes tracteur			
8,214	2.20	6.8	Amortissement	8,214	2.20	6.8
721	0.19	0.6	Immatriculation	721	0.19	0.6
8,935	2.39	7.4	Tot. frais fixes tract.	8,935	2.39	7.4
148,247	39.76	123.5	Frais tracteur total	154,125	41.34	128.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
148,247	39.76	123.5	Total frais vehicule	154,125	41.34	128.4
9,117	2.45	7.6	Frais d'assurance	9,358	2.51	7.8
42,546	11.41	35.5	Admin. et interets	43,673	11.71	36.4
73,597	19.74	61.3	Cueillette et livraison	73,597	19.74	61.3
30,390	8.15	25.3	Profit	31,195	8.37	26.0
303,897	81.51	253.2	Total frais d'exploit.	311,948	83.67	259.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
407.5	Total frais d'exploit.	418.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline)

Quebec

Produit -- Marchandises Generales

Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	18500 kg.	18500 kg.
	Poids de vehicule brut	6335 kg.	6335 kg.
	Charge payante moyenne	2534 t.	2534 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	1243 h.	1243 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 16852	$ 16852
	Salaire horaire	$ 11115	$ 11115
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
27,967	22.50	69.9	Chauffeur	27,967	22.50	69.9
9,035	7.27	22.6	Carburant	9,035	7.27	22.6
5,889	4.74	14.7	Reparations	7,066	5.69	17.7
163	0.13	0.4	Nettoyage	163	0.13	0.4
			Transport			
1,734	1.40	4.3	Pneus	2,480	2.00	6.2
44,788	36.04	111.9	Total frais var. tracteur	46,711	37.59	116.8
			Frais fixes tracteur			
8,290	6.67	20.7	Amortissement	8,290	6.67	20.7
923	0.74	2.3	Immatriculation	923	0.74	2.3
9,213	7.41	23.0	Tot. frais fixes tract.	9,213	7.41	23.0
54,001	43.45	134.9	Frais tracteur total	55,924	45.00	139.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
54,001	43.45	134.9	Total frais vehicule	55,924	45.00	139.8
3,102	2.50	7.8	Frais d'assurance	3,181	2.56	8.0
14,475	11.65	36.2	Admin. et interets	14,844	11.94	37.1
21,476	17.28	53.7	Cueillette et livraison	21,476	17.28	53.7
10,339	8.32	25.8	Profit	10,603	8.53	26.5
103,393	83.20	258.4	Total frais d'exploit.	106,028	85.31	265.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
415.8	Total frais d'exploit.	426.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 33704	$ 33704
Frais indirects	$ 22230	$ 22230

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,934	22.50	69.9	Chauffeur	55,934	22.50	69.9
18,071	7.27	22.6	Carburant	18,071	7.27	22.6
11,777	4.74	14.7	Reparations	14,133	5.69	17.7
326	0.13	0.4	Nettoyage	326	0.13	0.4
			Transport			
3,469	1.40	4.3	Pneus	4,960	2.00	6.2
89,577	36.04	111.9	Total frais var. tracteur	93,424	37.59	116.8
			Frais fixes tracteur			
8,290	3.34	10.4	Amortissement	8,290	3.34	10.4
923	0.37	1.2	Immatriculation	923	0.37	1.2
9,213	3.71	11.6	Tot. frais fixes tract.	9,213	3.71	11.6
98,790	39.75	123.5	Frais tracteur total	102,637	41.30	128.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
98,790	39.75	123.5	Total frais vehicule	102,637	41.30	128.4
5,825	2.34	7.3	Frais d'assurance	5,983	2.41	7.5
27,183	10.94	34.0	Admin. et interets	27,921	11.23	34.9
42,951	17.28	53.7	Cueillette et livraison	42,951	17.28	53.7
19,417	7.81	24.3	Profit	19,944	8.02	24.9
194,166	78.12	242.8	Total frais d'exploit.	199,436	80.24	249.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
390.7	Total frais d'exploit.	401.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 50556	$ 50556
Frais indirects	$ 33345	$ 33345

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
83,901	22.50	69.9	Chauffeur	83,901	22.50	69.9
27,106	7.27	22.6	Carburant	27,106	7.27	22.6
17,666	4.74	14.7	Reparations	21,199	5.69	17.7
488	0.13	0.4	Nettoyage	488	0.13	0.4
			Transport			
5,203	1.40	4.3	Pneus	7,441	2.00	6.2
134,364	36.04	111.9	Total frais var. tracteur	140,135	37.59	116.8
			Frais fixes tracteur			
8,290	2.22	6.9	Amortissement	8,290	2.22	6.9
923	0.25	0.8	Immatriculation	923	0.25	0.8
9,213	2.47	7.7	Tot. frais fixes tract.	9,213	2.47	7.7
143,577	38.51	119.6	Frais tracteur total	149,348	40.06	124.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
143,577	38.51	119.6	Total frais vehicule	149,348	40.06	124.5
8,548	2.29	7.1	Frais d'assurance	8,785	2.36	7.3
39,891	10.70	33.2	Admin. et interets	40,998	11.00	34.2
64,427	17.28	53.7	Cueillette et livraison	64,427	17.28	53.7
28,494	7.64	23.7	Profit	29,284	7.85	24.4
284,937	76.42	237.3	Total frais d'exploit.	292,842	78.55	244.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
381.9	Total frais d'exploit.	392.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	1952 t.	1952 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 13944	$ 13944
Frais indirects	$ 5886	$ 5886

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,830	15.96	49.6	Chauffeur	19,830	15.96	49.6
7,847	6.31	19.6	Carburant	7,847	6.31	19.6
6,705	5.40	16.8	Reparations	8,046	6.47	20.1
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
36,266	29.19	90.7	Total frais var. tracteur	38,333	30.84	95.8
			Frais fixes tracteur			
8,491	6.83	21.2	Amortissement	8,491	6.83	21.2
570	0.46	1.4	Immatriculation	570	0.46	1.4
9,061	7.29	22.6	Tot. frais fixes tract.	9,061	7.29	22.6
45,327	36.48	113.3	Frais tracteur total	47,394	38.13	118.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
45,327	36.48	113.3	Total frais vehicule	47,394	38.13	118.4
2,425	1.95	6.1	Frais d'assurance	2,510	2.02	6.3
11,318	9.11	28.3	Admin. et interets	11,715	9.43	29.3
13,688	11.01	34.2	Cueillette et livraison	13,688	11.01	34.2
8,084	6.50	20.2	Profit	8,368	6.73	20.9
80,842	65.05	202.1	Total frais d'exploit.	83,675	67.32	209.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
325.2	Total frais d'exploit.	336.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14500 kg.	14500 kg.
	Poids de vehicule brut	4880 kg.	4880 kg.
	Charge payante moyenne	3904 t.	3904 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	2486 h.	2486 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 27888	$ 27888
	Salaire horaire	$ 11771	$ 11771
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
39,659	15.96	49.6	Chauffeur	39,659	15.96	49.6
15,695	6.31	19.6	Carburant	15,695	6.31	19.6
13,411	5.40	16.8	Reparations	16,093	6.47	20.1
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
72,534	29.19	90.7	Total frais var. tracteur	76,669	30.84	95.8
			Frais fixes tracteur			
8,491	3.42	10.6	Amortissement	8,491	3.42	10.6
570	0.23	0.7	Immatriculation	570	0.23	0.7
9,061	3.65	11.3	Tot. frais fixes tract.	9,061	3.65	11.3
81,595	32.84	102.0	Frais tracteur total	85,730	34.49	107.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
81,595	32.84	102.0	Total frais vehicule	85,730	34.49	107.1
4,478	1.80	5.6	Frais d'assurance	4,648	1.87	5.8
20,899	8.41	26.1	Admin. et interets	21,692	8.73	27.1
27,377	11.01	34.2	Cueillette et livraison	27,377	11.01	34.2
14,928	6.01	18.7	Profit	15,494	6.23	19.4
149,277	60.07	186.6	Total frais d'exploit.	154,941	62.33	193.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,303 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
300.3	Total frais d'exploit.	311.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	5856 t.	5856 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/anhee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 41832	$ 41832
Frais indirects	$ 17657	$ 17657

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
59,489	15.96	49.6	Chauffeur	59,489	15.96	49.6
23,542	6.31	19.6	Carburant	23,542	6.31	19.6
20,116	5.40	16.8	Reparations	24,139	6.47	20.1
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
108,800	29.19	90.7	Total frais var. tracteur	115,002	30.84	95.8
			Frais fixes tracteur			
8,491	2.28	7.1	Amortissement	8,491	2.28	7.1
570	0.15	0.5	Immatriculation	570	0.15	0.5
9,061	2.43	7.6	Tot. frais fixes tract.	9,061	2.43	7.6
117,861	31.62	98.3	Frais tracteur total	124,063	33.27	103.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
117,861	31.62	98.3	Total frais vehicule	124,063	33.27	103.4
6,531	1.75	5.4	Frais d'assurance	6,786	1.82	5.7
30,479	8.17	25.4	Admin. et interets	31,669	8.49	26.4
41,065	11.01	34.2	Cueillette et livraison	41,065	11.01	34.2
21,771	5.84	18.1	Profit	22,620	6.07	18.9
217,707	58.39	181.4	Total frais d'exploit.	226,203	60.66	188.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,455 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
291.9	Total frais d'exploit.	303.5

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
	Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
	Tonnage annuel estimatif	1952 t.	1952 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 13944	$ 13944
	Frais indirects	$ 5886	$ 5886

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,830	15.96	49.6	Chauffeur	19,830	15.96	49.6
7,369	5.93	18.4	Carburant	7,369	5.93	18.4
6,705	5.40	16.8	Reparations	8,046	6.47	20.1
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
35,788	28.81	89.5	Total frais var. tracteur	37,855	30.46	94.6
			Frais fixes tracteur			
8,415	6.77	21.0	Amortissement	8,415	6.77	21.0
525	0.42	1.3	Immatriculation	525	0.42	1.3
8,940	7.19	22.3	Tot. frais fixes tract.	8,940	7.19	22.3
44,728	36.00	111.8	Frais tracteur total	46,795	37.65	116.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
44,728	36.00	111.8	Total frais vehicule	46,795	37.65	116.9
2,401	1.93	6.0	Frais d'assurance	2,486	2.00	6.2
11,203	9.01	28.0	Admin. et interets	11,600	9.33	29.0
13,688	11.01	34.2	Cueillette et livraison	13,688	11.01	34.2
8,002	6.44	20.0	Profit	8,285	6.67	20.7
80,022	64.39	200.0	Total frais d'exploit.	82,854	66.66	207.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
321.9	Total frais d'exploit.	333.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	3904 t.	3904 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 27888	$ 27888
Frais indirects	$ 11771	$ 11771

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
39,659	15.96	49.6	Chauffeur	39,659	15.96	49.6
14,739	5.93	18.4	Carburant	14,739	5.93	18.4
13,411	5.40	16.8	Reparations	16,093	6.47	20.1
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
71,578	28.81	89.5	Total frais var. tracteur	75,713	30.46	94.6
			Frais fixes tracteur			
8,415	3.39	10.5	Amortissement	8,415	3.39	10.5
525	0.21	0.7	Immatriculation	525	0.21	0.7
8,940	3.60	11.2	Tot. frais fixes tract.	8,940	3.60	11.2
80,518	32.41	100.7	Frais tracteur total	84,653	34.06	105.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
80,518	32.41	100.7	Total frais vehicule	84,653	34.06	105.8
4,434	1.78	5.5	Frais d'assurance	4,604	1.85	5.8
20,692	8.32	25.9	Admin. et interets	21,485	8.64	26.9
27,377	11.01	34.2	Cueillette et livraison	27,377	11.01	34.2
14,780	5.95	18.5	Profit	15,346	6.17	19.2
147,801	59.47	184.8	Total frais d'exploit.	153,465	61.73	191.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,303 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
297.4	Total frais d'exploit.	308.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14500 kg.	14500 kg.
	Poids de vehicule brut	4880 kg.	4880 kg.
	Charge payante moyenne	5856 t.	5856 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	3728 h.	3728 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 41832	$ 41832
	Salaire horaire	$ 17657	$ 17657
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
59,489	15.96	49.6	Chauffeur	59,489	15.96	49.6
22,108	5.93	18.4	Carburant	22,108	5.93	18.4
20,116	5.40	16.8	Reparations	24,139	6.47	20.1
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
107,366	28.81	89.5	Total frais var. tracteur	113,568	30.46	94.6
			Frais fixes tracteur			
8,415	2.26	7.0	Amortissement	8,415	2.26	7.0
525	0.14	0.4	Immatriculation	525	0.14	0.4
8,940	2.40	7.4	Tot. frais fixes tract.	8,940	2.40	7.4
116,306	31.21	96.9	Frais tracteur total	122,508	32.86	102.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
116,306	31.21	96.9	Total frais vehicule	122,508	32.86	102.0
6,467	1.73	5.4	Frais d'assurance	6,722	1.80	5.6
30,181	8.10	25.2	Admin. et interets	31,370	8.41	26.1
41,065	11.01	34.2	Cueillette et livraison	41,065	11.01	34.2
21,558	5.78	18.0	Profit	22,407	6.01	18.7
215,577	57.83	179.7	Total frais d'exploit.	224,072	60.09	186.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,455 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
289.2	Total frais d'exploit.	300.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	1952 t.	1952 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 11471	$ 11471
Frais indirects	$ 4842	$ 4842

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
16,313	13.13	40.8	Chauffeur	16,313	13.13	40.8
7,427	5.98	18.6	Carburant	7,427	5.98	18.6
6,705	5.40	16.8	Reparations	8,046	6.47	20.1
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
32,329	26.03	80.9	Total frais var. tracteur	34,396	27.68	86.0
			Frais fixes tracteur			
8,415	6.77	21.0	Amortissement	8,415	6.77	21.0
456	0.37	1.1	Immatriculation	456	0.37	1.1
8,871	7.14	22.1	Tot. frais fixes tract.	8,871	7.14	22.1
41,200	33.17	103.0	Frais tracteur total	43,267	34.82	108.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
41,200	33.17	103.0	Total frais vehicule	43,267	34.82	108.1
2,156	1.73	5.4	Frais d'assurance	2,241	1.80	5.6
10,061	8.10	25.2	Admin. et interets	10,458	8.42	26.1
11,261	9.06	28.2	Cueillette et livraison	11,261	9.06	28.2
7,187	5.78	18.0	Profit	7,470	6.01	18.7
71,865	57.84	179.8	Total frais d'exploit.	74,697	60.11	186.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
289.4	Total frais d'exploit.	300.5

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14500 kg.	14500 kg.
	Poids de vehicule brut	4880 kg.	4880 kg.
	Charge payante moyenne	3904 t.	3904 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	2486 h.	2486 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 22942	$ 22942
	Salaire horaire	$ 9684	$ 9684
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,626	13.13	40.8	Chauffeur	32,626	13.13	40.8
14,855	5.98	18.6	Carburant	14,855	5.98	18.6
13,411	5.40	16.8	Reparations	16,093	6.47	20.1
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
64,661	26.03	80.9	Total frais var. tracteur	68,796	27.68	86.0
			Frais fixes tracteur			
8,415	3.39	10.5	Amortissement	8,415	3.39	10.5
456	0.18	0.6	Immatriculation	456	0.18	0.6
8,871	3.57	11.1	Tot. frais fixes tract.	8,871	3.57	11.1
73,532	29.60	92.0	Frais tracteur total	77,667	31.25	97.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
73,532	29.60	92.0	Total frais vehicule	77,667	31.25	97.1
3,947	1.59	4.9	Frais d'assurance	4,117	1.66	5.1
18,421	7.41	23.0	Admin. et interets	19,214	7.73	24.0
22,521	9.06	28.2	Cueillette et livraison	22,521	9.06	28.2
13,158	5.29	16.4	Profit	13,724	5.52	17.2
131,579	52.95	164.5	Total frais d'exploit.	137,243	55.22	171.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,303 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
264.7	Total frais d'exploit.	276.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	5856 t.	5856 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 34412	$ 34412
Frais indirects	$ 14525	$ 14525

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
48,937	13.13	40.8	Chauffeur	48,937	13.13	40.8
22,282	5.98	18.6	Carburant	22,282	5.98	18.6
20,116	5.40	16.8	Reparations	24,139	6.47	20.1
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
96,988	26.03	80.9	Total frais var. tracteur	103,190	27.68	86.0
			Frais fixes tracteur			
8,415	2.26	7.0	Amortissement	8,415	2.26	7.0
456	0.12	0.4	Immatriculation	456	0.12	0.4
8,871	2.38	7.4	Tot. frais fixes tract.	8,871	2.38	7.4
105,859	28.41	88.3	Frais tracteur total	112,061	30.06	93.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
105,859	28.41	88.3	Total frais vehicule	112,061	30.06	93.4
5,739	1.54	4.8	Frais d'assurance	5,994	1.61	5.0
26,780	7.18	22.3	Admin. et interets	27,970	7.50	23.3
33,782	9.06	28.2	Cueillette et livraison	33,782	9.06	28.2
19,129	5.13	15.9	Profit	19,978	5.36	16.6
191,289	51.32	159.5	Total frais d'exploit.	199,785	53.59	166.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,455 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
256.7	Total frais d'exploit.	267.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline)

Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales

Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14969 kg.	14969 kg.
	Poids de vehicule brut	5335 kg.	5335 kg.
	Charge payante moyenne	2134 t.	2134 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	1243 h.	1243 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 12229	$ 12229
	Salaire horaire	$ 5400	$ 5400
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,629	14.19	44.1	Chauffeur	17,629	14.19	44.1
8,000	6.44	20.0	Carburant	8,000	6.44	20.0
6,608	5.32	16.5	Reparations	7,929	6.38	19.8
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
34,121	27.47	85.3	Total frais var. tracteur	36,168	29.11	90.4
			Frais fixes tracteur			
8,568	6.89	21.4	Amortissement	8,568	6.89	21.4
462	0.37	1.2	Immatriculation	462	0.37	1.2
9,030	7.26	22.6	Tot. frais fixes tract.	9,030	7.26	22.6
43,151	34.73	107.9	Frais tracteur total	45,198	36.37	113.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
43,151	34.73	107.9	Total frais vehicule	45,198	36.37	113.0
2,313	1.86	5.8	Frais d'assurance	2,397	1.93	6.0
10,792	8.68	27.0	Admin. et interets	11,185	9.00	28.0
13,124	10.56	32.8	Cueillette et livraison	13,124	10.56	32.8
7,709	6.20	19.3	Profit	7,989	6.43	20.0
77,089	62.03	192.8	Total frais d'exploit.	79,893	64.29	199.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,352 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
310.3	Total frais d'exploit.	321.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14969 kg.	14969 kg.
Charge payante moyenne	5335 kg.	5335 kg.
Tonnage annuel estimatif	4268 t.	4268 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 24458	$ 24458
Frais indirects	$ 10800	$ 10800

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
35,258	14.19	44.1	Chauffeur	35,258	14.19	44.1
15,999	6.44	20.0	Carburant	15,999	6.44	20.0
13,215	5.32	16.5	Reparations	15,858	6.38	19.8
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
68,241	27.47	85.3	Total frais var. tracteur	72,337	29.11	90.4
			Frais fixes tracteur			
8,568	3.45	10.7	Amortissement	8,568	3.45	10.7
462	0.19	0.6	Immatriculation	462	0.19	0.6
9,030	3.64	11.3	Tot. frais fixes tract.	9,030	3.64	11.3
77,271	31.11	96.6	Frais tracteur total	81,367	32.75	101.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
77,271	31.11	96.6	Total frais vehicule	81,367	32.75	101.7
4,254	1.71	5.3	Frais d'assurance	4,423	1.78	5.5
19,853	7.99	24.8	Admin. et interets	20,638	8.30	25.8
26,248	10.56	32.8	Cueillette et livraison	26,248	10.56	32.8
14,181	5.71	17.7	Profit	14,742	5.93	18.4
141,807	57.08	177.2	Total frais d'exploit.	147,418	59.32	184.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,705 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
285.2	Total frais d'exploit.	296.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14969 kg.	14969 kg.
	Charge payante moyenne	5335 kg.	5335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	6402 t.	6402 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/anhee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 36687	$ 36687
	Salaire horaire	$ 16201	$ 16201
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,888	14.19	44.1	Chauffeur	52,888	14.19	44.1
23,999	6.44	20.0	Carburant	23,999	6.44	20.0
19,823	5.32	16.5	Reparations	23,788	6.38	19.8
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
102,363	27.47	85.3	Total frais var. tracteur	108,507	29.11	90.4
			Frais fixes tracteur			
8,568	2.30	7.1	Amortissement	8,568	2.30	7.1
462	0.12	0.4	Immatriculation	462	0.12	0.4
9,030	2.42	7.5	Tot. frais fixes tract.	9,030	2.42	7.5
111,393	29.89	92.8	Frais tracteur total	117,537	31.53	97.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
111,393	29.89	92.8	Total frais vehicule	117,537	31.53	97.9
6,196	1.66	5.2	Frais d'assurance	6,448	1.73	5.4
28,914	7.76	24.1	Admin. et interets	30,092	8.07	25.1
39,372	10.56	32.8	Cueillette et livraison	39,372	10.56	32.8
20,653	5.54	17.2	Profit	21,494	5.77	17.9
206,528	55.41	172.1	Total frais d'exploit.	214,943	57.66	179.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,057 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
277.0	Total frais d'exploit.	288.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	2360 t.	2360 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 21637	$ 21637
Frais indirects	$ 10646	$ 10646

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,283	25.98	80.7	Chauffeur	32,283	25.98	80.7
7,807	6.28	19.5	Carburant	7,807	6.28	19.5
6,747	5.43	16.9	Reparations	8,096	6.51	20.2
228	0.18	0.6	Nettoyage	228	0.18	0.6
			Transport			
2,053	1.65	5.1	Pneus	2,935	2.36	7.3
49,118	39.52	122.8	Total frais var. tracteur	51,349	41.31	128.3
			Frais fixes tracteur			
7,650	6.16	19.1	Amortissement	7,650	6.16	19.1
240	0.19	0.6	Immatriculation	240	0.19	0.6
7,890	6.35	19.7	Tot. frais fixes tract.	7,890	6.35	19.7
57,008	45.87	142.5	Frais tracteur total	59,239	47.66	148.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
57,008	45.87	142.5	Total frais vehicule	59,239	47.66	148.0
3,398	2.73	8.5	Frais d'assurance	3,490	2.81	8.7
15,858	12.76	39.6	Admin. et interets	16,286	13.10	40.7
25,680	20.66	64.2	Cueillette et livraison	25,680	20.66	64.2
11,327	9.11	28.3	Profit	11,633	9.36	29.1
113,271	91.13	283.1	Total frais d'exploit.	116,328	93.59	290.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,601 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
455.6	Total frais d'exploit.	467.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	15000 kg.	15000 kg.
	Poids de vehicule brut	5900 kg.	5900 kg.
	Charge payante moyenne	4720 t.	4720 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	2486 h.	2486 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 43273	$ 43273
	Salaire horaire	$ 21292	$ 21292
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
64,565	25.98	80.7	Chauffeur	64,565	25.98	80.7
15,614	6.28	19.5	Carburant	15,614	6.28	19.5
13,494	5.43	16.9	Reparations	16,192	6.51	20.2
456	0.18	0.6	Nettoyage	456	0.18	0.6
			Transport			
4,106	1.65	5.1	Pneus	5,871	2.36	7.3
98,235	39.52	122.8	Total frais var. tracteur	102,698	41.31	128.3
			Frais fixes tracteur			
7,650	3.08	9.6	Amortissement	7,650	3.08	9.6
240	0.10	0.3	Immatriculation	240	0.10	0.3
7,890	3.18	9.9	Tot. frais fixes tract.	7,890	3.18	9.9
106,125	42.70	132.7	Frais tracteur total	110,588	44.49	138.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
106,125	42.70	132.7	Total frais vehicule	110,588	44.49	138.2
6,472	2.60	8.1	Frais d'assurance	6,655	2.68	8.3
30,202	12.15	37.8	Admin. et interets	31,058	12.50	38.8
51,360	20.66	64.2	Cueillette et livraison	51,360	20.66	64.2
21,573	8.68	27.0	Profit	22,185	8.93	27.7
215,732	86.79	269.8	Total frais d'exploit.	221,846	89.26	277.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,203 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
434.2	Total frais d'exploit.	446.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	7080 t.	7080 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 64910	$ 64910
Frais indirects	$ 31939	$ 31939

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
96,849	25.98	80.7	Chauffeur	96,849	25.98	80.7
23,421	6.28	19.5	Carburant	23,421	6.28	19.5
20,240	5.43	16.9	Reparations	24,288	6.51	20.2
684	0.18	0.6	Nettoyage	684	0.18	0.6
			Transport			
6,158	1.65	5.1	Pneus	8,806	2.36	7.3
147,352	39.52	122.8	Total frais var. tracteur	154,048	41.31	128.3
			Frais fixes tracteur			
7,650	2.05	6.4	Amortissement	7,650	2.05	6.4
240	0.06	0.2	Immatriculation	240	0.06	0.2
7,890	2.11	6.6	Tot. frais fixes tract.	7,890	2.11	6.6
155,242	41.63	129.4	Frais tracteur total	161,938	43.42	134.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
155,242	41.63	129.4	Total frais vehicule	161,938	43.42	134.9
9,546	2.56	8.0	Frais d'assurance	9,821	2.63	8.2
44,547	11.95	37.1	Admin. et interets	45,831	12.29	38.2
77,039	20.66	64.2	Cueillette et livraison	77,039	20.66	64.2
31,819	8.53	26.5	Profit	32,737	8.78	27.3
318,193	85.33	265.2	Total frais d'exploit.	327,366	87.78	272.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A.		
Parcours annuel en milles	--	74,568
Poids de vehicule brut	--	33,069 lb.
Charge payante moyenne	--	13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif	--	7,804 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
426.8	Total frais d'exploit.	439.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	15000 kg.	15000 kg.
	Poids de vehicule brut	5435 kg.	5435 kg.
	Charge payante moyenne	2174 t.	2174 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	1243 h.	1243 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 19039	$ 19039
	Salaire horaire	$ 10163	$ 10163
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
29,202	23.50	73.0	Chauffeur	29,202	23.50	73.0
8,044	6.47	20.1	Carburant	8,044	6.47	20.1
6,392	5.14	16.0	Reparations	7,670	6.17	19.2
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
2,053	1.65	5.1	Pneus	2,935	2.36	7.3
45,886	36.92	114.7	Total frais var. tracteur	48,046	38.66	120.1
			Frais fixes tracteur			
7,650	6.16	19.1	Amortissement	7,650	6.16	19.1
360	0.29	0.9	Immatriculation	360	0.29	0.9
8,010	6.45	20.0	Tot. frais fixes tract.	8,010	6.45	20.0
53,896	43.37	134.7	Frais tracteur total	56,056	45.11	140.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
53,896	43.37	134.7	Total frais vehicule	56,056	45.11	140.1
3,070	2.47	7.7	Frais d'assurance	3,159	2.54	7.9
14,328	11.53	35.8	Admin. et interets	14,743	11.86	36.9
20,816	16.75	52.0	Cueillette et livraison	20,816	16.75	52.0
10,234	8.23	25.6	Profit	10,530	8.47	26.3
102,344	82.35	255.8	Total frais d'exploit.	105,304	84.73	263.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,396 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
411.7	Total frais d'exploit.	423.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	5435 kg.	5435 kg.
Tonnage annuel estimatif	4348 t.	4348 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 38079	$ 38079
Frais indirects	$ 20326	$ 20326

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
58,405	23.50	73.0	Chauffeur	58,405	23.50	73.0
16,088	6.47	20.1	Carburant	16,088	6.47	20.1
12,783	5.14	16.0	Reparations	15,340	6.17	19.2
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
4,106	1.65	5.1	Pneus	5,871	2.36	7.3
91,773	36.92	114.7	Total frais var. tracteur	96,095	38.66	120.1
			Frais fixes tracteur			
7,650	3.08	9.6	Amortissement	7,650	3.08	9.6
360	0.14	0.5	Immatriculation	360	0.14	0.5
8,010	3.22	10.1	Tot. frais fixes tract.	8,010	3.22	10.1
99,783	40.14	124.8	Frais tracteur total	104,105	41.88	130.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
99,783	40.14	124.8	Total frais vehicule	104,105	41.88	130.2
5,812	2.34	7.3	Frais d'assurance	5,989	2.41	7.5
27,121	10.91	33.9	Admin. et interets	27,949	11.24	34.9
41,632	16.75	52.0	Cueillette et livraison	41,632	16.75	52.0
19,372	7.79	24.2	Profit	19,964	8.03	25.0
193,720	77.93	242.2	Total frais d'exploit.	199,639	80.31	249.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
389.8	Total frais d'exploit.	401.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	15000 kg.	15000 kg.
	Poids de vehicule brut	5435 kg.	5435 kg.
	Charge payante moyenne	6522 t.	6522 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	3728 h.	3728 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 57118	$ 57118
	Salaire horaire	$ 30489	$ 30489
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
87,607	23.50	73.0	Chauffeur	87,607	23.50	73.0
24,132	6.47	20.1	Carburant	24,132	6.47	20.1
19,175	5.14	16.0	Reparations	23,010	6.17	19.2
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
6,158	1.65	5.1	Pneus	8,806	2.36	7.3
137,658	36.92	114.7	Total frais var. tracteur	144,141	38.66	120.1
			Frais fixes tracteur			
7,650	2.05	6.4	Amortissement	7,650	2.05	6.4
360	0.10	0.3	Immatriculation	360	0.10	0.3
8,010	2.15	6.7	Tot. frais fixes tract.	8,010	2.15	6.7
145,668	39.07	121.4	Frais tracteur total	152,151	40.81	126.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
145,668	39.07	121.4	Total frais vehicule	152,151	40.81	126.8
8,553	2.29	7.1	Frais d'assurance	8,819	2.37	7.3
39,913	10.71	33.3	Admin. et interets	41,156	11.04	34.3
62,448	16.75	52.0	Cueillette et livraison	62,448	16.75	52.0
28,509	7.65	23.8	Profit	29,397	7.88	24.5
285,091	76.47	237.6	Total frais d'exploit.	293,971	78.85	244.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,189 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
382.4	Total frais d'exploit.	394.1

CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX

(DIESEL)

MARCHANDISES GENERALES

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Rcutes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	2360 t.	2360 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 20966	$ 20966
Frais indirects	$ 11187	$ 11187

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,153	25.87	80.4	Chauffeur	32,153	25.87	80.4
5,155	4.15	12.9	Carburant	5,155	4.15	12.9
6,677	5.37	16.7	Reparations	8,012	6.45	20.0
113	0.09	0.3	Nettoyage	113	0.09	0.3
			Transport			
1,835	1.48	4.6	Pneus	2,623	2.11	6.6
45,933	36.96	114.9	Total frais var. tracteur	48,056	38.67	120.2
			Frais fixes tracteur			
9,041	7.27	22.6	Amortissement	9,041	7.27	22.6
469	0.38	1.2	Immatriculation	469	0.38	1.2
9,510	7.65	23.8	Tot. frais fixes tract.	9,510	7.65	23.8
55,443	44.61	138.7	Frais tracteur total	57,566	46.32	144.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
55,443	44.61	138.7	Total frais vehicule	57,566	46.32	144.0
3,301	2.66	8.3	Frais d'assurance	3,388	2.73	8.5
15,405	12.40	38.5	Admin. et interets	15,812	12.72	39.5
24,883	20.02	62.2	Cueillette et livraison	24,883	20.02	62.2
11,003	8.85	27.5	Profit	11,294	9.09	28.2
110,035	88.54	275.2	Total frais d'exploit.	112,943	90.88	282.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,601 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
442.9	Total frais d'exploit.	454.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14600 kg.	14600 kg.
	Poids de vehicule brut	5900 kg.	5900 kg.
	Charge payante moyenne	4720 t.	4720 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	2486 h.	2486 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 41931	$ 41931
	Salaire horaire	$ 22374	$ 22374
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
64,305	25.87	80.4	Chauffeur	64,305	25.87	80.4
10,309	4.15	12.9	Carburant	10,309	4.15	12.9
13,353	5.37	16.7	Reparations	16,024	6.45	20.0
227	0.09	0.3	Nettoyage	227	0.09	0.3
			Transport			
3,669	1.48	4.6	Pneus	5,247	2.11	6.6
91,863	36.96	114.9	Total frais var. tracteur	96,112	38.67	120.2
			Frais fixes tracteur			
9,041	3.64	11.3	Amortissement	9,041	3.64	11.3
469	0.19	0.6	Immatriculation	469	0.19	0.6
9,510	3.83	11.9	Tot. frais fixes tract.	9,510	3.83	11.9
101,373	40.79	126.8	Frais tracteur total	105,622	42.50	132.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
101,373	40.79	126.8	Total frais vehicule	105,622	42.50	132.1
6,211	2.50	7.8	Frais d'assurance	6,386	2.57	8.0
28,986	11.66	36.2	Admin. et interets	29,801	11.99	37.3
49,767	20.02	62.2	Cueillette et livraison	49,767	20.02	62.2
20,704	8.33	25.9	Profit	21,286	8.56	26.6
207,041	83.30	258.9	Total frais d'exploit.	212,862	85.64	266.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,203 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
416.6	Total frais d'exploit.	428.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	7080 t.	7080 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 62897	$ 62897
Frais indirects	$ 33561	$ 33561

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
96,458	25.87	80.4	Chauffeur	96,458	25.87	80.4
15,464	4.15	12.9	Carburant	15,464	4.15	12.9
20,030	5.37	16.7	Reparations	24,036	6.45	20.0
340	0.09	0.3	Nettoyage	340	0.09	0.3
			Transport			
5,504	1.48	4.6	Pneus	7,870	2.11	6.6
137,796	36.96	114.9	Total frais var. tracteur	144,168	38.67	120.2
			Frais fixes tracteur			
9,041	2.42	7.5	Amortissement	9,041	2.42	7.5
469	0.13	0.4	Immatriculation	469	0.13	0.4
9,510	2.55	7.9	Tot. frais fixes tract.	9,510	2.55	7.9
147,306	39.51	122.8	Frais tracteur total	153,678	41.22	128.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
147,306	39.51	122.8	Total frais vehicule	153,678	41.22	128.1
9,121	2.45	7.6	Frais d'assurance	9,383	2.52	7.8
42,567	11.42	35.5	Admin. et interets	43,789	11.74	36.5
74,650	20.02	62.2	Cueillette et livraison	74,650	20.02	62.2
30,405	8.16	25.3	Profit	31,278	8.39	26.1
304,049	81.56	253.4	Total frais d'exploit.	312,778	83.89	260.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,804 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
407.8	Total frais d'exploit.	419.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	16400 kg.	16400 kg.
	Poids de vehicule brut	6335 kg.	6335 kg.
	Charge payante moyenne	2534 t.	2534 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	1243 h.	1243 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 19101	$ 19101
	Salaire horaire	$ 11252	$ 11252
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,353	24.42	75.9	Chauffeur	30,353	24.42	75.9
4,554	3.66	11.4	Carburant	4,554	3.66	11.4
5,445	4.38	13.6	Reparations	6,534	5.26	16.3
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
1,774	1.43	4.4	Pneus	2,536	2.04	6.3
42,321	34.05	105.8	Total frais var. tracteur	44,172	35.54	110.4
			Frais fixes tracteur			
8,530	6.86	21.3	Amortissement	8,530	6.86	21.3
558	0.45	1.4	Immatriculation	558	0.45	1.4
9,088	7.31	22.7	Tot. frais fixes tract.	9,088	7.31	22.7
51,409	41.36	128.5	Frais tracteur total	53,260	42.85	133.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
51,409	41.36	128.5	Total frais vehicule	53,260	42.85	133.1
3,113	2.50	7.8	Frais d'assurance	3,189	2.57	8.0
14,527	11.69	36.3	Admin. et interets	14,883	11.98	37.2
24,342	19.59	60.9	Cueillette et livraison	24,342	19.59	60.9
10,377	8.35	25.9	Profit	10,630	8.55	26.6
103,768	83.49	259.4	Total frais d'exploit.	106,304	85.54	265.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
417.5	Total frais d'exploit.	427.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 38203	$ 38203
Frais indirects	$ 22504	$ 22504

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
60,707	24.42	75.9	Chauffeur	60,707	24.42	75.9
9,107	3.66	11.4	Carburant	9,107	3.66	11.4
10,889	4.38	13.6	Reparations	13,067	5.26	16.3
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
3,547	1.43	4.4	Pneus	5,073	2.04	6.3
84,641	34.05	105.8	Total frais var. tracteur	88,345	35.54	110.4
			Frais fixes tracteur			
8,530	3.43	10.7	Amortissement	8,530	3.43	10.7
558	0.22	0.7	Immatriculation	558	0.22	0.7
9,088	3.65	11.4	Tot. frais fixes tract.	9,088	3.65	11.4
93,729	37.70	117.2	Frais tracteur total	97,433	39.19	121.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
93,729	37.70	117.2	Total frais vehicule	97,433	39.19	121.8
5,853	2.35	7.3	Frais d'assurance	6,005	2.42	7.5
27,312	10.99	34.1	Admin. et interets	28,022	11.27	35.0
48,684	19.59	60.9	Cueillette et livraison	48,684	19.59	60.9
19,509	7.85	24.4	Profit	20,016	8.05	25.0
195,087	78.48	243.9	Total frais d'exploit.	200,160	80.52	250.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
392.5	Total frais d'exploit.	402.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 57304	$ 57304
Frais indirects	$ 33756	$ 33756

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
91,060	24.42	75.9	Chauffeur	91,060	24.42	75.9
13,661	3.66	11.4	Carburant	13,661	3.66	11.4
16,334	4.38	13.6	Reparations	19,601	5.26	16.3
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
5,321	1.43	4.4	Pneus	7,609	2.04	6.3
126,962	34.05	105.8	Total frais var. tracteur	132,517	35.54	110.4
			Frais fixes tracteur			
8,530	2.29	7.1	Amortissement	8,530	2.29	7.1
558	0.15	0.5	Immatriculation	558	0.15	0.5
9,088	2.44	7.6	Tot. frais fixes tract.	9,088	2.44	7.6
136,050	36.49	113.4	Frais tracteur total	141,605	37.98	118.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
136,050	36.49	113.4	Total frais vehicule	141,605	37.98	118.0
8,592	2.30	7.2	Frais d'assurance	8,820	2.37	7.4
40,097	10.75	33.4	Admin. et interets	41,162	11.04	34.3
73,027	19.59	60.9	Cueillette et livraison	73,027	19.59	60.9
28,641	7.68	23.9	Profit	29,402	7.89	24.5
286,407	76.81	238.8	Total frais d'exploit.	294,016	78.87	245.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
384.3	Total frais d'exploit.	394.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
Tonnage annuel estimatif	2178 t.	2178 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/anhee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 17536	$ 17536
Frais indirects	$ 9075	$ 9075

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
26,611	21.41	66.5	Chauffeur	26,611	21.41	66.5
4,857	3.91	12.1	Carburant	4,857	3.91	12.1
4,498	3.62	11.2	Reparations	5,397	4.34	13.5
203	0.16	0.5	Nettoyage	203	0.16	0.5
			Transport			
1,760	1.42	4.4	Pneus	2,516	2.02	6.3
37,929	30.52	94.7	Total frais var. tracteur	39,584	31.84	98.9
			Frais fixes tracteur			
9,127	7.34	22.8	Amortissement	9,127	7.34	22.8
624	0.50	1.6	Immatriculation	624	0.50	1.6
9,751	7.84	24.4	Tot. frais fixes tract.	9,751	7.84	24.4
47,680	38.36	119.1	Frais tracteur total	49,335	39.68	123.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
47,680	38.36	119.1	Total frais vehicule	49,335	39.68	123.3
2,749	2.21	6.9	Frais d'assurance	2,817	2.27	7.0
12,828	10.32	32.1	Admin. et interets	13,145	10.58	32.9
19,207	15.45	48.0	Cueillette et livraison	19,207	15.45	48.0
9,163	7.37	22.9	Profit	9,389	7.55	23.5
91,627	73.71	229.0	Total frais d'exploit.	93,893	75.53	234.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,401 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
368.5	Total frais d'exploit.	377.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
	Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4356 t.	4356 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 35071	$ 35071
	Frais indirects	$ 18151	$ 18151

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
53,222	21.41	66.5	Chauffeur	53,222	21.41	66.5
9,714	3.91	12.1	Carburant	9,714	3.91	12.1
8,996	3.62	11.2	Reparations	10,795	4.34	13.5
407	0.16	0.5	Nettoyage	407	0.16	0.5
			Transport			
3,519	1.42	4.4	Pneus	5,032	2.02	6.3
75,858	30.52	94.7	Total frais var. tracteur	79,170	31.84	98.9
			Frais fixes tracteur			
9,127	3.67	11.4	Amortissement	9,127	3.67	11.4
624	0.25	0.8	Immatriculation	624	0.25	0.8
9,751	3.92	12.2	Tot. frais fixes tract.	9,751	3.92	12.2
85,609	34.44	106.9	Frais tracteur total	88,921	35.76	111.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
85,609	34.44	106.9	Total frais vehicule	88,921	35.76	111.1
5,097	2.05	6.4	Frais d'assurance	5,233	2.11	6.5
23,785	9.57	29.7	Admin. et interets	24,420	9.82	30.5
38,414	15.45	48.0	Cueillette et livraison	38,414	15.45	48.0
16,989	6.84	21.2	Profit	17,443	7.02	21.8
169,894	68.35	212.2	Total frais d'exploit.	174,431	70.16	217.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,802 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
341.5	Total frais d'exploit.	350.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
Tonnage annuel estimatif	6534 t.	6534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 52607	$ 52607
Frais indirects	$ 27226	$ 27226

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
79,833	21.41	66.5	Chauffeur	79,833	21.41	66.5
14,570	3.91	12.1	Carburant	14,570	3.91	12.1
13,494	3.62	11.2	Reparations	16,192	4.34	13.5
610	0.16	0.5	Nettoyage	610	0.16	0.5
			Transport			
5,279	1.42	4.4	Pneus	7,548	2.02	6.3
113,786	30.52	94.7	Total frais var. tracteur	118,753	31.84	98.9
			Frais fixes tracteur			
9,127	2.45	7.6	Amortissement	9,127	2.45	7.6
624	0.17	0.5	Immatriculation	624	0.17	0.5
9,751	2.62	8.1	Tot. frais fixes tract.	9,751	2.62	8.1
123,537	33.14	102.8	Frais tracteur total	128,504	34.46	107.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
123,537	33.14	102.8	Total frais vehicule	128,504	34.46	107.0
7,445	2.00	6.2	Frais d'assurance	7,649	2.05	6.4
34,743	9.32	29.0	Admin. et interets	35,696	9.57	29.7
57,622	15.46	48.0	Cueillette et livraison	57,622	15.46	48.0
24,816	6.66	20.7	Profit	25,497	6.84	21.2
248,163	66.58	206.7	Total frais d'exploit.	254,968	68.38	212.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,202 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
332.6	Total frais d'exploit.	341.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel)

Manitoba

Produit -- Marchandises Generales

Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 17536	$ 17536
	Salaire horaire	$ 10369	$ 10369
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
27,905	22.45	69.8	Chauffeur	27,905	22.45	69.8
4,807	3.87	12.0	Carburant	4,807	3.87	12.0
4,320	3.48	10.8	Reparations	5,184	4.17	13.0
156	0.13	0.4	Nettoyage	156	0.13	0.4
			Transport			
1,503	1.21	3.8	Pneus	2,149	1.73	5.4
38,691	31.14	96.8	Total frais var. tracteur	40,201	32.35	100.6
			Frais fixes tracteur			
9,127	7.34	22.8	Amortissement	9,127	7.34	22.8
504	0.41	1.3	Immatriculation	504	0.41	1.3
9,631	7.75	24.1	Tot. frais fixes tract.	9,631	7.75	24.1
48,322	38.89	120.9	Frais tracteur total	49,832	40.10	124.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
48,322	38.89	120.9	Total frais vehicule	49,832	40.10	124.7
2,904	2.34	7.3	Frais d'assurance	2,966	2.39	7.4
13,553	10.91	33.9	Admin. et interets	13,843	11.14	34.6
22,347	17.98	55.9	Cueillette et livraison	22,347	17.98	55.9
9,681	7.79	24.2	Profit	9,888	7.96	24.7
96,807	77.91	242.2	Total frais d'exploit.	98,876	79.57	247.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
389.8	Total frais d'exploit.	398.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 35071	$ 35071
Frais indirects	$ 20739	$ 20739

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,810	22.45	69.8	Chauffeur	55,810	22.45	69.8
9,615	3.87	12.0	Carburant	9,615	3.87	12.0
8,641	3.48	10.8	Reparations	10,369	4.17	13.0
312	0.13	0.4	Nettoyage	312	0.13	0.4
			Transport			
3,006	1.21	3.8	Pneus	4,299	1.73	5.4
77,384	31.14	96.8	Total frais var. tracteur	80,405	32.35	100.6
			Frais fixes tracteur			
9,127	3.67	11.4	Amortissement	9,127	3.67	11.4
504	0.20	0.6	Immatriculation	504	0.20	0.6
9,631	3.87	12.0	Tot. frais fixes tract.	9,631	3.87	12.0
87,015	35.01	108.8	Frais tracteur total	90,036	36.22	112.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
87,015	35.01	108.8	Total frais vehicule	90,036	36.22	112.6
5,413	2.18	6.8	Frais d'assurance	5,537	2.23	6.9
25,259	10.16	31.6	Admin. et interets	25,838	10.40	32.3
44,693	17.98	55.9	Cueillette et livraison	44,693	17.98	55.9
18,042	7.26	22.6	Profit	18,456	7.43	23.1
180,422	72.59	225.7	Total frais d'exploit.	184,560	74.26	230.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
363.2	Total frais d'exploit.	371.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel)

Manitoba

Produit -- Marchandises Generales

Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 52607	$ 52607
	Frais indirects	$ 31108	$ 31108

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
83,715	22.45	69.8	Chauffeur	83,715	22.45	69.8
14,422	3.87	12.0	Carburant	14,422	3.87	12.0
12,961	3.48	10.8	Reparations	15,553	4.17	13.0
469	0.13	0.4	Nettoyage	469	0.13	0.4
			Transport			
4,509	1.21	3.8	Pneus	6,448	1.73	5.4
116,076	31.14	96.8	Total frais var. tracteur	120,607	32.35	100.6
			Frais fixes tracteur			
9,127	2.45	7.6	Amortissement	9,127	2.45	7.6
504	0.14	0.4	Immatriculation	504	0.14	0.4
9,631	2.59	8.0	Tot. frais fixes tract.	9,631	2.59	8.0
125,707	33.73	104.8	Frais tracteur total	130,238	34.94	108.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
125,707	33.73	104.8	Total frais vehicule	130,238	34.94	108.6
7,921	2.12	6.6	Frais d'assurance	8,107	2.17	6.8
36,965	9.91	30.8	Admin. et interets	37,834	10.15	31.5
67,040	17.98	55.9	Cueillette et livraison	67,040	17.98	55.9
26,404	7.08	22.0	Profit	27,024	7.25	22.5
264,037	70.82	220.1	Total frais d'exploit.	270,243	72.49	225.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
354.2	Total frais d'exploit.	362.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 19251	$ 19251
Frais indirects	$ 11384	$ 11384

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,635	24.65	76.6	Chauffeur	30,635	24.65	76.6
5,169	4.16	12.9	Carburant	5,169	4.16	12.9
5,474	4.40	13.7	Reparations	6,569	5.29	16.4
163	0.13	0.4	Nettoyage	163	0.13	0.4
			Transport			
1,734	1.40	4.3	Pneus	2,480	2.00	6.2
43,175	34.74	107.9	Total frais var. tracteur	45,016	36.23	112.5
			Frais fixes tracteur			
9,165	7.37	22.9	Amortissement	9,165	7.37	22.9
721	0.58	1.8	Immatriculation	721	0.58	1.8
9,886	7.95	24.7	Tot. frais fixes tract.	9,886	7.95	24.7
53,061	42.69	132.6	Frais tracteur total	54,902	44.18	137.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
53,061	42.69	132.6	Total frais vehicule	54,902	44.18	137.2
3,189	2.57	8.0	Frais d'assurance	3,264	2.63	8.2
14,881	11.97	37.2	Admin. et interets	15,234	12.26	38.1
24,532	19.74	61.3	Cueillette et livraison	24,532	19.74	61.3
10,629	8.55	26.6	Profit	10,881	8.76	27.2
106,292	85.52	265.7	Total frais d'exploit.	108,813	87.57	272.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
427.6	Total frais d'exploit.	437.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 38501	$ 38501
	Frais indirects	$ 22767	$ 22767

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
61,268	24.65	76.6	Chauffeur	61,268	24.65	76.6
10,338	4.16	12.9	Carburant	10,338	4.16	12.9
10,949	4.41	13.7	Reparations	13,138	5.29	16.4
326	0.13	0.4	Nettoyage	326	0.13	0.4
			Transport			
3,469	1.40	4.3	Pneus	4,960	2.00	6.2
86,350	34.75	107.9	Total frais var. tracteur	90,030	36.23	112.5
			Frais fixes tracteur			
9,165	3.69	11.5	Amortissement	9,165	3.69	11.5
721	0.29	0.9	Immatriculation	721	0.29	0.9
9,886	3.98	12.4	Tot. frais fixes tract.	9,886	3.98	12.4
96,236	38.73	120.3	Frais tracteur total	99,916	40.21	124.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
96,236	38.73	120.3	Total frais vehicule	99,916	40.21	124.9
5,971	2.40	7.5	Frais d'assurance	6,123	2.46	7.7
27,866	11.21	34.8	Admin. et interets	28,572	11.50	35.7
49,065	19.74	61.3	Cueillette et livraison	49,065	19.74	61.3
19,904	8.01	24.9	Profit	20,408	8.21	25.5
199,042	80.09	248.8	Total frais d'exploit.	204,084	82.12	255.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
400.4	Total frais d'exploit.	410.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 57752	$ 57752
Frais indirects	$ 34151	$ 34151

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
91,903	24.65	76.6	Chauffeur	91,903	24.65	76.6
15,507	4.16	12.9	Carburant	15,507	4.16	12.9
16,423	4.40	13.7	Reparations	19,708	5.29	16.4
488	0.13	0.4	Nettoyage	488	0.13	0.4
			Transport			
5,203	1.40	4.3	Pneus	7,441	2.00	6.2
129,524	34.74	107.9	Total frais var. tracteur	135,047	36.23	112.5
			Frais fixes tracteur			
9,165	2.46	7.6	Amortissement	9,165	2.46	7.6
721	0.19	0.6	Immatriculation	721	0.19	0.6
9,886	2.65	8.2	Tot. frais fixes tract.	9,886	2.65	8.2
139,410	37.39	116.1	Frais tracteur total	144,933	38.88	120.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
139,410	37.39	116.1	Total frais vehicule	144,933	38.88	120.7
8,754	2.35	7.3	Frais d'assurance	8,981	2.41	7.5
40,851	10.96	34.0	Admin. et interets	41,910	11.24	34.9
73,597	19.74	61.3	Cueillette et livraison	73,597	19.74	61.3
29,179	7.83	24.3	Profit	29,935	8.03	24.9
291,791	78.27	243.0	Total frais d'exploit.	299,356	80.30	249.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
391.1	Total frais d'exploit.	401.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 16852	$ 16852
	Frais indirects	$ 11115	$ 11115

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
27,967	22.50	69.9	Chauffeur	27,967	22.50	69.9
5,744	4.62	14.4	Carburant	5,744	4.62	14.4
5,267	4.24	13.2	Reparations	6,321	5.09	15.8
163	0.13	0.4	Nettoyage	163	0.13	0.4
			Transport			
1,734	1.40	4.3	Pneus	2,480	2.00	6.2
40,875	32.89	102.2	Total frais var. tracteur	42,675	34.34	106.7
			Frais fixes tracteur			
9,250	7.44	23.1	Amortissement	9,250	7.44	23.1
923	0.74	2.3	Immatriculation	923	0.74	2.3
10,173	8.18	25.4	Tot. frais fixes tract.	10,173	8.18	25.4
51,048	41.07	127.6	Frais tracteur total	52,848	42.52	132.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
51,048	41.07	127.6	Total frais vehicule	52,848	42.52	132.1
2,980	2.40	7.5	Frais d'assurance	3,054	2.46	7.6
13,909	11.19	34.8	Admin. et interets	14,254	11.47	35.6
21,476	17.28	53.7	Cueillette et livraison	21,476	17.28	53.7
9,935	7.99	24.8	Profit	10,181	8.19	25.5
99,348	79.93	248.4	Total frais d'exploit.	101,813	81.92	254.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
399.8	Total frais d'exploit.	409.6

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 33704	$ 33704
	Frais indirects	$ 22230	$ 22230

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,934	22.50	69.9	Chauffeur	55,934	22.50	69.9
11,489	4.62	14.4	Carburant	11,489	4.62	14.4
10,534	4.24	13.2	Reparations	12,641	5.09	15.8
326	0.13	0.4	Nettoyage	326	0.13	0.4
			Transport			
3,469	1.40	4.3	Pneus	4,960	2.00	6.2
81,752	32.89	102.2	Total frais var. tracteur	85,350	34.34	106.7
			Frais fixes tracteur			
9,250	3.72	11.6	Amortissement	9,250	3.72	11.6
923	0.37	1.2	Immatriculation	923	0.37	1.2
10,173	4.09	12.8	Tot. frais fixes tract.	10,173	4.09	12.8
91,925	36.98	115.0	Frais tracteur total	95,523	38.43	119.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
91,925	36.98	115.0	Total frais vehicule	95,523	38.43	119.5
5,543	2.23	6.9	Frais d'assurance	5,691	2.29	7.1
25,866	10.41	32.3	Admin. et interets	26,557	10.68	33.2
42,951	17.28	53.7	Cueillette et livraison	42,951	17.28	53.7
18,476	7.43	23.1	Profit	18,969	7.63	23.7
184,761	74.33	231.0	Total frais d'exploit.	189,691	76.31	237.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
371.7	Total frais d'exploit.	381.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	18500 kg.	18500 kg.
	Poids de vehicule brut	6335 kg.	6335 kg.
	Charge payante moyenne	7602 t.	7602 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	3728 h.	3728 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 50556	$ 50556
	Salaire horaire	$ 33345	$ 33345
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
83,901	22.50	69.9	Chauffeur	83,901	22.50	69.9
17,233	4.62	14.4	Carburant	17,233	4.62	14.4
15,802	4.24	13.2	Reparations	18,962	5.09	15.8
488	0.13	0.4	Nettoyage	488	0.13	0.4
			Transport			
5,203	1.40	4.3	Pneus	7,441	2.00	6.2
122,627	32.89	102.2	Total frais var. tracteur	128,025	34.34	106.7
			Frais fixes tracteur			
9,250	2.48	7.7	Amortissement	9,250	2.48	7.7
923	0.25	0.8	Immatriculation	923	0.25	0.8
10,173	2.73	8.5	Tot. frais fixes tract.	10,173	2.73	8.5
132,800	35.62	110.7	Frais tracteur total	138,198	37.07	115.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
132,800	35.62	110.7	Total frais vehicule	138,198	37.07	115.2
8,105	2.17	6.8	Frais d'assurance	8,327	2.23	6.9
37,824	10.15	31.5	Admin. et interets	38,859	10.42	32.4
64,427	17.28	53.7	Cueillette et livraison	64,427	17.28	53.7
27,017	7.25	22.5	Profit	27,757	7.44	23.1
270,173	72.47	225.2	Total frais d'exploit.	277,568	74.44	231.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
362.4	Total frais d'exploit.	372.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	1952 t.	1952 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 13944	$ 13944
Frais indirects	$ 5886	$ 5886

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,830	15.96	49.6	Chauffeur	19,830	15.96	49.6
4,876	3.92	12.2	Carburant	4,876	3.92	12.2
6,054	4.87	15.1	Reparations	7,265	5.85	18.2
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
32,644	26.27	81.6	Total frais var. tracteur	34,581	27.83	86.5
			Frais fixes tracteur			
9,468	7.62	23.7	Amortissement	9,468	7.62	23.7
570	0.46	1.4	Immatriculation	570	0.46	1.4
10,038	8.08	25.1	Tot. frais fixes tract.	10,038	8.08	25.1
42,682	34.35	106.7	Frais tracteur total	44,619	35.91	111.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
42,682	34.35	106.7	Total frais vehicule	44,619	35.91	111.6
2,317	1.86	5.8	Frais d'assurance	2,396	1.93	6.0
10,811	8.70	27.0	Admin. et interets	11,182	9.00	28.0
13,688	11.01	34.2	Cueillette et livraison	13,688	11.01	34.2
7,722	6.21	19.3	Profit	7,987	6.43	20.0
77,220	62.13	193.0	Total frais d'exploit.	79,872	64.28	199.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
310.6	Total frais d'exploit.	321.5

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14500 kg.	14500 kg.
	Poids de vehicule brut	4880 kg.	4880 kg.
	Charge payante moyenne	3904 t.	3904 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	2486 h.	2486 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 27888	$ 27888
	Salaire horaire	$ 11771	$ 11771
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
39,659	15.96	49.6	Chauffeur	39,659	15.96	49.6
9,753	3.92	12.2	Carburant	9,753	3.92	12.2
12,109	4.87	15.1	Reparations	14,530	5.85	18.2
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
65,290	26.27	81.6	Total frais var. tracteur	69,164	27.83	86.5
			Frais fixes tracteur			
9,468	3.81	11.8	Amortissement	9,468	3.81	11.8
570	0.23	0.7	Immatriculation	570	0.23	0.7
10,038	4.04	12.5	Tot. frais fixes tract.	10,038	4.04	12.5
75,328	30.31	94.1	Frais tracteur total	79,202	31.87	99.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
75,328	30.31	94.1	Total frais vehicule	79,202	31.87	99.0
4,221	1.70	5.3	Frais d'assurance	4,380	1.76	5.5
19,697	7.92	24.6	Admin. et interets	20,440	8.22	25.6
27,377	11.01	34.2	Cueillette et livraison	27,377	11.01	34.2
14,069	5.66	17.6	Profit	14,600	5.87	18.3
140,692	56.60	175.8	Total frais d'exploit.	145,999	58.73	182.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,303 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
282.9	Total frais d'exploit.	293.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	5856 t.	5856 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 41832	$ 41832
Frais indirects	$ 17657	$ 17657

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
59,489	15.96	49.6	Chauffeur	59,489	15.96	49.6
14,629	3.92	12.2	Carburant	14,629	3.92	12.2
18,163	4.87	15.1	Reparations	21,796	5.85	18.2
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
97,934	26.27	81.6	Total frais var. tracteur	103,746	27.83	86.5
			Frais fixes tracteur			
9,468	2.54	7.9	Amortissement	9,468	2.54	7.9
570	0.15	0.5	Immatriculation	570	0.15	0.5
10,038	2.69	8.4	Tot. frais fixes tract.	10,038	2.69	8.4
107,972	28.96	90.0	Frais tracteur total	113,784	30.52	94.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
107,972	28.96	90.0	Total frais vehicule	113,784	30.52	94.9
6,125	1.64	5.1	Frais d'assurance	6,364	1.71	5.3
28,582	7.67	23.8	Admin. et interets	29,697	7.97	24.7
41,065	11.01	34.2	Cueillette et livraison	41,065	11.01	34.2
20,416	5.48	17.0	Profit	21,212	5.69	17.7
204,160	54.76	170.1	Total frais d'exploit.	212,122	56.90	176.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,455 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
273.7	Total frais d'exploit.	284.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	1952 t.	1952 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 13944	$ 13944
Salaire horaire	$ 5886	$ 5886
Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,830	15.96	49.6	Chauffeur	19,830	15.96	49.6
5,220	4.20	13.1	Carburant	5,220	4.20	13.1
6,054	4.87	15.1	Reparations	7,265	5.85	18.2
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
32,988	26.55	82.5	Total frais var. tracteur	34,925	28.11	87.4
			Frais fixes tracteur			
9,383	7.55	23.5	Amortissement	9,383	7.55	23.5
525	0.42	1.3	Immatriculation	525	0.42	1.3
9,908	7.97	24.8	Tot. frais fixes tract.	9,908	7.97	24.8
42,896	34.52	107.3	Frais tracteur total	44,833	36.08	112.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
42,896	34.52	107.3	Total frais vehicule	44,833	36.08	112.2
2,325	1.87	5.8	Frais d'assurance	2,405	1.94	6.0
10,852	8.73	27.1	Admin. et interets	11,223	9.03	28.1
13,688	11.01	34.2	Cueillette et livraison	13,688	11.01	34.2
7,751	6.24	19.4	Profit	8,017	6.45	20.0
77,512	62.37	193.8	Total frais d'exploit.	80,166	64.51	200.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
311.9	Total frais d'exploit.	322.7

Crnfiguration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	3904 t.	3904 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 27888	$ 27888
Salaire horaire	$ 11771	$ 11771
Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
39,659	15.96	49.6	Chauffeur	39,659	15.96	49.6
10,441	4.20	13.1	Carburant	10,441	4.20	13.1
12,109	4.87	15.1	Reparations	14,530	5.85	18.2
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
65,978	26.55	82.5	Total frais var. tracteur	69,852	28.11	87.4
			Frais fixes tracteur			
9,383	3.78	11.7	Amortissement	9,383	3.78	11.7
525	0.21	0.7	Immatriculation	525	0.21	0.7
9,908	3.99	12.4	Tot. frais fixes tract.	9,908	3.99	12.4
75,886	30.54	94.9	Frais tracteur total	79,760	32.10	99.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
75,886	30.54	94.9	Total frais vehicule	79,760	32.10	99.8
4,244	1.71	5.3	Frais d'assurance	4,403	1.77	5.5
19,804	7.97	24.8	Admin. et interets	20,547	8.27	25.7
27,377	11.01	34.2	Cueillette et livraison	27,377	11.01	34.2
14,145	5.69	17.7	Profit	14,676	5.90	18.3
141,456	56.92	176.9	Total frais d'exploit.	146,763	59.05	183.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,303 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
284.7	Total frais d'exploit.	295.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
	Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5856 t.	5856 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 41832	$ 41832
	Salaire horaire	$ 17657	$ 17657
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees Cout Total $	Routes Pavees Cout par/hres de roulement $	Routes Pavees Cout par km.		Routes Gravier Cout Total $	Routes Gravier Cout par/hres de roulement $	Routes Gravier Cout par km.
			Frais variables tracteur			
59,489	15.96	49.6	Chauffeur	59,489	15.96	49.6
15,661	4.20	13.1	Carburant	15,661	4.20	13.1
18,163	4.87	15.1	Reparations	21,796	5.85	18.2
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
98,966	26.55	82.5	Total frais var. tracteur	104,778	28.11	87.4
			Frais fixes tracteur			
9,383	2.52	7.8	Amortissement	9,383	2.52	7.8
525	0.14	0.4	Immatriculation	525	0.14	0.4
9,908	2.66	8.2	Tot. frais fixes tract.	9,908	2.66	8.2
108,874	29.21	90.7	Frais tracteur total	114,686	30.77	95.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
108,874	29.21	90.7	Total frais vehicule	114,686	30.77	95.6
6,162	1.65	5.1	Frais d'assurance	6,401	1.72	5.3
28,755	7.71	24.0	Admin. et interets	29,870	8.01	24.9
41,065	11.01	34.2	Cueillette et livraison	41,065	11.01	34.2
20,540	5.51	17.1	Profit	21,336	5.72	17.8
205,396	55.09	171.1	Total frais d'exploit.	213,358	57.23	177.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,455 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
275.4	Total frais d'exploit.	286.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	1952 t.	1952 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 11471	$ 11471
Frais indirects	$ 4842	$ 4842

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
16,313	13.13	40.8	Chauffeur	16,313	13.13	40.8
4,691	3.77	11.7	Carburant	4,691	3.77	11.7
6,054	4.87	15.1	Reparations	7,265	5.85	18.2
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
28,942	23.29	72.3	Total frais var. tracteur	30,879	24.85	77.2
			Frais fixes tracteur			
9,383	7.55	23.5	Amortissement	9,383	7.55	23.5
456	0.37	1.1	Immatriculation	456	0.37	1.1
9,839	7.92	24.6	Tot. frais fixes tract.	9,839	7.92	24.6
38,781	31.21	96.9	Frais tracteur total	40,718	32.77	101.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
38,781	31.21	96.9	Total frais vehicule	40,718	32.77	101.8
2,057	1.66	5.1	Frais d'assurance	2,136	1.72	5.3
9,597	7.72	24.0	Admin. et interets	9,969	8.02	24.9
11,261	9.06	28.2	Cueillette et livraison	11,261	9.06	28.2
6,855	5.52	17.1	Profit	7,121	5.73	17.8
68,551	55.17	171.3	Total frais d'exploit.	71,205	57.30	178.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
275.7	Total frais d'exploit.	286.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14500 kg.	14500 kg.
	Poids de vehicule brut	4880 kg.	4880 kg.
	Charge payante moyenne	3904 t.	3904 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	2486 h.	2486 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 22942	$ 22942
	Salaire horaire	$ 9684	$ 9684
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,626	13.13	40.8	Chauffeur	32,626	13.13	40.8
9,383	3.78	11.7	Carburant	9,383	3.78	11.7
12,109	4.87	15.1	Reparations	14,530	5.85	18.2
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
57,887	23.30	72.3	Total frais var. tracteur	61,761	24.86	77.2
			Frais fixes tracteur			
9,383	3.78	11.7	Amortissement	9,383	3.78	11.7
456	0.18	0.6	Immatriculation	456	0.18	0.6
9,839	3.96	12.3	Tot. frais fixes tract.	9,839	3.96	12.3
67,726	27.26	84.6	Frais tracteur total	71,600	28.82	89.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
67,726	27.26	84.6	Total frais vehicule	71,600	28.82	89.5
3,709	1.49	4.6	Frais d'assurance	3,868	1.56	4.8
17,307	6.96	21.6	Admin. et interets	18,050	7.26	22.6
22,521	9.06	28.2	Cueillette et livraison	22,521	9.06	28.2
12,362	4.97	15.5	Profit	12,893	5.19	16.1
123,625	49.74	154.5	Total frais d'exploit.	128,932	51.89	161.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,303 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
248.6	Total frais d'exploit.	259.4

Configuration -- Camions simples à 2 essieux (Diesel) P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	5856 t.	5856 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 34412	$ 34412
Frais indirects	$ 14525	$ 14525

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
48,937	13.13	40.8	Chauffeur	48,937	13.13	40.8
14,074	3.77	11.7	Carburant	14,074	3.77	11.7
18,163	4.87	15.1	Reparations	21,796	5.85	18.2
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
86,827	23.29	72.3	Total frais var. tracteur	92,639	24.85	77.2
			Frais fixes tracteur			
9,383	2.52	7.8	Amortissement	9,383	2.52	7.8
456	0.12	0.4	Immatriculation	456	0.12	0.4
9,839	2.64	8.2	Tot. frais fixes tract.	9,839	2.64	8.2
96,666	25.93	80.5	Frais tracteur total	102,478	27.49	85.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
96,666	25.93	80.5	Total frais vehicule	102,478	27.49	85.4
5,361	1.44	4.5	Frais d'assurance	5,600	1.50	4.7
25,017	6.71	20.8	Admin. et interets	26,132	7.01	21.8
33,782	9.06	28.2	Cueillette et livraison	33,782	9.06	28.2
17,870	4.79	14.9	Profit	18,666	5.01	15.6
178,696	47.93	148.9	Total frais d'exploit.	186,658	50.07	155.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,455 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
239.6	Total frais d'exploit.	250.6

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14969 kg.	14969 kg.
	Poids de vehicule brut	5335 kg.	5335 kg.
	Charge payante moyenne	2134 t.	2134 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	1243 h.	1243 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 12229	$ 12229
	Salaire horaire	$ 5400	$ 5400
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,629	14.19	44.1	Chauffeur	17,629	14.19	44.1
5,097	4.10	12.7	Carburant	5,097	4.10	12.7
5,957	4.79	14.9	Reparations	7,148	5.75	17.9
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
30,567	24.60	76.4	Total frais var. tracteur	32,484	26.14	81.2
			Frais fixes tracteur			
9,553	7.69	23.9	Amortissement	9,553	7.69	23.9
462	0.37	1.2	Immatriculation	462	0.37	1.2
10,015	8.06	25.1	Tot. frais fixes tract.	10,015	8.06	25.1
40,582	32.66	101.5	Frais tracteur total	42,499	34.20	106.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
40,582	32.66	101.5	Total frais vehicule	42,499	34.20	106.3
2,207	1.78	5.5	Frais d'assurance	2,286	1.84	5.7
10,300	8.29	25.8	Admin. et interets	10,668	8.53	26.7
13,124	10.56	32.8	Cueillette et livraison	13,124	10.56	32.8
7,357	5.92	18.4	Profit	7,620	6.13	19.1
73,570	59.21	184.0	Total frais d'exploit.	76,197	61.31	190.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,352 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
296.1	Total frais d'exploit.	306.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14969 kg.	14969 kg.
Charge payante moyenne	5335 kg.	5335 kg.
Tonnage annuel estimatif	4268 t.	4268 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 24458	$ 24458
Frais indirects	$ 10800	$ 10800

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
35,258	14.19	44.1	Chauffeur	35,258	14.19	44.1
10,194	4.10	12.7	Carburant	10,194	4.10	12.7
11,913	4.79	14.9	Reparations	14,296	5.75	17.9
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
61,134	24.60	76.4	Total frais var. tracteur	64,970	26.14	81.2
			Frais fixes tracteur			
9,553	3.84	11.9	Amortissement	9,553	3.84	11.9
462	0.19	0.6	Immatriculation	462	0.19	0.6
10,015	4.03	12.5	Tot. frais fixes tract.	10,015	4.03	12.5
71,149	28.63	88.9	Frais tracteur total	74,985	30.17	93.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
71,149	28.63	88.9	Total frais vehicule	74,985	30.17	93.7
4,003	1.61	5.0	Frais d'assurance	4,160	1.67	5.2
18,679	7.52	23.3	Admin. et interets	19,415	7.81	24.3
26,248	10.56	32.8	Cueillette et livraison	26,248	10.56	32.8
13,342	5.37	16.7	Profit	13,868	5.58	17.3
133,421	53.69	166.7	Total frais d'exploit.	138,676	55.79	173.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,705 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
268.3	Total frais d'exploit.	278.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel)

Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales

Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14969 kg.	14969 kg.
Charge payante moyenne	5335 kg.	5335 kg.
Tonnage annuel estimatif	6402 t.	6402 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 36687	$ 36687
Frais indirects	$ 16201	$ 16201

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,888	14.19	44.1	Chauffeur	52,888	14.19	44.1
15,291	4.10	12.7	Carburant	15,291	4.10	12.7
17,870	4.79	14.9	Reparations	21,444	5.75	17.9
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
91,702	24.60	76.4	Total frais var. tracteur	97,455	26.14	81.2
			Frais fixes tracteur			
9,553	2.56	8.0	Amortissement	9,553	2.56	8.0
462	0.12	0.4	Immatriculation	462	0.12	0.4
10,015	2.68	8.4	Tot. frais fixes tract.	10,015	2.68	8.4
101,717	27.28	84.8	Frais tracteur total	107,470	28.82	89.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
101,717	27.28	84.8	Total frais vehicule	107,470	28.82	89.6
5,798	1.56	4.8	Frais d'assurance	6,035	1.62	5.0
27,058	7.26	22.5	Admin. et interets	28,162	7.55	23.5
39,372	10.56	32.8	Cueillette et livraison	39,372	10.56	32.8
19,327	5.18	16.1	Profit	20,115	5.40	16.8
193,272	51.84	161.0	Total frais d'exploit.	201,154	53.95	167.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,057 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
259.1	Total frais d'exploit.	269.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	2360 t.	2360 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 21637	$ 21637
Frais indirects	$ 10646	$ 10646

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,283	25.98	80.7	Chauffeur	32,283	25.98	80.7
5,090	4.10	12.7	Carburant	5,090	4.10	12.7
6,066	4.88	15.2	Reparations	7,279	5.86	18.2
228	0.18	0.6	Nettoyage	228	0.18	0.6
			Transport			
2,053	1.65	5.1	Pneus	2,935	2.36	7.3
45,720	36.79	114.3	Total frais var. tracteur	47,815	38.48	119.5
			Frais fixes tracteur			
8,530	6.86	21.3	Amortissement	8,530	6.86	21.3
240	0.19	0.6	Immatriculation	240	0.19	0.6
8,770	7.05	21.9	Tot. frais fixes tract.	8,770	7.05	21.9
54,490	43.84	136.2	Frais tracteur total	56,585	45.53	141.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
54,490	43.84	136.2	Total frais vehicule	56,585	45.53	141.4
3,295	2.65	8.2	Frais d'assurance	3,381	2.72	8.5
15,375	12.37	38.4	Admin. et interets	15,777	12.69	39.4
25,680	20.66	64.2	Cueillette et livraison	25,680	20.66	64.2
10,982	8.84	27.5	Profit	11,269	9.07	28.2
109,822	88.36	274.5	Total frais d'exploit.	112,692	90.67	281.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,601 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
441.8	Total frais d'exploit.	453.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	15000 kg.	15000 kg.
	Poids de vehicule brut	5900 kg.	5900 kg.
	Charge payante moyenne	4720 t.	4720 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	2486 h.	2486 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 43273	$ 43273
	Salaire horaire	$ 21292	$ 21292
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
64,565	25.98	80.7	Chauffeur	64,565	25.98	80.7
10,180	4.10	12.7	Carburant	10,180	4.10	12.7
12,132	4.88	15.2	Reparations	14,559	5.86	18.2
456	0.18	0.6	Nettoyage	456	0.18	0.6
			Transport			
4,106	1.65	5.1	Pneus	5,871	2.36	7.3
91,439	36.79	114.3	Total frais var. tracteur	95,631	38.48	119.5
			Frais fixes tracteur			
8,530	3.43	10.7	Amortissement	8,530	3.43	10.7
240	0.10	0.3	Immatriculation	240	0.10	0.3
8,770	3.53	11.0	Tot. frais fixes tract.	8,770	3.53	11.0
100,209	40.32	125.3	Frais tracteur total	104,401	42.01	130.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
100,209	40.32	125.3	Total frais vehicule	104,401	42.01	130.5
6,229	2.51	7.8	Frais d'assurance	6,401	2.58	8.0
29,068	11.69	36.3	Admin. et interets	29,872	12.02	37.3
51,360	20.66	64.2	Cueillette et livraison	51,360	20.66	64.2
20,763	8.35	26.0	Profit	21,337	8.58	26.7
207,629	83.53	259.6	Total frais d'exploit.	213,371	85.85	266.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,203 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
417.8	Total frais d'exploit.	429.2

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
	Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
	Tonnage annuel estimatif	7080 t.	7080 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 64910	$ 64910
	Frais indirects	$ 31939	$ 31939

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
96,849	25.98	80.7	Chauffeur	96,849	25.98	80.7
15,270	4.10	12.7	Carburant	15,270	4.10	12.7
18,198	4.88	15.2	Reparations	21,838	5.86	18.2
684	0.18	0.6	Nettoyage	684	0.18	0.6
			Transport			
6,158	1.65	5.1	Pneus	8,806	2.36	7.3
137,159	36.79	114.3	Total frais var. tracteur	143,447	38.48	119.5
			Frais fixes tracteur			
8,530	2.29	7.1	Amortissement	8,530	2.29	7.1
240	0.06	0.2	Immatriculation	240	0.06	0.2
8,770	2.35	7.3	Tot. frais fixes tract.	8,770	2.35	7.3
145,929	39.14	121.6	Frais tracteur total	152,217	40.83	126.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
145,929	39.14	121.6	Total frais vehicule	152,217	40.83	126.8
9,163	2.46	7.6	Frais d'assurance	9,421	2.53	7.9
42,761	11.47	35.6	Admin. et interets	43,967	11.79	36.6
77,039	20.66	64.2	Cueillette et livraison	77,039	20.66	64.2
30,544	8.19	25.5	Profit	31,405	8.42	26.2
305,436	81.92	254.5	Total frais d'exploit.	314,049	84.23	261.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,804 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
409.6	Total frais d'exploit.	421.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	5435 kg.	5435 kg.
Tonnage annuel estimatif	2174 t.	2174 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/anhee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 19039	$ 19039
Salaire horaire	$ 10163	$ 10163
Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Routes Gravier Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
29,202	23.50	73.0	Chauffeur	29,202	23.50	73.0
5,147	4.14	12.9	Carburant	5,147	4.14	12.9
5,770	4.64	14.4	Reparations	6,924	5.57	17.3
195	0.16	0.5	Nettoyage	195	0.16	0.5
			Transport			
2,053	1.65	5.1	Pneus	2,935	2.36	7.3
42,367	34.09	105.9	Total frais var. tracteur	44,403	35.73	111.0
			Frais fixes tracteur			
8,530	6.86	21.3	Amortissement	8,530	6.86	21.3
360	0.29	0.9	Immatriculation	360	0.29	0.9
8,890	7.15	22.2	Tot. frais fixes tract.	8,890	7.15	22.2
51,257	41.24	128.1	Frais tracteur total	53,293	42.88	133.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
51,257	41.24	128.1	Total frais vehicule	53,293	42.88	133.2
2,962	2.38	7.4	Frais d'assurance	3,046	2.45	7.6
13,822	11.12	34.6	Admin. et interets	14,213	11.44	35.5
20,816	16.75	52.0	Cueillette et livraison	20,816	16.75	52.0
9,873	7.94	24.7	Profit	10,152	8.17	25.4
98,730	79.43	246.8	Total frais d'exploit.	101,520	81.69	253.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,396 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
397.2	Total frais d'exploit.	408.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	5435 kg.	5435 kg.
Tonnage annuel estimatif	4348 t.	4348 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 38079	$ 38079
Frais indirects	$ 20326	$ 20326

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
58,405	23.50	73.0	Chauffeur	58,405	23.50	73.0
10,294	4.14	12.9	Carburant	10,294	4.14	12.9
11,541	4.64	14.4	Reparations	13,849	5.57	17.3
391	0.16	0.5	Nettoyage	391	0.16	0.5
			Transport			
4,106	1.65	5.1	Pneus	5,871	2.36	7.3
84,737	34.09	105.9	Total frais var. tracteur	88,810	35.73	111.0
			Frais fixes tracteur			
8,530	3.43	10.7	Amortissement	8,530	3.43	10.7
360	0.14	0.5	Immatriculation	360	0.14	0.5
8,890	3.57	11.2	Tot. frais fixes tract.	8,890	3.57	11.2
93,627	37.66	117.1	Frais tracteur total	97,700	39.30	122.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
93,627	37.66	117.1	Total frais vehicule	97,700	39.30	122.2
5,559	2.24	6.9	Frais d'assurance	5,726	2.30	7.2
25,940	10.44	32.4	Admin. et interets	26,721	10.75	33.4
41,632	16.75	52.0	Cueillette et livraison	41,632	16.75	52.0
18,528	7.45	23.2	Profit	19,086	7.68	23.9
185,286	74.54	231.6	Total frais d'exploit.	190,865	76.78	238.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
372.7	Total frais d'exploit.	384.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	15000 kg.	15000 kg.
	Poids de vehicule brut	5435 kg.	5435 kg.
	Charge payante moyenne	6522 t.	6522 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	3728 h.	3728 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 57118	$ 57118
	Salaire horaire	$ 30489	$ 30489
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
87,607	23.50	73.0	Chauffeur	87,607	23.50	73.0
15,441	4.14	12.9	Carburant	15,441	4.14	12.9
17,311	4.64	14.4	Reparations	20,773	5.57	17.3
586	0.16	0.5	Nettoyage	586	0.16	0.5
			Transport			
6,158	1.65	5.1	Pneus	8,806	2.36	7.3
127,103	34.09	105.9	Total frais var. tracteur	133,213	35.73	111.0
			Frais fixes tracteur			
8,530	2.29	7.1	Amortissement	8,530	2.29	7.1
360	0.10	0.3	Immatriculation	360	0.10	0.3
8,890	2.39	7.4	Tot. frais fixes tract.	8,890	2.39	7.4
135,993	36.48	113.3	Frais tracteur total	142,103	38.12	118.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
135,993	36.48	113.3	Total frais vehicule	142,103	38.12	118.4
8,155	2.19	6.8	Frais d'assurance	8,406	2.25	7.0
38,057	10.21	31.7	Admin. et interets	39,229	10.52	32.7
62,448	16.75	52.0	Cueillette et livraison	62,448	16.75	52.0
27,184	7.29	22.7	Profit	28,021	7.52	23.4
271,837	72.92	226.5	Total frais d'exploit.	280,207	75.16	233.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,189 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
364.5	Total frais d'exploit.	375.8

CAMIONS SIMPLES À 2 ESSIEUX

(GASOLINE)

VRAC

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1101	$ 1101
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 17697	$ 17697
Frais indirects	$ 4587	$ 4587

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
23,385	18.82	58.5	Chauffeur	23,385	18.82	58.5
8,423	6.78	21.1	Carburant	8,423	6.78	21.1
7,418	5.97	18.5	Reparations	8,902	7.16	22.3
227	0.18	0.6	Nettoyage	227	0.18	0.6
511	0.41	1.3	Transport	511	0.41	1.3
1,874	1.51	4.7	Pneus	2,681	2.16	6.7
41,838	33.67	104.7	Total frais var. tracteur	44,129	35.51	110.5
			Frais fixes tracteur			
14,087	11.34	35.2	Amortissement	14,087	11.34	35.2
469	0.38	1.2	Immatriculation	469	0.38	1.2
14,556	11.72	36.4	Tot. frais fixes tract.	14,556	11.72	36.4
56,394	45.39	141.1	Frais tracteur total	58,685	47.23	146.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
56,394	45.39	141.1	Total frais vehicule	58,685	47.23	146.9
2,318	1.87	5.8	Frais d'assurance	2,412	1.94	6.0
10,815	8.70	27.0	Admin. et interets	11,255	9.06	28.1
			Cueillette et livraison			
7,725	6.22	19.3	Profit	8,039	6.47	20.1
77,252	62.18	193.2	Total frais d'exploit.	80,391	64.70	201.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
310.9	Total frais d'exploit.	323.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
	Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2201	$ 2201
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 35394	$ 35394
	Frais indirects	$ 9173	$ 9173

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
46,768	18.82	58.5	Chauffeur	46,768	18.82	58.5
16,846	6.78	21.1	Carburant	16,846	6.78	21.1
14,837	5.97	18.5	Reparations	17,804	7.16	22.3
453	0.18	0.6	Nettoyage	453	0.18	0.6
511	0.21	0.6	Transport	511	0.21	0.6
3,749	1.51	4.7	Pneus	5,361	2.16	6.7
83,164	33.47	104.0	Total frais var. tracteur	87,743	35.31	109.8
			Frais fixes tracteur			
14,087	5.67	17.6	Amortissement	14,087	5.67	17.6
469	0.19	0.6	Immatriculation	469	0.19	0.6
14,556	5.86	18.2	Tot. frais fixes tract.	14,556	5.86	18.2
97,720	39.33	122.2	Frais tracteur total	102,299	41.17	128.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
97,720	39.33	122.2	Total frais vehicule	102,299	41.17	128.0
4,016	1.62	5.0	Frais d'assurance	4,204	1.69	5.3
18,741	7.54	23.4	Admin. et interets	19,619	7.89	24.5
			Cueillette et livraison			
13,386	5.39	16.7	Profit	14,014	5.64	17.5
133,863	53.88	167.3	Total frais d'exploit.	140,136	56.39	175.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
269.2	Total frais d'exploit.	282.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3302	$ 3302
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 53091	$ 53091
Frais indirects	$ 13760	$ 13760

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
70,153	18.82	58.5	Chauffeur	70,153	18.82	58.5
25,269	6.78	21.1	Carburant	25,269	6.78	21.1
22,255	5.97	18.5	Reparations	26,706	7.16	22.3
680	0.18	0.6	Nettoyage	680	0.18	0.6
511	0.14	0.4	Transport	511	0.14	0.4
5,623	1.51	4.7	Pneus	8,042	2.16	6.7
124,491	33.40	103.8	Total frais var. tracteur	131,361	35.24	109.6
			Frais fixes tracteur			
14,087	3.78	11.7	Amortissement	14,087	3.78	11.7
469	0.13	0.4	Immatriculation	469	0.13	0.4
14,556	3.91	12.1	Tot. frais fixes tract.	14,556	3.91	12.1
139,047	37.31	115.9	Frais tracteur total	145,917	39.15	121.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
139,047	37.31	115.9	Total frais vehicule	145,917	39.15	121.7
5,714	1.53	4.8	Frais d'assurance	5,997	1.61	5.0
26,667	7.15	22.2	Admin. et interets	27,984	7.51	23.3
			Cueillette et livraison			
19,048	5.11	15.9	Profit	19,989	5.36	16.7
190,476	51.10	158.8	Total frais d'exploit.	199,887	53.63	166.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
255.6	Total frais d'exploit.	268.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline)

Alberta

Produit -- Vrac

Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	16400 kg.	16400 kg.
	Poids de vehicule brut	8370 kg.	8370 kg.
	Charge payante moyenne	3348 t.	3348 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	1243 h.	1243 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 1203	$ 1203
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 15187	$ 15187
	Salaire horaire	$ 4245	$ 4245
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
20,635	16.60	51.6	Chauffeur	20,635	16.60	51.6
7,527	6.06	18.8	Carburant	7,527	6.06	18.8
6,806	5.48	17.0	Reparations	8,167	6.57	20.4
260	0.21	0.7	Nettoyage	260	0.21	0.7
355	0.29	0.9	Transport	355	0.29	0.9
1,774	1.43	4.4	Pneus	2,536	2.04	6.3
37,357	30.07	93.4	Total frais var. tracteur	39,480	31.77	98.7
			Frais fixes tracteur			
13,290	10.69	33.2	Amortissement	13,290	10.69	33.2
558	0.45	1.4	Immatriculation	558	0.45	1.4
13,848	11.14	34.6	Tot. frais fixes tract.	13,848	11.14	34.6
51,205	41.21	128.0	Frais tracteur total	53,328	42.91	133.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
51,205	41.21	128.0	Total frais vehicule	53,328	42.91	133.3
2,104	1.69	5.3	Frais d'assurance	2,192	1.76	5.5
9,820	7.90	24.6	Admin. et interets	10,227	8.23	25.6
			Cueillette et livraison	7,305	5.88	18.3
7,014	5.64	17.5	Profit			
70,143	56.44	175.4	Total frais d'exploit.	73,052	58.78	182.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
282.3	Total frais d'exploit.	294.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	8370 kg.	8370 kg.
Tonnage annuel estimatif	6696 t.	6696 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2407	$ 2407
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 30373	$ 30373
Frais indirects	$ 8490	$ 8490

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
41,270	16.60	51.6	Chauffeur	41,270	16.60	51.6
15,055	6.06	18.8	Carburant	15,055	6.06	18.8
13,612	5.48	17.0	Reparations	16,334	6.57	20.4
521	0.21	0.7	Nettoyage	521	0.21	0.7
355	0.14	0.4	Transport	355	0.14	0.4
3,547	1.43	4.4	Pneus	5,073	2.04	6.3
74,360	29.92	92.9	Total frais var. tracteur	78,608	31.62	98.2
			Frais fixes tracteur			
13,290	5.35	16.6	Amortissement	13,290	5.35	16.6
558	0.22	0.7	Immatriculation	558	0.22	0.7
13,848	5.57	17.3	Tot. frais fixes tract.	13,848	5.57	17.3
88,208	35.49	110.2	Frais tracteur total	92,456	37.19	115.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
88,208	35.49	110.2	Total frais vehicule	92,456	37.19	115.5
3,625	1.46	4.5	Frais d'assurance	3,800	1.53	4.8
16,917	6.81	21.1	Admin. et interets	17,731	7.13	22.2
			Cueillette et livraison			
12,083	4.86	15.1	Profit	12,665	5.10	15.8
120,833	48.62	150.9	Total frais d'exploit.	126,652	50.95	158.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,381 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
242.8	Total frais d'exploit.	254.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline)

Alberta

Produit -- Vrac

Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	16400 kg.	16400 kg.
	Poids de vehicule brut	8370 kg.	8370 kg.
	Charge payante moyenne	10044 t.	10044 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	3728 h.	3728 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 3610	$ 3610
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 45560	$ 45560
	Salaire horaire	$ 12735	$ 12735
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
61,905	16.60	51.6	Chauffeur	61,905	16.60	51.6
22,582	6.06	18.8	Carburant	22,582	6.06	18.8
20,418	5.48	17.0	Reparations	24,501	6.57	20.4
781	0.21	0.7	Nettoyage	781	0.21	0.7
355	0.10	0.3	Transport	355	0.10	0.3
5,321	1.43	4.4	Pneus	7,609	2.04	6.3
111,362	29.88	92.8	Total frais var. tracteur	117,733	31.58	98.1
			Frais fixes tracteur			
13,290	3.56	11.1	Amortissement	13,290	3.56	11.1
558	0.15	0.5	Immatriculation	558	0.15	0.5
13,848	3.71	11.6	Tot. frais fixes tract.	13,848	3.71	11.6
125,210	33.59	104.4	Frais tracteur total	131,581	35.29	109.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
125,210	33.59	104.4	Total frais vehicule	131,581	35.29	109.7
5,146	1.38	4.3	Frais d'assurance	5,407	1.45	4.5
24,013	6.44	20.0	Admin. et interets	25,235	6.77	21.0
			Cueillette et livraison			
17,152	4.60	14.3	Profit	18,025	4.83	15.0
171,521	46.01	143.0	Total frais d'exploit.	180,248	48.34	150.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,072 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
230.1	Total frais d'exploit.	241.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 792	$ 792
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 12738	$ 12738
Frais indirects	$ 3342	$ 3342

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
16,872	13.58	42.2	Chauffeur	16,872	13.58	42.2
8,049	6.48	20.1	Carburant	8,049	6.48	20.1
5,090	4.10	12.7	Reparations	6,108	4.91	15.3
448	0.36	1.1	Nettoyage	448	0.36	1.1
473	0.38	1.2	Transport	473	0.38	1.2
1,760	1.42	4.4	Pneus	2,516	2.02	6.3
32,692	26.32	81.7	Total frais var. tracteur	34,466	27.73	86.2
			Frais fixes tracteur			
14,220	11.44	35.6	Amortissement	14,220	11.44	35.6
624	0.50	1.6	Immatriculation	624	0.50	1.6
14,844	11.94	37.2	Tot. frais fixes tract.	14,844	11.94	37.2
47,536	38.26	118.9	Frais tracteur total	49,310	39.67	123.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
47,536	38.26	118.9	Total frais vehicule	49,310	39.67	123.4
1,954	1.57	4.9	Frais d'assurance	2,026	1.63	5.1
9,116	7.34	22.8	Admin. et interets	9,457	7.61	23.6
			Cueillette et livraison			
6,512	5.24	16.3	Profit	6,755	5.44	16.9
65,118	52.41	162.9	Total frais d'exploit.	67,548	54.35	169.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
262.2	Total frais d'exploit.	272.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1585	$ 1585
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 25477	$ 25477
Frais indirects	$ 6684	$ 6684

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
33,746	13.58	42.2	Chauffeur	33,746	13.58	42.2
16,098	6.48	20.1	Carburant	16,098	6.48	20.1
10,179	4.10	12.7	Reparations	12,215	4.91	15.3
895	0.36	1.1	Nettoyage	895	0.36	1.1
473	0.19	0.6	Transport	473	0.19	0.6
3,519	1.42	4.4	Pneus	5,032	2.02	6.3
64,910	26.13	81.1	Total frais var. tracteur	68,459	27.54	85.6
			Frais fixes tracteur			
14,220	5.72	17.8	Amortissement	14,220	5.72	17.8
624	0.25	0.8	Immatriculation	624	0.25	0.8
14,844	5.97	18.6	Tot. frais fixes tract.	14,844	5.97	18.6
79,754	32.10	99.7	Frais tracteur total	83,303	33.51	104.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
79,754	32.10	99.7	Total frais vehicule	83,303	33.51	104.2
3,278	1.32	4.1	Frais d'assurance	3,423	1.38	4.3
15,295	6.15	19.1	Admin. et interets	15,976	6.43	20.0
			Cueillette et livraison			
10,925	4.40	13.7	Profit	11,412	4.59	14.3
109,252	43.97	136.6	Total frais d'exploit.	114,114	45.91	142.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
219.8	Total frais d'exploit.	229.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2377	$ 2377
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 38215	$ 38215
Frais indirects	$ 10026	$ 10026

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
50,618	13.58	42.2	Chauffeur	50,618	13.58	42.2
24,147	6.48	20.1	Carburant	24,147	6.48	20.1
15,269	4.10	12.7	Reparations	18,323	4.91	15.3
1,343	0.36	1.1	Nettoyage	1,343	0.36	1.1
473	0.13	0.4	Transport	473	0.13	0.4
5,279	1.42	4.4	Pneus	7,548	2.02	6.3
97,129	26.07	80.9	Total frais var. tracteur	102,452	27.48	85.4
			Frais fixes tracteur			
14,220	3.81	11.9	Amortissement	14,220	3.81	11.9
624	0.17	0.5	Immatriculation	624	0.17	0.5
14,844	3.98	12.4	Tot. frais fixes tract.	14,844	3.98	12.4
111,973	30.05	93.3	Frais tracteur total	117,296	31.46	97.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
111,973	30.05	93.3	Total frais vehicule	117,296	31.46	97.8
4,602	1.23	3.8	Frais d'assurance	4,820	1.29	4.0
21,474	5.76	17.9	Admin. et interets	22,495	6.03	18.7
			Cueillette et livraison			
15,339	4.11	12.8	Profit	16,068	4.31	13.4
153,388	41.15	127.8	Total frais d'exploit.	160,679	43.09	133.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
205.7	Total frais d'exploit.	215.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 792	$ 792
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 12738	$ 12738
Frais indirects	$ 3518	$ 3518

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,048	13.72	42.6	Chauffeur	17,048	13.72	42.6
7,886	6.35	19.7	Carburant	7,886	6.35	19.7
5,563	4.48	13.9	Reparations	6,676	5.37	16.7
352	0.28	0.9	Nettoyage	352	0.28	0.9
533	0.43	1.3	Transport	533	0.43	1.3
1,503	1.21	3.8	Pneus	2,149	1.73	5.4
32,885	26.47	82.2	Total frais var. tracteur	34,644	27.88	86.6
			Frais fixes tracteur			
14,220	11.44	35.6	Amortissement	14,220	11.44	35.6
504	0.41	1.3	Immatriculation	504	0.41	1.3
14,724	11.85	36.9	Tot. frais fixes tract.	14,724	11.85	36.9
47,609	38.32	119.1	Frais tracteur total	49,368	39.73	123.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
47,609	38.32	119.1	Total frais vehicule	49,368	39.73	123.5
1,957	1.57	4.9	Frais d'assurance	2,029	1.63	5.1
9,130	7.35	22.8	Admin. et interets	9,468	7.62	23.7
			Cueillette et livraison			
6,522	5.25	16.3	Profit	6,763	5.44	16.9
65,218	52.49	163.1	Total frais d'exploit.	67,628	54.42	169.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
262.5	Total frais d'exploit.	272.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
	Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1585	$ 1585
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 25477	$ 25477
	Frais indirects	$ 7036	$ 7036

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,098	13.72	42.6	Chauffeur	34,098	13.72	42.6
15,773	6.35	19.7	Carburant	15,773	6.35	19.7
11,126	4.48	13.9	Reparations	13,351	5.37	16.7
703	0.28	0.9	Nettoyage	703	0.28	0.9
533	0.21	0.7	Transport	533	0.21	0.7
3,006	1.21	3.8	Pneus	4,299	1.73	5.4
65,239	26.25	81.6	Total frais var. tracteur	68,757	27.66	86.0
			Frais fixes tracteur			
14,220	5.72	17.8	Amortissement	14,220	5.72	17.8
504	0.20	0.6	Immatriculation	504	0.20	0.6
14,724	5.92	18.4	Tot. frais fixes tract.	14,724	5.92	18.4
79,963	32.17	100.0	Frais tracteur total	83,481	33.58	104.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
79,963	32.17	100.0	Total frais vehicule	83,481	33.58	104.4
3,286	1.32	4.1	Frais d'assurance	3,431	1.38	4.3
15,335	6.17	19.2	Admin. et interets	16,010	6.44	20.0
			Cueillette et livraison			
10,954	4.41	13.7	Profit	11,436	4.60	14.3
109,538	44.07	137.0	Total frais d'exploit.	114,358	46.00	143.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
220.5	Total frais d'exploit.	230.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2377	$ 2377
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 38215	$ 38215
Frais indirects	$ 10554	$ 10554

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
51,146	13.72	42.6	Chauffeur	51,146	13.72	42.6
23,659	6.35	19.7	Carburant	23,659	6.35	19.7
16,689	4.48	13.9	Reparations	20,027	5.37	16.7
1,055	0.28	0.9	Nettoyage	1,055	0.28	0.9
533	0.14	0.4	Transport	533	0.14	0.4
4,509	1.21	3.8	Pneus	6,448	1.73	5.4
97,591	26.18	81.3	Total frais var. tracteur	102,868	27.59	85.7
			Frais fixes tracteur			
14,220	3.81	11.9	Amortissement	14,220	3.81	11.9
504	0.14	0.4	Immatriculation	504	0.14	0.4
14,724	3.95	12.3	Tot. frais fixes tract.	14,724	3.95	12.3
112,315	30.13	93.6	Frais tracteur total	117,592	31.54	98.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
112,315	30.13	93.6	Total frais vehicule	117,592	31.54	98.0
4,616	1.24	3.8	Frais d'assurance	4,833	1.30	4.0
21,540	5.78	18.0	Admin. et interets	22,552	6.05	18.8
			Cueillette et livraison			
15,386	4.13	12.8	Profit	16,109	4.32	13.4
153,857	41.28	128.2	Total frais d'exploit.	161,086	43.21	134.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
206.3	Total frais d'exploit.	216.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
Tonnage annuel estimatif	4388 t.	4388 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2040	$ 2040
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 19648	$ 19648
Frais indirects	$ 5639	$ 5639

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
27,327	21.99	68.3	Chauffeur	27,327	21.99	68.3
8,377	6.74	20.9	Carburant	8,377	6.74	20.9
7,516	6.05	18.8	Reparations	9,019	7.26	22.5
488	0.39	1.2	Nettoyage	488	0.39	1.2
533	0.43	1.3	Transport	533	0.43	1.3
1,734	1.40	4.3	Pneus	2,480	2.00	6.2
45,975	37.00	114.8	Total frais var. tracteur	48,224	38.81	120.4
			Frais fixes tracteur			
14,305	11.51	35.8	Amortissement	14,305	11.51	35.8
721	0.58	1.8	Immatriculation	721	0.58	1.8
15,026	12.09	37.6	Tot. frais fixes tract.	15,026	12.09	37.6
61,001	49.09	152.4	Frais tracteur total	63,250	50.90	158.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
61,001	49.09	152.4	Total frais vehicule	63,250	50.90	158.0
2,507	2.02	6.3	Frais d'assurance	2,599	2.09	6.5
11,699	9.41	29.2	Admin. et interets	12,130	9.76	30.3
			Cueillette et livraison			
8,356	6.72	20.9	Profit	8,665	6.97	21.7
83,563	67.24	208.8	Total frais d'exploit.	86,644	69.72	216.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,837 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
336.0	Total frais d'exploit.	348.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
Tonnage annuel estimatif	8776 t.	8776 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4081	$ 4081
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 39297	$ 39297
Frais indirects	$ 11278	$ 11278

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
54,656	21.99	68.3	Chauffeur	54,656	21.99	68.3
16,754	6.74	20.9	Carburant	16,754	6.74	20.9
15,032	6.05	18.8	Reparations	18,039	7.26	22.5
977	0.39	1.2	Nettoyage	977	0.39	1.2
533	0.21	0.7	Transport	533	0.21	0.7
3,469	1.40	4.3	Pneus	4,960	2.00	6.2
91,421	36.78	114.2	Total frais var. tracteur	95,919	38.59	119.8
			Frais fixes tracteur			
14,305	5.76	17.9	Amortissement	14,305	5.76	17.9
721	0.29	0.9	Immatriculation	721	0.29	0.9
15,026	6.05	18.8	Tot. frais fixes tract.	15,026	6.05	18.8
106,447	42.83	133.0	Frais tracteur total	110,945	44.64	138.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
106,447	42.83	133.0	Total frais vehicule	110,945	44.64	138.6
4,375	1.76	5.5	Frais d'assurance	4,559	1.83	5.7
20,414	8.21	25.5	Admin. et interets	21,277	8.56	26.6
			Cueillette et livraison			
14,582	5.87	18.2	Profit	15,198	6.11	19.0
145,818	58.67	182.2	Total frais d'exploit.	151,979	61.14	189.9

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,674 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
293.2	Total frais d'exploit.	305.6

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
Tonnage annuel estimatif	13164 t.	13164 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6121	$ 6121
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 58945	$ 58945
Frais indirects	$ 16917	$ 16917

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
81,983	21.99	68.3	Chauffeur	81,983	21.99	68.3
25,131	6.74	20.9	Carburant	25,131	6.74	20.9
22,548	6.05	18.8	Reparations	27,058	7.26	22.5
1,465	0.39	1.2	Nettoyage	1,465	0.39	1.2
533	0.14	0.4	Transport	533	0.14	0.4
5,203	1.40	4.3	Pneus	7,441	2.00	6.2
136,863	36.71	113.9	Total frais var. tracteur	143,611	38.52	119.5
			Frais fixes tracteur			
14,305	3.84	11.9	Amortissement	14,305	3.84	11.9
721	0.19	0.6	Immatriculation	721	0.19	0.6
15,026	4.03	12.5	Tot. frais fixes tract.	15,026	4.03	12.5
151,889	40.74	126.4	Frais tracteur total	158,637	42.55	132.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
151,889	40.74	126.4	Total frais vehicule	158,637	42.55	132.0
6,242	1.67	5.2	Frais d'assurance	6,519	1.75	5.4
29,130	7.81	24.3	Admin. et interets	30,424	8.16	25.4
			Cueillette et livraison			
20,807	5.58	17.3	Profit	21,731	5.83	18.1
208,068	55.80	173.2	Total frais d'exploit.	217,311	58.29	180.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 14,511 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
278.7	Total frais d'exploit.	291.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
Tonnage annuel estimatif	4188 t.	4188 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/anhee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1707	$ 1707
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 17225	$ 17225
Frais indirects	$ 5490	$ 5490

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,422	19.65	61.1	Chauffeur	24,422	19.65	61.1
9,654	7.77	24.1	Carburant	9,654	7.77	24.1
7,309	5.88	18.3	Reparations	8,771	7.06	21.9
391	0.31	1.0	Nettoyage	391	0.31	1.0
414	0.33	1.0	Transport	414	0.33	1.0
1,734	1.40	4.3	Pneus	2,480	2.00	6.2
43,924	35.34	109.8	Total frais var. tracteur	46,132	37.12	115.3
			Frais fixes tracteur			
14,438	11.62	36.1	Amortissement	14,438	11.62	36.1
923	0.74	2.3	Immatriculation	923	0.74	2.3
15,361	12.36	38.4	Tot. frais fixes tract.	15,361	12.36	38.4
59,285	47.70	148.2	Frais tracteur total	61,493	49.48	153.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
59,285	47.70	148.2	Total frais vehicule	61,493	49.48	153.7
2,436	1.96	6.1	Frais d'assurance	2,527	2.03	6.3
11,370	9.15	28.4	Admin. et interets	11,793	9.49	29.5
			Cueillette et livraison			
8,121	6.53	20.3	Profit	8,424	6.78	21.1
81,212	65.34	203.0	Total frais d'exploit.	84,237	67.78	210.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,616 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
326.7	Total frais d'exploit.	338.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	8376 t.	8376 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 3414	$ 3414
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 34450	$ 34450
	Frais indirects	$ 10981	$ 10981

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
48,845	19.65	61.1	Chauffeur	48,845	19.65	61.1
19,308	7.77	24.1	Carburant	19,308	7.77	24.1
14,618	5.88	18.3	Reparations	17,542	7.06	21.9
781	0.31	1.0	Nettoyage	781	0.31	1.0
414	0.17	0.5	Transport	414	0.17	0.5
3,469	1.40	4.3	Pneus	4,960	2.00	6.2
87,435	35.18	109.3	Total frais var. tracteur	91,850	36.96	114.8
			Frais fixes tracteur			
14,438	5.81	18.0	Amortissement	14,438	5.81	18.0
923	0.37	1.2	Immatriculation	923	0.37	1.2
15,361	6.18	19.2	Tot. frais fixes tract.	15,361	6.18	19.2
102,796	41.36	128.5	Frais tracteur total	107,211	43.14	134.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
102,796	41.36	128.5	Total frais vehicule	107,211	43.14	134.0
4,225	1.70	5.3	Frais d'assurance	4,406	1.77	5.5
19,714	7.93	24.6	Admin. et interets	20,561	8.27	25.7
			Cueillette et livraison			
14,082	5.67	17.6	Profit	14,687	5.91	18.4
140,817	56.66	176.0	Total frais d'exploit.	146,865	59.09	183.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,233 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
283.2	Total frais d'exploit.	295.5

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	12564 t.	12564 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 5122	$ 5122
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 51675	$ 51675
	Frais indirects	$ 16471	$ 16471

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
73,268	19.65	61.1	Chauffeur	73,268	19.65	61.1
28,963	7.77	24.1	Carburant	28,963	7.77	24.1
21,927	5.88	18.3	Reparations	26,312	7.06	21.9
1,172	0.31	1.0	Nettoyage	1,172	0.31	1.0
414	0.11	0.3	Transport	414	0.11	0.3
5,203	1.40	4.3	Pneus	7,441	2.00	6.2
130,947	35.12	109.1	Total frais var. tracteur	137,570	36.90	114.6
			Frais fixes tracteur			
14,438	3.87	12.0	Amortissement	14,438	3.87	12.0
923	0.25	0.8	Immatriculation	923	0.25	0.8
15,361	4.12	12.8	Tot. frais fixes tract.	15,361	4.12	12.8
146,308	39.24	121.9	Frais tracteur total	152,931	41.02	127.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
146,308	39.24	121.9	Total frais vehicule	152,931	41.02	127.4
6,013	1.61	5.0	Frais d'assurance	6,285	1.69	5.2
28,059	7.53	23.4	Admin. et interets	29,329	7.87	24.4
			Cueillette et livraison			
20,042	5.38	16.7	Profit	20,949	5.62	17.5
200,422	53.76	167.0	Total frais d'exploit.	209,494	56.20	174.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,849 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
268.8	Total frais d'exploit.	280.8

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 708	$ 708
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 13671	$ 13671
Frais indirects	$ 3063	$ 3063

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,442	14.03	43.6	Chauffeur	17,442	14.03	43.6
8,385	6.75	21.0	Carburant	8,385	6.75	21.0
6,966	5.61	17.4	Reparations	8,359	6.73	20.9
358	0.29	0.9	Nettoyage	358	0.29	0.9
473	0.38	1.2	Transport	473	0.38	1.2
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
35,313	28.42	88.3	Total frais var. tracteur	37,432	30.12	93.6
			Frais fixes tracteur			
14,752	11.87	36.9	Amortissement	14,752	11.87	36.9
570	0.46	1.4	Immatriculation	570	0.46	1.4
15,322	12.33	38.3	Tot. frais fixes tract.	15,322	12.33	38.3
50,635	40.75	126.6	Frais tracteur total	52,754	42.45	131.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
50,635	40.75	126.6	Total frais vehicule	52,754	42.45	131.9
2,081	1.67	5.2	Frais d'assurance	2,168	1.74	5.4
9,711	7.81	24.3	Admin. et interets	10,117	8.14	25.3
			Cueillette et livraison			
6,936	5.58	17.3	Profit	7,227	5.82	18.1
69,363	55.81	173.4	Total frais d'exploit.	72,266	58.15	180.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
279.1	Total frais d'exploit.	290.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
	Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1416	$ 1416
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 27341	$ 27341
	Frais indirects	$ 6125	$ 6125

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,882	14.03	43.6	Chauffeur	34,882	14.03	43.6
16,770	6.75	21.0	Carburant	16,770	6.75	21.0
13,931	5.60	17.4	Reparations	16,718	6.73	20.9
716	0.29	0.9	Nettoyage	716	0.29	0.9
473	0.19	0.6	Transport	473	0.19	0.6
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
70,150	28.22	87.7	Total frais var. tracteur	74,390	29.93	93.0
			Frais fixes tracteur			
14,752	5.94	18.4	Amortissement	14,752	5.94	18.4
570	0.23	0.7	Immatriculation	570	0.23	0.7
15,322	6.17	19.1	Tot. frais fixes tract.	15,322	6.17	19.1
85,472	34.39	106.8	Frais tracteur total	89,712	36.10	112.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
85,472	34.39	106.8	Total frais vehicule	89,712	36.10	112.1
3,513	1.41	4.4	Frais d'assurance	3,687	1.48	4.6
16,392	6.59	20.5	Admin. et interets	17,205	6.92	21.5
			Cueillette et livraison			
11,709	4.71	14.6	Profit	12,289	4.94	15.4
117,086	47.10	146.3	Total frais d'exploit.	122,893	49.44	153.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
235.4	Total frais d'exploit.	247.2

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2124	$ 2124
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 41012	$ 41012
Frais indirects	$ 9188	$ 9188

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,324	14.03	43.6	Chauffeur	52,324	14.03	43.6
25,155	6.75	21.0	Carburant	25,155	6.75	21.0
20,897	5.60	17.4	Reparations	25,077	6.73	20.9
1,074	0.29	0.9	Nettoyage	1,074	0.29	0.9
473	0.13	0.4	Transport	473	0.13	0.4
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
104,990	28.16	87.5	Total frais var. tracteur	111,349	29.87	92.8
			Frais fixes tracteur			
14,752	3.96	12.3	Amortissement	14,752	3.96	12.3
570	0.15	0.5	Immatriculation	570	0.15	0.5
15,322	4.11	12.8	Tot. frais fixes tract.	15,322	4.11	12.8
120,312	32.27	100.3	Frais tracteur total	126,671	33.98	105.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
120,312	32.27	100.3	Total frais vehicule	126,671	33.98	105.6
4,944	1.33	4.1	Frais d'assurance	5,206	1.40	4.3
23,074	6.19	19.2	Admin. et interets	24,293	6.52	20.2
			Cueillette et livraison			
16,481	4.42	13.7	Profit	17,352	4.65	14.5
164,811	44.21	137.3	Total frais d'exploit.	173,522	46.55	144.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
221.0	Total frais d'exploit.	232.7

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
	Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 708	$ 708
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 13671	$ 13671
	Frais indirects	$ 3063	$ 3063

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,442	14.03	43.6	Chauffeur	17,442	14.03	43.6
7,874	6.34	19.7	Carburant	7,874	6.34	19.7
6,966	5.61	17.4	Reparations	8,359	6.73	20.9
358	0.29	0.9	Nettoyage	358	0.29	0.9
473	0.38	1.2	Transport	473	0.38	1.2
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
34,802	28.01	87.0	Total frais var. tracteur	36,921	29.71	92.3
			Frais fixes tracteur			
14,619	11.76	36.5	Amortissement	14,619	11.76	36.5
525	0.42	1.3	Immatriculation	525	0.42	1.3
15,144	12.18	37.8	Tot. frais fixes tract.	15,144	12.18	37.8
49,946	40.19	124.8	Frais tracteur total	52,065	41.89	130.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
49,946	40.19	124.8	Total frais vehicule	52,065	41.89	130.1
2,053	1.65	5.1	Frais d'assurance	2,140	1.72	5.4
9,579	7.71	23.9	Admin. et interets	9,985	8.03	25.0
			Cueillette et livraison			
6,842	5.51	17.1	Profit	7,132	5.74	17.8
68,420	55.06	170.9	Total frais d'exploit.	71,322	57.38	178.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
275.0	Total frais d'exploit.	286.9

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
	Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1416	$ 1416
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 27341	$ 27341
	Frais indirects	$ 6125	$ 6125

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,882	14.03	43.6	Chauffeur	34,882	14.03	43.6
15,748	6.34	19.7	Carburant	15,748	6.34	19.7
13,931	5.60	17.4	Reparations	16,718	6.73	20.9
716	0.29	0.9	Nettoyage	716	0.29	0.9
473	0.19	0.6	Transport	473	0.19	0.6
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
69,128	27.81	86.4	Total frais var. tracteur	73,368	29.52	91.7
			Frais fixes tracteur			
14,619	5.88	18.3	Amortissement	14,619	5.88	18.3
525	0.21	0.7	Immatriculation	525	0.21	0.7
15,144	6.09	19.0	Tot. frais fixes tract.	15,144	6.09	19.0
84,272	33.90	105.4	Frais tracteur total	88,512	35.61	110.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
84,272	33.90	105.4	Total frais vehicule	88,512	35.61	110.7
3,463	1.39	4.3	Frais d'assurance	3,637	1.46	4.5
16,162	6.50	20.2	Admin. et interets	16,975	6.83	21.2
			Cueillette et livraison			
11,544	4.64	14.4	Profit	12,125	4.88	15.2
115,441	46.43	144.3	Total frais d'exploit.	121,249	48.78	151.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
232.2	Total frais d'exploit.	244.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/anhee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2124	$ 2124
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 41012	$ 41012
Frais indirects	$ 9188	$ 9188

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,324	14.03	43.6	Chauffeur	52,324	14.03	43.6
23,622	6.34	19.7	Carburant	23,622	6.34	19.7
20,897	5.60	17.4	Reparations	25,077	6.73	20.9
1,074	0.29	0.9	Nettoyage	1,074	0.29	0.9
473	0.13	0.4	Transport	473	0.13	0.4
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
103,457	27.75	86.2	Total frais var. tracteur	109,816	29.46	91.5
			Frais fixes tracteur			
14,619	3.92	12.2	Amortissement	14,619	3.92	12.2
525	0.14	0.4	Immatriculation	525	0.14	0.4
15,144	4.06	12.6	Tot. frais fixes tract.	15,144	4.06	12.6
118,601	31.81	98.8	Frais tracteur total	124,960	33.52	104.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
118,601	31.81	98.8	Total frais vehicule	124,960	33.52	104.1
4,874	1.31	4.1	Frais d'assurance	5,135	1.38	4.3
22,746	6.10	19.0	Admin. et interets	23,965	6.43	20.0
			Cueillette et livraison			
16,247	4.36	13.5	Profit	17,118	4.59	14.3
162,468	43.58	135.4	Total frais d'exploit.	171,178	45.92	142.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
217.9	Total frais d'exploit.	229.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) P.E.I.

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
	Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 582	$ 582
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 11247	$ 11247
	Frais indirects	$ 2520	$ 2520

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
14,349	11.55	35.9	Chauffeur	14,349	11.55	35.9
7,936	6.39	19.8	Carburant	7,936	6.39	19.8
6,966	5.61	17.4	Reparations	8,359	6.73	20.9
358	0.29	0.9	Nettoyage	358	0.29	0.9
473	0.38	1.2	Transport	473	0.38	1.2
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
31,771	25.58	79.4	Total frais var. tracteur	33,890	27.28	84.7
			Frais fixes tracteur			
14,619	11.76	36.5	Amortissement	14,619	11.76	36.5
456	0.37	1.1	Immatriculation	456	0.37	1.1
15,075	12.13	37.6	Tot. frais fixes tract.	15,075	12.13	37.6
46,846	37.71	117.0	Frais tracteur total	48,965	39.41	122.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
46,846	37.71	117.0	Total frais vehicule	48,965	39.41	122.3
1,925	1.55	4.8	Frais d'assurance	2,012	1.62	5.0
8,984	7.23	22.5	Admin. et interets	9,391	7.56	23.5
			Cueillette et livraison			
6,417	5.16	16.0	Profit	6,708	5.40	16.8
64,172	51.65	160.3	Total frais d'exploit.	67,076	53.99	167.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
258.0	Total frais d'exploit.	269.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) P.E.I.

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1165	$ 1165
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 22494	$ 22494
Frais indirects	$ 5039	$ 5039

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,698	11.55	35.9	Chauffeur	28,698	11.55	35.9
15,872	6.39	19.8	Carburant	15,872	6.39	19.8
13,931	5.60	17.4	Reparations	16,718	6.73	20.9
716	0.29	0.9	Nettoyage	716	0.29	0.9
473	0.19	0.6	Transport	473	0.19	0.6
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
63,068	25.38	78.8	Total frais var. tracteur	67,308	27.09	84.1
			Frais fixes tracteur			
14,619	5.88	18.3	Amortissement	14,619	5.88	18.3
456	0.18	0.6	Immatriculation	456	0.18	0.6
15,075	6.06	18.9	Tot. frais fixes tract.	15,075	6.06	18.9
78,143	31.44	97.7	Frais tracteur total	82,383	33.15	103.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
78,143	31.44	97.7	Total frais vehicule	82,383	33.15	103.0
3,211	1.29	4.0	Frais d'assurance	3,386	1.36	4.2
14,987	6.03	18.7	Admin. et interets	15,799	6.36	19.7
			Cueillette et livraison			
10,705	4.31	13.4	Profit	11,285	4.54	14.1
107,046	43.07	133.8	Total frais d'exploit.	112,853	45.41	141.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
215.3	Total frais d'exploit.	226.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) P.E.I.

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1747	$ 1747
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 33741	$ 33741
Frais indirects	$ 7559	$ 7559

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
43,047	11.55	35.9	Chauffeur	43,047	11.55	35.9
23,808	6.39	19.8	Carburant	23,808	6.39	19.8
20,897	5.60	17.4	Reparations	25,077	6.73	20.9
1,074	0.29	0.9	Nettoyage	1,074	0.29	0.9
473	0.13	0.4	Transport	473	0.13	0.4
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
94,366	25.32	78.6	Total frais var. tracteur	100,725	27.03	83.9
			Frais fixes tracteur			
14,619	3.92	12.2	Amortissement	14,619	3.92	12.2
456	0.12	0.4	Immatriculation	456	0.12	0.4
15,075	4.04	12.6	Tot. frais fixes tract.	15,075	4.04	12.6
109,441	29.36	91.2	Frais tracteur total	115,800	31.07	96.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoya e			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
109,441	29.36	91.2	Total frais vehicule	115,800	31.07	96.5
4,498	1.21	3.7	Frais d'assurance	4,759	1.28	4.0
20,989	5.63	17.5	Admin. et interets	22,208	5.96	18.5
			Cueillette et livraison			
14,992	4.02	12.5	Profit	15,863	4.25	13.2
149,920	40.22	124.9	Total frais d'exploit.	158,630	42.56	132.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
201.0	Total frais d'exploit.	212.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14969 kg.	14969 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/anhee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 750	$ 750
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 14478	$ 14478
Frais indirects	$ 3244	$ 3244

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
18,472	14.86	46.2	Chauffeur	18,472	14.86	46.2
8,547	6.88	21.4	Carburant	8,547	6.88	21.4
7,812	6.29	19.5	Reparations	9,374	7.54	23.4
521	0.42	1.3	Nettoyage	521	0.42	1.3
473	0.38	1.2	Transport	473	0.38	1.2
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
37,514	30.19	93.8	Total frais var. tracteur	39,802	32.02	99.5
			Frais fixes tracteur			
14,885	11.98	37.2	Amortissement	14,885	11.98	37.2
462	0.37	1.2	Immatriculation	462	0.37	1.2
15,347	12.35	38.4	Tot. frais fixes tract.	15,347	12.35	38.4
52,861	42.54	132.2	Frais tracteur total	55,149	44.37	137.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
52,861	42.54	132.2	Total frais vehicule	55,149	44.37	137.9
2,172	1.75	5.4	Frais d'assurance	2,266	1.82	5.7
10,138	8.16	25.3	Admin. et interets	10,577	8.51	26.4
7,241	5.83	18.1	Cueillette et livraison Profit	7,555	6.08	18.9
72,412	58.28	181.0	Total frais d'exploit.	75,547	60.78	188.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
291.3	Total frais d'exploit.	304.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14969 kg.	14969 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1499	$ 1499
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 28957	$ 28957
Frais indirects	$ 6487	$ 6487

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
36,943	14.86	46.2	Chauffeur	36,943	14.86	46.2
17,095	6.88	21.4	Carburant	17,095	6.88	21.4
15,624	6.29	19.5	Reparations	18,749	7.54	23.4
1,042	0.42	1.3	Nettoyage	1,042	0.42	1.3
473	0.19	0.6	Transport	473	0.19	0.6
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
74,555	30.00	93.2	Total frais var. tracteur	79,133	31.83	98.9
			Frais fixes tracteur			
14,885	5.99	18.6	Amortissement	14,885	5.99	18.6
462	0.19	0.6	Immatriculation	462	0.19	0.6
15,347	6.18	19.2	Tot. frais fixes tract.	15,347	6.18	19.2
89,902	36.18	112.4	Frais tracteur total	94,480	38.01	118.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
89,902	36.18	112.4	Total frais vehicule	94,480	38.01	118.1
3,695	1.49	4.6	Frais d'assurance	3,883	1.56	4.9
17,241	6.94	21.6	Admin. et interets	18,119	7.29	22.6
			Cueillette et livraison			
12,315	4.95	15.4	Profit	12,942	5.21	16.2
123,153	49.56	154.0	Total frais d'exploit.	129,424	52.07	161.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
247.8	Total frais d'exploit.	260.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14969 kg.	14969 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/anhee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2249	$ 2249
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 43435	$ 43435
Frais indirects	$ 9731	$ 9731

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,415	14.86	46.2	Chauffeur	55,415	14.86	46.2
25,642	6.88	21.4	Carburant	25,642	6.88	21.4
23,436	6.29	19.5	Reparations	28,123	7.54	23.4
1,562	0.42	1.3	Nettoyage	1,562	0.42	1.3
473	0.13	0.4	Transport	473	0.13	0.4
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
111,595	29.94	93.0	Total frais var. tracteur	118,461	31.77	98.7
			Frais fixes tracteur			
14,885	3.99	12.4	Amortissement	14,885	3.99	12.4
462	0.12	0.4	Immatriculation	462	0.12	0.4
15,347	4.11	12.8	Tot. frais fixes tract.	15,347	4.11	12.8
126,942	34.05	105.8	Frais tracteur total	133,808	35.88	111.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
126,942	34.05	105.8	Total frais vehicule	133,808	35.88	111.5
5,217	1.40	4.3	Frais d'assurance	5,499	1.47	4.6
24,345	6.53	20.3	Admin. et interets	25,662	6.88	21.4
			Cueillette et livraison			
17,389	4.66	14.5	Profit	18,330	4.92	15.3
173,893	46.64	144.9	Total frais d'exploit.	183,299	49.15	152.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
233.2	Total frais d'exploit.	245.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
Tonnage annuel estimatif	2788 t.	2788 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1027	$ 1027
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 15572	$ 15572
Frais indirects	$ 3735	$ 3735

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
20,334	16.36	50.8	Chauffeur	20,334	16.36	50.8
8,349	6.72	20.9	Carburant	8,349	6.72	20.9
7,102	5.71	17.8	Reparations	8,522	6.86	21.3
488	0.39	1.2	Nettoyage	488	0.39	1.2
829	0.67	2.1	Transport	829	0.67	2.1
2,053	1.65	5.1	Pneus	2,935	2.36	7.3
39,155	31.50	97.9	Total frais var. tracteur	41,457	33.36	103.6
			Frais fixes tracteur			
13,290	10.69	33.2	Amortissement	13,290	10.69	33.2
240	0.19	0.6	Immatriculation	240	0.19	0.6
13,530	10.88	33.8	Tot. frais fixes tract.	13,530	10.88	33.8
52,685	42.38	131.7	Frais tracteur total	54,987	44.24	137.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
52,685	42.38	131.7	Total frais vehicule	54,987	44.24	137.4
2,165	1.74	5.4	Frais d'assurance	2,260	1.82	5.7
10,104	8.13	25.3	Admin. et interets	10,546	8.49	26.4
7,217	5.81	18.0	Cueillette et livraison Profit	7,533	6.06	18.8
72,171	58.06	180.4	Total frais d'exploit.	75,326	60.61	188.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,073 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
290.3	Total frais d'exploit.	303.0

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
Tonnage annuel estimatif	5576 t.	5576 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2055	$ 2055
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 31144	$ 31144
Frais indirects	$ 7470	$ 7470

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
40,669	16.36	50.8	Chauffeur	40,669	16.36	50.8
16,698	6.72	20.9	Carburant	16,698	6.72	20.9
14,204	5.71	17.8	Reparations	17,044	6.86	21.3
977	0.39	1.2	Nettoyage	977	0.39	1.2
829	0.33	1.0	Transport	829	0.33	1.0
4,106	1.65	5.1	Pneus	5,871	2.36	7.3
77,483	31.16	96.8	Total frais var. tracteur	82,088	33.02	102.5
			Frais fixes tracteur			
13,290	5.35	16.6	Amortissement	13,290	5.35	16.6
240	0.10	0.3	Immatriculation	240	0.10	0.3
13,530	5.45	16.9	Tot. frais fixes tract.	13,530	5.45	16.9
91,013	36.61	113.7	Frais tracteur total	95,618	38.47	119.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
91,013	36.61	113.7	Total frais vehicule	95,618	38.47	119.4
3,740	1.50	4.7	Frais d'assurance	3,929	1.58	4.9
17,454	7.02	21.8	Admin. et interets	18,338	7.38	22.9
			Cueillette et livraison			
12,467	5.02	15.6	Profit	13,098	5.27	16.4
124,674	50.15	155.8	Total frais d'exploit.	130,983	52.70	163.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,146 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
250.7	Total frais d'exploit.	263.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
Tonnage annuel estimatif	8364 t.	8364 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3082	$ 3082
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 46716	$ 46716
Frais indirects	$ 11205	$ 11205

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
61,003	16.36	50.8	Chauffeur	61,003	16.36	50.8
25,047	6.72	20.9	Carburant	25,047	6.72	20.9
21,306	5.71	17.8	Reparations	25,567	6.86	21.3
1,465	0.39	1.2	Nettoyage	1,465	0.39	1.2
829	0.22	0.7	Transport	829	0.22	0.7
6,158	1.65	5.1	Pneus	8,806	2.36	7.3
115,808	31.05	96.5	Total frais var. tracteur	122,717	32.91	102.2
			Frais fixes tracteur			
13,290	3.56	11.1	Amortissement	13,290	3.56	11.1
240	0.06	0.2	Immatriculation	240	0.06	0.2
13,530	3.62	11.3	Tot. frais fixes tract.	13,530	3.62	11.3
129,338	34.67	107.8	Frais tracteur total	136,247	36.53	113.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
129,338	34.67	107.8	Total frais vehicule	136,247	36.53	113.5
5,315	1.43	4.4	Frais d'assurance	5,599	1.50	4.7
24,804	6.65	20.7	Admin. et interets	26,129	7.01	21.8
			Cueillette et livraison			
17,717	4.75	14.8	Profit	18,664	5.01	15.6
177,174	47.50	147.7	Total frais d'exploit.	186,639	50.05	155.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,220 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
237.7	Total frais d'exploit.	250.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
Tonnage annuel estimatif	1588 t.	1588 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 503	$ 503
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 13372	$ 13372
Frais indirects	$ 3538	$ 3538

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,413	14.01	43.5	Chauffeur	17,413	14.01	43.5
8,627	6.94	21.6	Carburant	8,627	6.94	21.6
6,599	5.31	16.5	Reparations	7,919	6.37	19.8
521	0.42	1.3	Nettoyage	521	0.42	1.3
888	0.71	2.2	Transport	888	0.71	2.2
2,053	1.65	5.1	Pneus	2,935	2.36	7.3
36,101	29.04	90.2	Total frais var. tracteur	38,303	30.81	95.7
			Frais fixes tracteur			
13,290	10.69	33.2	Amortissement	13,290	10.69	33.2
360	0.29	0.9	Immatriculation	360	0.29	0.9
13,650	10.98	34.1	Tot. frais fixes tract.	13,650	10.98	34.1
49,751	40.02	124.3	Frais tracteur total	51,953	41.79	129.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
49,751	40.02	124.3	Total frais vehicule	51,953	41.79	129.8
2,045	1.65	5.1	Frais d'assurance	2,135	1.72	5.3
9,541	7.68	23.9	Admin. et interets	9,963	8.02	24.9
			Cueillette et livraison			
6,815	5.48	17.0	Profit	7,117	5.73	17.8
68,152	54.83	170.3	Total frais d'exploit.	71,168	57.26	177.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 1,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
274.1	Total frais d'exploit.	286.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
Tonnage annuel estimatif	3176 t.	3176 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1005	$ 1005
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 26745	$ 26745
Frais indirects	$ 7076	$ 7076

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,826	14.01	43.5	Chauffeur	34,826	14.01	43.5
17,253	6.94	21.6	Carburant	17,253	6.94	21.6
13,198	5.31	16.5	Reparations	15,837	6.37	19.8
1,042	0.42	1.3	Nettoyage	1,042	0.42	1.3
888	0.36	1.1	Transport	888	0.36	1.1
4,106	1.65	5.1	Pneus	5,871	2.36	7.3
71,313	28.69	89.1	Total frais var. tracteur	75,717	30.46	94.6
			Frais fixes tracteur			
13,290	5.35	16.6	Amortissement	13,290	5.35	16.6
360	0.14	0.5	Immatriculation	360	0.14	0.5
13,650	5.49	17.1	Tot. frais fixes tract.	13,650	5.49	17.1
84,963	34.18	106.2	Frais tracteur total	89,367	35.95	111.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
84,963	34.18	106.2	Total frais vehicule	89,367	35.95	111.7
3,492	1.40	4.4	Frais d'assurance	3,673	1.48	4.6
16,294	6.56	20.4	Admin. et interets	17,139	6.90	21.4
			Cueillette et livraison			
11,639	4.68	14.5	Profit	12,242	4.93	15.3
116,388	46.82	145.5	Total frais d'exploit.	122,421	49.26	153.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,501 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
234.2	Total frais d'exploit.	246.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
Tonnage annuel estimatif	4764 t.	4764 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1508	$ 1508
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 40117	$ 40117
Frais indirects	$ 10614	$ 10614

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,239	14.01	43.5	Chauffeur	52,239	14.01	43.5
25,880	6.94	21.6	Carburant	25,880	6.94	21.6
19,796	5.31	16.5	Reparations	23,756	6.37	19.8
1,562	0.42	1.3	Nettoyage	1,562	0.42	1.3
888	0.24	0.7	Transport	888	0.24	0.7
6,158	1.65	5.1	Pneus	8,806	2.36	7.3
106,523	28.57	88.7	Total frais var. tracteur	113,131	30.34	94.2
			Frais fixes tracteur			
13,290	3.56	11.1	Amortissement	13,290	3.56	11.1
360	0.10	0.3	Immatriculation	360	0.10	0.3
13,650	3.66	11.4	Tot. frais fixes tract.	13,650	3.66	11.4
120,173	32.23	100.1	Frais tracteur total	126,781	34.00	105.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
120,173	32.23	100.1	Total frais vehicule	126,781	34.00	105.6
4,939	1.32	4.1	Frais d'assurance	5,210	1.40	4.3
23,047	6.18	19.2	Admin. et interets	24,314	6.52	20.3
			Cueillette et livraison			
16,462	4.42	13.7	Profit	17,367	4.66	14.5
164,621	44.15	137.1	Total frais d'exploit.	173,672	46.58	144.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,251 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

220.6 Total frais d'exploit. 232.9

****

CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX

(DIESEL)

VRAC

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1101	$ 1101
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 17697	$ 17697
Frais indirects	$ 4587	$ 4587

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
23,385	18.82	58.5	Chauffeur	23,385	18.82	58.5
5,253	4.23	13.1	Carburant	5,253	4.23	13.1
6,677	5.37	16.7	Reparations	8,012	6.45	20.0
227	0.18	0.6	Nettoyage	227	0.18	0.6
511	0.41	1.3	Transport	511	0.41	1.3
1,874	1.51	4.7	Pneus	2,681	2.16	6.7
37,927	30.52	94.9	Total frais var. tracteur	40,069	32.25	100.2
			Frais fixes tracteur			
15,020	12.09	37.6	Amortissement	15,020	12.09	37.6
469	0.38	1.2	Immatriculation	469	0.38	1.2
15,489	12.47	38.8	Tot. frais fixes tract.	15,489	12.47	38.8
53,416	42.99	133.7	Frais tracteur total	55,558	44.72	139.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
53,416	42.99	133.7	Total frais vehicule	55,558	44.72	139.0
2,195	1.77	5.5	Frais d'assurance	2,283	1.84	5.7
10,244	8.24	25.6	Admin. et interets	10,655	8.57	26.6
			Cueillette et livraison			
7,317	5.89	18.3	Profit	7,611	6.12	19.0
73,172	58.89	183.1	Total frais d'exploit.	76,107	61.25	190.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
294.7	Total frais d'exploit.	306.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2201	$ 2201
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 35394	$ 35394
Frais indirects	$ 9173	$ 9173

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
46,768	18.82	58.5	Chauffeur	46,768	18.82	58.5
10,505	4.23	13.1	Carburant	10,505	4.23	13.1
13,353	5.37	16.7	Reparations	16,024	6.45	20.0
453	0.18	0.6	Nettoyage	453	0.18	0.6
511	0.21	0.6	Transport	511	0.21	0.6
3,749	1.51	4.7	Pneus	5,361	2.16	6.7
75,339	30.32	94.2	Total frais var. tracteur	79,622	32.05	99.5
			Frais fixes tracteur			
15,020	6.04	18.8	Amortissement	15,020	6.04	18.8
469	0.19	0.6	Immatriculation	469	0.19	0.6
15,489	6.23	19.4	Tot. frais fixes tract.	15,489	6.23	19.4
90,828	36.55	113.6	Frais tracteur total	95,111	38.28	118.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
90,828	36.55	113.6	Total frais vehicule	95,111	38.28	118.9
3,733	1.50	4.7	Frais d'assurance	3,909	1.57	4.9
17,419	7.01	21.8	Admin. et interets	18,241	7.34	22.8
			Cueillette et livraison			
12,442	5.01	15.6	Profit	13,029	5.24	16.3
124,422	50.07	155.7	Total frais d'exploit.	130,290	52.43	162.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
250.6	Total frais d'exploit.	262.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3302	$ 3302
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 53091	$ 53091
Frais indirects	$ 13760	$ 13760

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
70,153	18.82	58.5	Chauffeur	70,153	18.82	58.5
15,758	4.23	13.1	Carburant	15,758	4.23	13.1
20,030	5.37	16.7	Reparations	24,036	6.45	20.0
680	0.18	0.6	Nettoyage	680	0.18	0.6
511	0.14	0.4	Transport	511	0.14	0.4
5,623	1.51	4.7	Pneus	8,042	2.16	6.7
112,755	30.25	94.0	Total frais var. tracteur	119,180	31.98	99.3
			Frais fixes tracteur			
15,020	4.03	12.5	Amortissement	15,020	4.03	12.5
469	0.13	0.4	Immatriculation	469	0.13	0.4
15,489	4.16	12.9	Tot. frais fixes tract.	15,489	4.16	12.9
128,244	34.41	106.9	Frais tracteur total	134,669	36.14	112.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
128,244	34.41	106.9	Total frais vehicule	134,669	36.14	112.2
5,270	1.41	4.4	Frais d'assurance	5,534	1.48	4.6
24,595	6.60	20.5	Admin. et interets	25,827	6.93	21.5
			Cueillette et livraison			
17,568	4.71	14.6	Profit	18,448	4.95	15.4
175,677	47.13	146.4	Total frais d'exploit.	184,478	49.50	153.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
235.6	Total frais d'exploit.	247.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	8370 kg.	8370 kg.
Tonnage annuel estimatif	3348 t.	3348 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1203	$ 1203
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 15187	$ 15187
Frais indirects	$ 4245	$ 4245

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
20,635	16.60	51.6	Chauffeur	20,635	16.60	51.6
4,638	3.73	11.6	Carburant	4,638	3.73	11.6
6,125	4.93	15.3	Reparations	7,350	5.91	18.4
260	0.21	0.7	Nettoyage	260	0.21	0.7
355	0.29	0.9	Transport	355	0.29	0.9
1,774	1.43	4.4	Pneus	2,536	2.04	6.3
33,787	27.19	84.5	Total frais var. tracteur	35,774	28.78	89.5
			Frais fixes tracteur			
14,170	11.40	35.4	Amortissement	14,170	11.40	35.4
558	0.45	1.4	Immatriculation	558	0.45	1.4
14,728	11.85	36.8	Tot. frais fixes tract.	14,728	11.85	36.8
48,515	39.04	121.3	Frais tracteur total	50,502	40.63	126.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
48,515	39.04	121.3	Total frais vehicule	50,502	40.63	126.3
1,994	1.60	5.0	Frais d'assurance	2,075	1.67	5.2
9,304	7.49	23.3	Admin. et interets	9,686	7.79	24.2
			Cueillette et livraison			
6,646	5.35	16.6	Profit	6,918	5.57	17.3
66,459	53.48	166.2	Total frais d'exploit.	69,181	55.66	173.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
267.5	Total frais d'exploit.	278.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	8370 kg.	8370 kg.
Tonnage annuel estimatif	6696 t.	6696 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2407	$ 2407
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 30373	$ 30373
Frais indirects	$ 8490	$ 8490

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
41,270	16.60	51.6	Chauffeur	41,270	16.60	51.6
9,276	3.73	11.6	Carburant	9,276	3.73	11.6
12,251	4.93	15.3	Reparations	14,701	5.91	18.4
521	0.21	0.7	Nettoyage	521	0.21	0.7
355	0.14	0.4	Transport	355	0.14	0.4
3,547	1.43	4.4	Pneus	5,073	2.04	6.3
67,220	27.04	84.0	Total frais var. tracteur	71,196	28.63	89.0
			Frais fixes tracteur			
14,170	5.70	17.7	Amortissement	14,170	5.70	17.7
558	0.22	0.7	Immatriculation	558	0.22	0.7
14,728	5.92	18.4	Tot. frais fixes tract.	14,728	5.92	18.4
81,948	32.96	102.4	Frais tracteur total	85,924	34.55	107.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
81,948	32.96	102.4	Total frais vehicule	85,924	34.55	107.4
3,368	1.36	4.2	Frais d'assurance	3,531	1.42	4.4
15,716	6.32	19.6	Admin. et interets	16,478	6.63	20.6
			Cueillette et livraison			
11,226	4.52	14.0	Profit	11,770	4.74	14.7
112,258	45.16	140.2	Total frais d'exploit.	117,703	47.34	147.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,381 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
225.6	Total frais d'exploit.	236.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	8370 kg.	8370 kg.
Tonnage annuel estimatif	10044 t.	10044 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/anhee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3610	$ 3610
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 45560	$ 45560
Frais indirects	$ 12735	$ 12735

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
61,905	16.60	51.6	Chauffeur	61,905	16.60	51.6
13,914	3.73	11.6	Carburant	13,914	3.73	11.6
18,376	4.93	15.3	Reparations	22,051	5.91	18.4
781	0.21	0.7	Nettoyage	781	0.21	0.7
355	0.10	0.3	Transport	355	0.10	0.3
5,321	1.43	4.4	Pneus	7,609	2.04	6.3
100,652	27.00	83.9	Total frais var. tracteur	106,615	28.59	88.9
			Frais fixes tracteur			
14,170	3.80	11.8	Amortissement	14,170	3.80	11.8
558	0.15	0.5	Immatriculation	558	0.15	0.5
14,728	3.95	12.3	Tot. frais fixes tract.	14,728	3.95	12.3
115,380	30.95	96.2	Frais tracteur total	121,343	32.54	101.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
115,380	30.95	96.2	Total frais vehicule	121,343	32.54	101.2
4,742	1.27	4.0	Frais d'assurance	4,987	1.34	4.2
22,128	5.94	18.4	Admin. et interets	23,271	6.24	19.4
			Cueillette et livraison			
15,806	4.24	13.2	Profit	16,622	4.46	13.9
158,056	42.40	131.8	Total frais d'exploit.	166,223	44.58	138.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,072 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
212.1	Total frais d'exploit.	223.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Rcutes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 792	$ 792
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 12738	$ 12738
Frais indirects	$ 3342	$ 3342

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
16,872	13.58	42.2	Chauffeur	16,872	13.58	42.2
4,947	3.98	12.4	Carburant	4,947	3.98	12.4
4,587	3.69	11.5	Reparations	5,504	4.43	13.8
448	0.36	1.1	Nettoyage	448	0.36	1.1
473	0.38	1.2	Transport	473	0.38	1.2
1,760	1.42	4.4	Pneus	2,516	2.02	6.3
29,087	23.41	72.8	Total frais var. tracteur	30,760	24.75	77.0
			Frais fixes tracteur			
15,162	12.20	37.9	Amortissement	15,162	12.20	37.9
624	0.50	1.6	Immatriculation	624	0.50	1.6
15,786	12.70	39.5	Tot. frais fixes tract.	15,786	12.70	39.5
44,873	36.11	112.3	Frais tracteur total	46,546	37.45	116.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
44,873	36.11	112.3	Total frais vehicule	46,546	37.45	116.5
1,844	1.48	4.6	Frais d'assurance	1,913	1.54	4.8
8,606	6.92	21.5	Admin. et interets	8,927	7.18	22.3
			Cueillette et livraison			
6,147	4.95	15.4	Profit	6,376	5.13	15.9
61,470	49.46	153.8	Total frais d'exploit.	63,762	51.30	159.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
247.5	Total frais d'exploit.	256.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1585	$ 1585
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 25477	$ 25477
Frais indirects	$ 6684	$ 6684

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
33,746	13.58	42.2	Chauffeur	33,746	13.58	42.2
9,893	3.98	12.4	Carburant	9,893	3.98	12.4
9,173	3.69	11.5	Reparations	11,008	4.43	13.8
895	0.36	1.1	Nettoyage	895	0.36	1.1
473	0.19	0.6	Transport	473	0.19	0.6
3,519	1.42	4.4	Pneus	5,032	2.02	6.3
57,699	23.22	72.2	Total frais var. tracteur	61,047	24.56	76.4
			Frais fixes tracteur			
15,162	6.10	19.0	Amortissement	15,162	6.10	19.0
624	0.25	0.8	Immatriculation	624	0.25	0.8
15,786	6.35	19.8	Tot. frais fixes tract.	15,786	6.35	19.8
73,485	29.57	92.0	Frais tracteur total	76,833	30.91	96.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
73,485	29.57	92.0	Total frais vehicule	76,833	30.91	96.2
3,020	1.22	3.8	Frais d'assurance	3,158	1.27	3.9
14,093	5.67	17.6	Admin. et interets	14,735	5.93	18.4
			Cueillette et livraison			
10,067	4.05	12.6	Profit	10,525	4.23	13.2
100,665	40.51	126.0	Total frais d'exploit.	105,251	42.34	131.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
202.8	Total frais d'exploit.	211.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2377	$ 2377
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 38215	$ 38215
Frais indirects	$ 10026	$ 10026

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
50,618	13.58	42.2	Chauffeur	50,618	13.58	42.2
14,840	3.98	12.4	Carburant	14,840	3.98	12.4
13,760	3.69	11.5	Reparations	16,512	4.43	13.8
1,343	0.36	1.1	Nettoyage	1,343	0.36	1.1
473	0.13	0.4	Transport	473	0.13	0.4
5,279	1.42	4.4	Pneus	7,548	2.02	6.3
86,313	23.16	72.0	Total frais var. tracteur	91,334	24.50	76.2
			Frais fixes tracteur			
15,162	4.07	12.6	Amortissement	15,162	4.07	12.6
624	0.17	0.5	Immatriculation	624	0.17	0.5
15,786	4.24	13.1	Tot. frais fixes tract.	15,786	4.24	13.1
102,099	27.40	85.1	Frais tracteur total	107,120	28.74	89.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
102,099	27.40	85.1	Total frais vehicule	107,120	28.74	89.3
4,196	1.13	3.5	Frais d'assurance	4,402	1.18	3.7
19,581	5.25	16.3	Admin. et interets	20,544	5.51	17.1
			Cueillette et livraison			
13,986	3.75	11.7	Profit	14,674	3.94	12.2
139,862	37.53	116.6	Total frais d'exploit.	146,740	39.37	122.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
187.6	Total frais d'exploit.	196.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 792	$ 792
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 12738	$ 12738
Frais indirects	$ 3518	$ 3518

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,048	13.72	42.6	Chauffeur	17,048	13.72	42.6
4,896	3.94	12.2	Carburant	4,896	3.94	12.2
5,030	4.05	12.6	Reparations	6,037	4.86	15.1
352	0.28	0.9	Nettoyage	352	0.28	0.9
533	0.43	1.3	Transport	533	0.43	1.3
1,503	1.21	3.8	Pneus	2,149	1.73	5.4
29,362	23.63	73.4	Total frais var. tracteur	31,015	24.96	77.5
			Frais fixes tracteur			
15,162	12.20	37.9	Amortissement	15,162	12.20	37.9
504	0.41	1.3	Immatriculation	504	0.41	1.3
15,666	12.61	39.2	Tot. frais fixes tract.	15,666	12.61	39.2
45,028	36.24	112.6	Frais tracteur total	46,681	37.57	116.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
45,028	36.24	112.6	Total frais vehicule	46,681	37.57	116.7
1,850	1.49	4.6	Frais d'assurance	1,918	1.54	4.8
8,636	6.95	21.6	Admin. et interets	8,952	7.20	22.4
			Cueillette et livraison			
6,168	4.96	15.4	Profit	6,395	5.15	16.0
61,682	49.64	154.2	Total frais d'exploit.	63,946	51.46	159.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
248.2	Total frais d'exploit.	257.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1585	$ 1585
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 25477	$ 25477
Frais indirects	$ 7036	$ 7036

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,098	13.72	42.6	Chauffeur	34,098	13.72	42.6
9,793	3.94	12.2	Carburant	9,793	3.94	12.2
10,061	4.05	12.6	Reparations	12,073	4.86	15.1
703	0.28	0.9	Nettoyage	703	0.28	0.9
533	0.21	0.7	Transport	533	0.21	0.7
3,006	1.21	3.8	Pneus	4,299	1.73	5.4
58,194	23.41	72.8	Total frais var. tracteur	61,499	24.74	76.9
			Frais fixes tracteur			
15,162	6.10	19.0	Amortissement	15,162	6.10	19.0
504	0.20	0.6	Immatriculation	504	0.20	0.6
15,666	6.30	19.6	Tot. frais fixes tract.	15,666	6.30	19.6
73,860	29.71	92.4	Frais tracteur total	77,165	31.04	96.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
73,860	29.71	92.4	Total frais vehicule	77,165	31.04	96.5
3,035	1.22	3.8	Frais d'assurance	3,171	1.28	4.0
14,165	5.70	17.7	Admin. et interets	14,799	5.95	18.5
			Cueillette et livraison			
10,118	4.07	12.6	Profit	10,571	4.25	13.2
101,178	40.70	126.5	Total frais d'exploit.	105,706	42.52	132.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
203.6	Total frais d'exploit.	212.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15430 kg.	15430 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2377	$ 2377
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 38215	$ 38215
Frais indirects	$ 10554	$ 10554

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
51,146	13.72	42.6	Chauffeur	51,146	13.72	42.6
14,689	3.94	12.2	Carburant	14,689	3.94	12.2
15,091	4.05	12.6	Reparations	18,110	4.86	15.1
1,055	0.28	0.9	Nettoyage	1,055	0.28	0.9
533	0.14	0.4	Transport	533	0.14	0.4
4,509	1.21	3.8	Pneus	6,448	1.73	5.4
87,023	23.34	72.5	Total frais var. tracteur	91,981	24.67	76.6
			Frais fixes tracteur			
15,162	4.07	12.6	Amortissement	15,162	4.07	12.6
504	0.14	0.4	Immatriculation	504	0.14	0.4
15,666	4.21	13.0	Tot. frais fixes tract.	15,666	4.21	13.0
102,689	27.55	85.5	Frais tracteur total	107,647	28.88	89.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
102,689	27.55	85.5	Total frais vehicule	107,647	28.88	89.6
4,220	1.13	3.5	Frais d'assurance	4,424	1.19	3.7
19,694	5.28	16.4	Admin. et interets	20,645	5.54	17.2
			Cueillette et livraison			
14,067	3.77	11.7	Profit	14,746	3.96	12.3
140,670	37.73	117.1	Total frais d'exploit.	147,462	39.57	122.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 34,017 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
188.4	Total frais d'exploit.	197.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
Tonnage annuel estimatif	4388 t.	4388 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2040	$ 2040
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 19648	$ 19648
Frais indirects	$ 5639	$ 5639

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
27,327	21.99	68.3	Chauffeur	27,327	21.99	68.3
5,265	4.24	13.2	Carburant	5,265	4.24	13.2
6,421	5.17	16.1	Reparations	7,706	6.20	19.3
488	0.39	1.2	Nettoyage	488	0.39	1.2
533	0.43	1.3	Transport	533	0.43	1.3
1,734	1.40	4.3	Pneus	2,480	2.00	6.2
41,768	33.62	104.4	Total frais var. tracteur	43,799	35.25	109.5
			Frais fixes tracteur			
15,256	12.28	38.1	Amortissement	15,256	12.28	38.1
721	0.58	1.8	Immatriculation	721	0.58	1.8
15,977	12.86	39.9	Tot. frais fixes tract.	15,977	12.86	39.9
57,745	46.48	144.3	Frais tracteur total	59,776	48.11	149.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
57,745	46.48	144.3	Total frais vehicule	59,776	48.11	149.4
2,373	1.91	5.9	Frais d'assurance	2,457	1.98	6.1
11,074	8.91	27.7	Admin. et interets	11,464	9.22	28.7
			Cueillette et livraison			
7,910	6.36	19.8	Profit	8,188	6.59	20.5
79,102	63.66	197.7	Total frais d'exploit.	81,885	65.90	204.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,837 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
318.2	Total frais d'exploit.	329.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
Tonnage annuel estimatif	8776 t.	8776 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4081	$ 4081
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 39297	$ 39297
Frais indirects	$ 11278	$ 11278

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
54,656	21.99	68.3	Chauffeur	54,656	21.99	68.3
10,530	4.24	13.2	Carburant	10,530	4.24	13.2
12,843	5.17	16.1	Reparations	15,411	6.20	19.3
977	0.39	1.2	Nettoyage	977	0.39	1.2
533	0.21	0.7	Transport	533	0.21	0.7
3,469	1.40	4.3	Pneus	4,960	2.00	6.2
83,008	33.40	103.8	Total frais var. tracteur	87,067	35.03	108.9
			Frais fixes tracteur			
15,256	6.14	19.1	Amortissement	15,256	6.14	19.1
721	0.29	0.9	Immatriculation	721	0.29	0.9
15,977	6.43	20.0	Tot. frais fixes tract.	15,977	6.43	20.0
98,985	39.83	123.8	Frais tracteur total	103,044	41.46	128.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
98,985	39.83	123.8	Total frais vehicule	103,044	41.46	128.9
4,068	1.64	5.1	Frais d'assurance	4,235	1.70	5.3
18,983	7.64	23.7	Admin. et interets	19,762	7.95	24.7
			Cueillette et livraison			
13,559	5.46	16.9	Profit	14,115	5.68	17.6
135,595	54.57	169.5	Total frais d'exploit.	141,156	56.79	176.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,674 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
272.8	Total frais d'exploit.	284.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
Tonnage annuel estimatif	13164 t.	13164 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur	$ 6121	$ 6121
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 58945	$ 58945
Salaire horaire	$ 16917	$ 16917
Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
81,983	21.99	68.3	Chauffeur	81,983	21.99	68.3
15,794	4.24	13.2	Carburant	15,794	4.24	13.2
19,264	5.17	16.1	Reparations	23,117	6.20	19.3
1,465	0.39	1.2	Nettoyage	1,465	0.39	1.2
533	0.14	0.4	Transport	533	0.14	0.4
5,203	1.40	4.3	Pneus	7,441	2.00	6.2
124,242	33.33	103.5	Total frais var. tracteur	130,333	34.96	108.6
			Frais fixes tracteur			
15,256	4.09	12.7	Amortissement	15,256	4.09	12.7
721	0.19	0.6	Immatriculation	721	0.19	0.6
15,977	4.28	13.3	Tot. frais fixes tract.	15,977	4.28	13.3
140,219	37.61	116.8	Frais tracteur total	146,310	39.24	121.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
140,219	37.61	116.8	Total frais vehicule	146,310	39.24	121.9
5,762	1.55	4.8	Frais d'assurance	6,013	1.61	5.0
26,891	7.21	22.4	Admin. et interets	28,059	7.53	23.4
19,208	5.15	16.0	Cueillette et livraison Profit	20,042	5.38	16.7
192,080	51.52	160.0	Total frais d'exploit.	200,424	53.76	167.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 14,511 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
257.5	Total frais d'exploit.	268.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
Tonnage annuel estimatif	4188 t.	4188 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1707	$ 1707
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 17225	$ 17225
Frais indirects	$ 5490	$ 5490

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,422	19.65	61.1	Chauffeur	24,422	19.65	61.1
5,851	4.71	14.6	Carburant	5,851	4.71	14.6
6,421	5.17	16.1	Reparations	7,706	6.20	19.3
391	0.31	1.0	Nettoyage	391	0.31	1.0
414	0.33	1.0	Transport	414	0.33	1.0
1,734	1.40	4.3	Pneus	2,480	2.00	6.2
39,233	31.57	98.1	Total frais var. tracteur	41,264	33.20	103.2
			Frais fixes tracteur			
15,398	12.39	38.5	Amortissement	15,398	12.39	38.5
923	0.74	2.3	Immatriculation	923	0.74	2.3
16,321	13.13	40.8	Tot. frais fixes tract.	16,321	13.13	40.8
55,554	44.70	138.9	Frais tracteur total	57,585	46.33	144.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
55,554	44.70	138.9	Total frais vehicule	57,585	46.33	144.0
2,283	1.84	5.7	Frais d'assurance	2,366	1.90	5.9
10,654	8.57	26.6	Admin. et interets	11,044	8.89	27.6
			Cueillette et livraison			
7,610	6.12	19.0	Profit	7,888	6.35	19.7
76,101	61.23	190.2	Total frais d'exploit.	78,883	63.47	197.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,616 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
306.1	Total frais d'exploit.	317.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
Tonnage annuel estimatif	8376 t.	8376 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3414	$ 3414
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 34450	$ 34450
Frais indirects	$ 10981	$ 10981

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
48,845	19.65	61.1	Chauffeur	48,845	19.65	61.1
11,701	4.71	14.6	Carburant	11,701	4.71	14.6
12,843	5.17	16.1	Reparations	15,411	6.20	19.3
781	0.31	1.0	Nettoyage	781	0.31	1.0
414	0.17	0.5	Transport	414	0.17	0.5
3,469	1.40	4.3	Pneus	4,960	2.00	6.2
78,053	31.41	97.6	Total frais var. tracteur	82,112	33.04	102.7
			Frais fixes tracteur			
15,398	6.20	19.2	Amortissement	15,398	6.20	19.2
923	0.37	1.2	Immatriculation	923	0.37	1.2
16,321	6.57	20.4	Tot. frais fixes tract.	16,321	6.57	20.4
94,374	37.98	118.0	Frais tracteur total	98,433	39.61	123.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
94,374	37.98	118.0	Total frais vehicule	98,433	39.61	123.1
3,878	1.56	4.8	Frais d'assurance	4,045	1.63	5.1
18,099	7.28	22.6	Admin. et interets	18,878	7.60	23.6
			Cueillette et livraison			
12,928	5.20	16.2	Profit	13,484	5.42	16.9
129,279	52.02	161.6	Total frais d'exploit.	134,840	54.26	168.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,233 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
260.1	Total frais d'exploit.	271.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
Tonnage annuel estimatif	12564 t.	12564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/anhee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5122	$ 5122
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 51675	$ 51675
Frais indirects	$ 16471	$ 16471

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
73,268	19.65	61.1	Chauffeur	73,268	19.65	61.1
17,552	4.71	14.6	Carburant	17,552	4.71	14.6
19,264	5.17	16.1	Reparations	23,117	6.20	19.3
1,172	0.31	1.0	Nettoyage	1,172	0.31	1.0
414	0.11	0.3	Transport	414	0.11	0.3
5,203	1.40	4.3	Pneus	7,441	2.00	6.2
116,873	31.35	97.4	Total frais var. tracteur	122,964	32.98	102.5
			Frais fixes tracteur			
15,398	4.13	12.8	Amortissement	15,398	4.13	12.8
923	0.25	0.8	Immatriculation	923	0.25	0.8
16,321	4.38	13.6	Tot. frais fixes tract.	16,321	4.38	13.6
133,194	35.73	111.0	Frais tracteur total	139,285	37.36	116.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
133,194	35.73	111.0	Total frais vehicule	139,285	37.36	116.1
5,474	1.47	4.6	Frais d'assurance	5,724	1.54	4.8
25,544	6.85	21.3	Admin. et interets	26,712	7.16	22.3
			Cueillette et livraison			
18,246	4.89	15.2	Profit	19,080	5.12	15.9
182,458	48.94	152.1	Total frais d'exploit.	190,801	51.18	159.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,849 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
244.8	Total frais d'exploit.	256.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 708	$ 708
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 13671	$ 13671
Frais indirects	$ 3063	$ 3063

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,442	14.03	43.6	Chauffeur	17,442	14.03	43.6
4,967	4.00	12.4	Carburant	4,967	4.00	12.4
6,282	5.05	15.7	Reparations	7,539	6.07	18.8
358	0.29	0.9	Nettoyage	358	0.29	0.9
473	0.38	1.2	Transport	473	0.38	1.2
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
31,211	25.11	78.0	Total frais var. tracteur	33,194	26.71	82.9
			Frais fixes tracteur			
15,729	12.66	39.3	Amortissement	15,729	12.66	39.3
570	0.46	1.4	Immatriculation	570	0.46	1.4
16,299	13.12	40.7	Tot. frais fixes tract.	16,299	13.12	40.7
47,510	38.23	118.7	Frais tracteur total	49,493	39.83	123.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
47,510	38.23	118.7	Total frais vehicule	49,493	39.83	123.6
1,952	1.57	4.9	Frais d'assurance	2,034	1.64	5.1
9,112	7.33	22.8	Admin. et interets	9,492	7.64	23.7
			Cueillette et livraison			
6,508	5.24	16.3	Profit	6,780	5.46	17.0
65,082	52.37	162.7	Total frais d'exploit.	67,799	54.57	169.4

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
261.8	Total frais d'exploit.	272.6

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
	Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/anhee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1416	$ 1416
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 27341	$ 27341
	Frais indirects	$ 6125	$ 6125

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,882	14.03	43.6	Chauffeur	34,882	14.03	43.6
9,933	4.00	12.4	Carburant	9,933	4.00	12.4
12,564	5.05	15.7	Reparations	15,077	6.07	18.8
716	0.29	0.9	Nettoyage	716	0.29	0.9
473	0.19	0.6	Transport	473	0.19	0.6
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
61,946	24.92	77.4	Total frais var. tracteur	65,912	26.52	82.3
			Frais fixes tracteur			
15,729	6.33	19.7	Amortissement	15,729	6.33	19.7
570	0.23	0.7	Immatriculation	570	0.23	0.7
16,299	6.56	20.4	Tot. frais fixes tract.	16,299	6.56	20.4
78,245	31.48	97.8	Frais tracteur total	82,211	33.08	102.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
78,245	31.48	97.8	Total frais vehicule	82,211	33.08	102.7
3,216	1.29	4.0	Frais d'assurance	3,379	1.36	4.2
15,006	6.04	18.8	Admin. et interets	15,767	6.34	19.7
			Cueillette et livraison			
10,719	4.31	13.4	Profit	11,262	4.53	14.1
107,186	43.12	134.0	Total frais d'exploit.	112,619	45.31	140.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
215.6	Total frais d'exploit.	226.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2124	$ 2124
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 41012	$ 41012
Frais indirects	$ 9188	$ 9188

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,324	14.03	43.6	Chauffeur	52,324	14.03	43.6
14,900	4.00	12.4	Carburant	14,900	4.00	12.4
18,847	5.06	15.7	Reparations	22,616	6.07	18.8
1,074	0.29	0.9	Nettoyage	1,074	0.29	0.9
473	0.13	0.4	Transport	473	0.13	0.4
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
92,685	24.87	77.2	Total frais var. tracteur	98,633	26.46	82.1
			Frais fixes tracteur			
15,729	4.22	13.1	Amortissement	15,729	4.22	13.1
570	0.15	0.5	Immatriculation	570	0.15	0.5
16,299	4.37	13.6	Tot. frais fixes tract.	16,299	4.37	13.6
108,984	29.24	90.8	Frais tracteur total	114,932	30.83	95.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
108,984	29.24	90.8	Total frais vehicule	114,932	30.83	95.7
4,479	1.20	3.7	Frais d'assurance	4,723	1.27	3.9
20,901	5.61	17.4	Admin. et interets	22,042	5.91	18.4
			Cueillette et livraison			
14,929	4.00	12.4	Profit	15,744	4.22	13.1
149,293	40.05	124.3	Total frais d'exploit.	157,441	42.23	131.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

200.0 Total frais d'exploit. 211.0

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
	Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/anhee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 708	$ 708
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 13671	$ 13671
	Frais indirects	$ 3063	$ 3063

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,442	14.03	43.6	Chauffeur	17,442	14.03	43.6
5,317	4.28	13.3	Carburant	5,317	4.28	13.3
6,282	5.05	15.7	Reparations	7,539	6.07	18.8
358	0.29	0.9	Nettoyage	358	0.29	0.9
473	0.38	1.2	Transport	473	0.38	1.2
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
31,561	25.39	78.9	Total frais var. tracteur	33,544	26.99	83.8
			Frais fixes tracteur			
15,587	12.54	39.0	Amortissement	15,587	12.54	39.0
525	0.42	1.3	Immatriculation	525	0.42	1.3
16,112	12.96	40.3	Tot. frais fixes tract.	16,112	12.96	40.3
47,673	38.35	119.2	Frais tracteur total	49,656	39.95	124.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
47,673	38.35	119.2	Total frais vehicule	49,656	39.95	124.1
1,959	1.58	4.9	Frais d'assurance	2,041	1.64	5.1
9,143	7.36	22.9	Admin. et interets	9,523	7.66	23.8
			Cueillette et livraison			
6,531	5.26	16.3	Profit	6,802	5.47	17.0
65,306	52.55	163.3	Total frais d'exploit.	68,022	54.72	170.0

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
262.8	Total frais d'exploit.	273.6

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1416	$ 1416
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 27341	$ 27341
Frais indirects	$ 6125	$ 6125

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,882	14.03	43.6	Chauffeur	34,882	14.03	43.6
10,634	4.28	13.3	Carburant	10,634	4.28	13.3
12,564	5.05	15.7	Reparations	15,077	6.07	18.8
716	0.29	0.9	Nettoyage	716	0.29	0.9
473	0.19	0.6	Transport	473	0.19	0.6
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
62,647	25.20	78.3	Total frais var. tracteur	66,613	26.80	83.2
			Frais fixes tracteur			
15,587	6.27	19.5	Amortissement	15,587	6.27	19.5
525	0.21	0.7	Immatriculation	525	0.21	0.7
16,112	6.48	20.2	Tot. frais fixes tract.	16,112	6.48	20.2
78,759	31.68	98.5	Frais tracteur total	82,725	33.28	103.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
78,759	31.68	98.5	Total frais vehicule	82,725	33.28	103.4
3,237	1.30	4.0	Frais d'assurance	3,400	1.37	4.3
15,105	6.08	18.9	Admin. et interets	15,865	6.38	19.8
			Cueillette et livraison			
10,789	4.34	13.5	Profit	11,332	4.56	14.2
107,890	43.40	134.9	Total frais d'exploit.	113,322	45.59	141.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
217.1	Total frais d'exploit.	228.0

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2124	$ 2124
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 41012	$ 41012
Frais indirects	$ 9188	$ 9188

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,324	14.03	43.6	Chauffeur	52,324	14.03	43.6
15,951	4.28	13.3	Carburant	15,951	4.28	13.3
18,847	5.06	15.7	Reparations	22,616	6.07	18.8
1,074	0.29	0.9	Nettoyage	1,074	0.29	0.9
473	0.13	0.4	Transport	473	0.13	0.4
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
93,736	25.15	78.1	Total frais var. tracteur	99,684	26.74	83.0
			Frais fixes tracteur			
15,587	4.18	13.0	Amortissement	15,587	4.18	13.0
525	0.14	0.4	Immatriculation	525	0.14	0.4
16,112	4.32	13.4	Tot. frais fixes tract.	16,112	4.32	13.4
109,848	29.47	91.5	Frais tracteur total	115,796	31.06	96.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
109,848	29.47	91.5	Total frais vehicule	115,796	31.06	96.4
4,514	1.21	3.8	Frais d'assurance	4,759	1.28	4.0
21,067	5.65	17.6	Admin. et interets	22,208	5.96	18.5
			Cueillette et livraison			
15,048	4.04	12.5	Profit	15,863	4.25	13.2
150,477	40.37	125.4	Total frais d'exploit.	158,626	42.55	132.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
201.8	Total frais d'exploit.	212.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) P.E.I.

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 582	$ 582
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 11247	$ 11247
Frais indirects	$ 2520	$ 2520

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
14,349	11.55	35.9	Chauffeur	14,349	11.55	35.9
4,778	3.84	11.9	Carburant	4,778	3.84	11.9
6,282	5.05	15.7	Reparations	7,539	6.07	18.8
358	0.29	0.9	Nettoyage	358	0.29	0.9
473	0.38	1.2	Transport	473	0.38	1.2
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
27,929	22.47	69.8	Total frais var. tracteur	29,912	24.07	74.7
			Frais fixes tracteur			
15,587	12.54	39.0	Amortissement	15,587	12.54	39.0
456	0.37	1.1	Immatriculation	456	0.37	1.1
16,043	12.91	40.1	Tot. frais fixes tract.	16,043	12.91	40.1
43,972	35.38	109.9	Frais tracteur total	45,955	36.98	114.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
43,972	35.38	109.9	Total frais vehicule	45,955	36.98	114.8
1,807	1.45	4.5	Frais d'assurance	1,889	1.52	4.7
8,433	6.79	21.1	Admin. et interets	8,813	7.09	22.0
			Cueillette et livraison			
6,024	4.85	15.1	Profit	6,295	5.07	15.7
60,236	48.47	150.6	Total frais d'exploit.	62,952	50.66	157.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
242.4	Total frais d'exploit.	253.0

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) P.E.I.

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1165	$ 1165
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 22494	$ 22494
Frais indirects	$ 5039	$ 5039

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,698	11.55	35.9	Chauffeur	28,698	11.55	35.9
9,557	3.85	11.9	Carburant	9,557	3.85	11.9
12,564	5.05	15.7	Reparations	15,077	6.07	18.8
716	0.29	0.9	Nettoyage	716	0.29	0.9
473	0.19	0.6	Transport	473	0.19	0.6
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
55,386	22.29	69.2	Total frais var. tracteur	59,352	23.89	74.1
			Frais fixes tracteur			
15,587	6.27	19.5	Amortissement	15,587	6.27	19.5
456	0.18	0.6	Immatriculation	456	0.18	0.6
16,043	6.45	20.1	Tot. frais fixes tract.	16,043	6.45	20.1
71,429	28.74	89.3	Frais tracteur total	75,395	30.34	94.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
71,429	28.74	89.3	Total frais vehicule	75,395	30.34	94.2
2,935	1.18	3.7	Frais d'assurance	3,098	1.25	3.9
13,699	5.51	17.1	Admin. et interets	14,459	5.82	18.1
			Cueillette et livraison			
9,785	3.94	12.2	Profit	10,328	4.16	12.9
97,848	39.37	122.3	Total frais d'exploit.	103,280	41.57	129.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
196.8	Total frais d'exploit.	207.8

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) P.E.I.

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14500 kg.	14500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1747	$ 1747
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 33741	$ 33741
Frais indirects	$ 7559	$ 7559

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
43,047	11.55	35.9	Chauffeur	43,047	11.55	35.9
14,335	3.84	11.9	Carburant	14,335	3.84	11.9
18,847	5.06	15.7	Reparations	22,616	6.07	18.8
1,074	0.29	0.9	Nettoyage	1,074	0.29	0.9
473	0.13	0.4	Transport	473	0.13	0.4
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
82,843	22.23	69.0	Total frais var. tracteur	88,791	23.82	73.9
			Frais fixes tracteur			
15,587	4.18	13.0	Amortissement	15,587	4.18	13.0
456	0.12	0.4	Immatriculation	456	0.12	0.4
16,043	4.30	13.4	Tot. frais fixes tract.	16,043	4.30	13.4
98,886	26.53	82.4	Frais tracteur total	104,834	28.12	87.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
98,886	26.53	82.4	Total frais vehicule	104,834	28.12	87.3
4,064	1.09	3.4	Frais d'assurance	4,308	1.16	3.6
18,965	5.09	15.8	Admin. et interets	20,105	5.39	16.8
			Cueillette et livraison			
13,546	3.63	11.3	Profit	14,361	3.85	12.0
135,461	36.34	112.9	Total frais d'exploit.	143,608	38.52	119.7

****

* Sommaire aux Unites Imperiales *

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 31,967 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
181.7	Total frais d'exploit.	192.6

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14969 kg.	14969 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 750	$ 750
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 14478	$ 14478
Frais indirects	$ 3244	$ 3244

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
18,472	14.86	46.2	Chauffeur	18,472	14.86	46.2
5,192	4.18	13.0	Carburant	5,192	4.18	13.0
6,868	5.53	17.2	Reparations	8,242	6.63	20.6
521	0.42	1.3	Nettoyage	521	0.42	1.3
473	0.38	1.2	Transport	473	0.38	1.2
1,689	1.36	4.2	Pneus	2,415	1.94	6.0
33,215	26.73	83.1	Total frais var. tracteur	35,315	28.41	88.3
			Frais fixes tracteur			
15,870	12.77	39.7	Amortissement	15,870	12.77	39.7
462	0.37	1.2	Immatriculation	462	0.37	1.2
16,332	13.14	40.9	Tot. frais fixes tract.	16,332	13.14	40.9
49,547	39.87	124.0	Frais tracteur total	51,647	41.55	129.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
49,547	39.87	124.0	Total frais vehicule	51,647	41.55	129.2
2,036	1.64	5.1	Frais d'assurance	2,122	1.71	5.3
9,502	7.65	23.8	Admin. et interets	9,905	7.97	24.8
6,787	5.46	17.0	Cueillette et livraison Profit	7,075	5.69	17.7
67,872	54.62	169.9	Total frais d'exploit.	70,749	56.92	177.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
273.4	Total frais d'exploit.	284.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14969 kg.	14969 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1499	$ 1499
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 28957	$ 28957
Frais indirects	$ 6487	$ 6487

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
36,943	14.86	46.2	Chauffeur	36,943	14.86	46.2
10,383	4.18	13.0	Carburant	10,383	4.18	13.0
13,736	5.53	17.2	Reparations	16,483	6.63	20.6
1,042	0.42	1.3	Nettoyage	1,042	0.42	1.3
473	0.19	0.6	Transport	473	0.19	0.6
3,378	1.36	4.2	Pneus	4,831	1.94	6.0
65,955	26.54	82.5	Total frais var. tracteur	70,155	28.22	87.7
			Frais fixes tracteur			
15,870	6.38	19.8	Amortissement	15,870	6.38	19.8
462	0.19	0.6	Immatriculation	462	0.19	0.6
16,332	6.57	20.4	Tot. frais fixes tract.	16,332	6.57	20.4
82,287	33.11	102.9	Frais tracteur total	86,487	34.79	108.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
82,287	33.11	102.9	Total frais vehicule	86,487	34.79	108.1
3,382	1.36	4.2	Frais d'assurance	3,554	1.43	4.4
15,781	6.35	19.7	Admin. et interets	16,587	6.67	20.7
			Cueillette et livraison			
11,272	4.54	14.1	Profit	11,848	4.77	14.8
112,722	45.36	140.9	Total frais d'exploit.	118,476	47.66	148.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
226.8	Total frais d'exploit.	238.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14969 kg.	14969 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2249	$ 2249
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 43435	$ 43435
Frais indirects	$ 9731	$ 9731

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,415	14.86	46.2	Chauffeur	55,415	14.86	46.2
15,575	4.18	13.0	Carburant	15,575	4.18	13.0
20,604	5.53	17.2	Reparations	24,725	6.63	20.6
1,562	0.42	1.3	Nettoyage	1,562	0.42	1.3
473	0.13	0.4	Transport	473	0.13	0.4
5,067	1.36	4.2	Pneus	7,246	1.94	6.0
98,696	26.48	82.3	Total frais var. tracteur	104,996	28.16	87.5
			Frais fixes tracteur			
15,870	4.26	13.2	Amortissement	15,870	4.26	13.2
462	0.12	0.4	Immatriculation	462	0.12	0.4
16,332	4.38	13.6	Tot. frais fixes tract.	16,332	4.38	13.6
115,028	30.86	95.9	Frais tracteur total	121,328	32.54	101.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
115,028	30.86	95.9	Total frais vehicule	121,328	32.54	101.1
4,727	1.27	3.9	Frais d'assurance	4,986	1.34	4.2
22,060	5.92	18.4	Admin. et interets	23,269	6.24	19.4
			Cueillette et livraison			
15,757	4.23	13.1	Profit	16,620	4.46	13.9
157,572	42.28	131.3	Total frais d'exploit.	166,203	44.58	138.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,001 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
211.3	Total frais d'exploit.	223.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
Tonnage annuel estimatif	2788 t.	2788 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1027	$ 1027
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 15572	$ 15572
Frais indirects	$ 3735	$ 3735

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
20,334	16.36	50.8	Chauffeur	20,334	16.36	50.8
5,187	4.17	13.0	Carburant	5,187	4.17	13.0
6,362	5.12	15.9	Reparations	7,634	6.14	19.1
488	0.39	1.2	Nettoyage	488	0.39	1.2
829	0.67	2.1	Transport	829	0.67	2.1
2,053	1.65	5.1	Pneus	2,935	2.36	7.3
35,253	28.36	88.1	Total frais var. tracteur	37,407	30.09	93.5
			Frais fixes tracteur			
14,170	11.40	35.4	Amortissement	14,170	11.40	35.4
240	0.19	0.6	Immatriculation	240	0.19	0.6
14,410	11.59	36.0	Tot. frais fixes tract.	14,410	11.59	36.0
49,663	39.95	124.1	Frais tracteur total	51,817	41.68	129.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
49,663	39.95	124.1	Total frais vehicule	51,817	41.68	129.5
2,041	1.64	5.1	Frais d'assurance	2,129	1.71	5.3
9,524	7.66	23.8	Admin. et interets	9,938	8.00	24.8
			Cueillette et livraison			
6,803	5.47	17.0	Profit	7,098	5.71	17.7
68,031	54.72	170.0	Total frais d'exploit.	70,982	57.10	177.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,073 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
273.6	Total frais d'exploit.	285.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
Tonnage annuel estimatif	5576 t.	5576 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2055	$ 2055
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 31144	$ 31144
Frais indirects	$ 7470	$ 7470

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
40,669	16.36	50.8	Chauffeur	40,669	16.36	50.8
10,374	4.17	13.0	Carburant	10,374	4.17	13.0
12,724	5.12	15.9	Reparations	15,269	6.14	19.1
977	0.39	1.2	Nettoyage	977	0.39	1.2
829	0.33	1.0	Transport	829	0.33	1.0
4,106	1.65	5.1	Pneus	5,871	2.36	7.3
69,679	28.02	87.0	Total frais var. tracteur	73,989	29.75	92.4
			Frais fixes tracteur			
14,170	5.70	17.7	Amortissement	14,170	5.70	17.7
240	0.10	0.3	Immatriculation	240	0.10	0.3
14,410	5.80	18.0	Tot. frais fixes tract.	14,410	5.80	18.0
84,089	33.82	105.0	Frais tracteur total	88,399	35.55	110.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
84,089	33.82	105.0	Total frais vehicule	88,399	35.55	110.4
3,456	1.39	4.3	Frais d'assurance	3,633	1.46	4.5
16,126	6.49	20.2	Admin. et interets	16,953	6.82	21.2
			Cueillette et livraison			
11,519	4.63	14.4	Profit	12,109	4.87	15.1
115,190	46.33	143.9	Total frais d'exploit.	121,094	48.70	151.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,146 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
231.6	Total frais d'exploit.	243.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
Tonnage annuel estimatif	8364 t.	8364 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3082	$ 3082
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 46716	$ 46716
Frais indirects	$ 11205	$ 11205

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
61,003	16.36	50.8	Chauffeur	61,003	16.36	50.8
15,561	4.17	13.0	Carburant	15,561	4.17	13.0
19,086	5.12	15.9	Reparations	22,903	6.14	19.1
1,465	0.39	1.2	Nettoyage	1,465	0.39	1.2
829	0.22	0.7	Transport	829	0.22	0.7
6,158	1.65	5.1	Pneus	8,806	2.36	7.3
104,102	27.91	86.7	Total frais var. tracteur	110,567	29.64	92.1
			Frais fixes tracteur			
14,170	3.80	11.8	Amortissement	14,170	3.80	11.8
240	0.06	0.2	Immatriculation	240	0.06	0.2
14,410	3.86	12.0	Tot. frais fixes tract.	14,410	3.86	12.0
118,512	31.77	98.7	Frais tracteur total	124,977	33.50	104.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
118,512	31.77	98.7	Total frais vehicule	124,977	33.50	104.1
4,870	1.31	4.1	Frais d'assurance	5,136	1.38	4.3
22,728	6.10	18.9	Admin. et interets	23,968	6.43	20.0
			Cueillette et livraison			
16,235	4.35	13.5	Profit	17,120	4.59	14.3
162,345	43.53	135.2	Total frais d'exploit.	171,201	45.90	142.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,220 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
217.6	Total frais d'exploit.	229.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
Tonnage annuel estimatif	1588 t.	1588 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 503	$ 503
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 13372	$ 13372
Frais indirects	$ 3538	$ 3538

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,413	14.01	43.5	Chauffeur	17,413	14.01	43.5
5,243	4.22	13.1	Carburant	5,243	4.22	13.1
5,918	4.76	14.8	Reparations	7,102	5.71	17.8
521	0.42	1.3	Nettoyage	521	0.42	1.3
888	0.71	2.2	Transport	888	0.71	2.2
2,053	1.65	5.1	Pneus	2,935	2.36	7.3
32,036	25.77	80.0	Total frais var. tracteur	34,102	27.43	85.2
			Frais fixes tracteur			
14,170	11.40	35.4	Amortissement	14,170	11.40	35.4
360	0.29	0.9	Immatriculation	360	0.29	0.9
14,530	11.69	36.3	Tot. frais fixes tract.	14,530	11.69	36.3
46,566	37.46	116.3	Frais tracteur total	48,632	39.12	121.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
46,566	37.46	116.3	Total frais vehicule	48,632	39.12	121.5
1,914	1.54	4.8	Frais d'assurance	1,999	1.61	5.0
8,930	7.19	22.3	Admin. et interets	9,327	7.50	23.3
			Cueillette et livraison			
6,379	5.13	15.9	Profit	6,662	5.36	16.7
63,789	51.32	159.3	Total frais d'exploit.	66,620	53.59	166.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 1,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
256.4	Total frais d'exploit.	267.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
	Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
	Tonnage annuel estimatif	3176 t.	3176 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1005	$ 1005
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 26745	$ 26745
	Frais indirects	$ 7076	$ 7076

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,826	14.01	43.5	Chauffeur	34,826	14.01	43.5
10,486	4.22	13.1	Carburant	10,486	4.22	13.1
11,836	4.76	14.8	Reparations	14,204	5.71	17.8
1,042	0.42	1.3	Nettoyage	1,042	0.42	1.3
888	0.36	1.1	Transport	888	0.36	1.1
4,106	1.65	5.1	Pneus	5,871	2.36	7.3
63,184	25.42	78.9	Total frais var. tracteur	67,317	27.08	84.1
			Frais fixes tracteur			
14,170	5.70	17.7	Amortissement	14,170	5.70	17.7
360	0.14	0.5	Immatriculation	360	0.14	0.5
14,530	5.84	18.2	Tot. frais fixes tract.	14,530	5.84	18.2
77,714	31.26	97.1	Frais tracteur total	81,847	32.92	102.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
77,714	31.26	97.1	Total frais vehicule	81,847	32.92	102.3
3,194	1.29	4.0	Frais d'assurance	3,364	1.35	4.2
14,904	6.00	18.6	Admin. et interets	15,697	6.32	19.6
			Cueillette et livraison			
10,646	4.28	13.3	Profit	11,212	4.51	14.0
106,458	42.83	133.0	Total frais d'exploit.	112,120	45.10	140.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,501 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
214.0	Total frais d'exploit.	225.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
Tonnage annuel estimatif	4764 t.	4764 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1508	$ 1508
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 40117	$ 40117
Frais indirects	$ 10614	$ 10614

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,239	14.01	43.5	Chauffeur	52,239	14.01	43.5
15,730	4.22	13.1	Carburant	15,730	4.22	13.1
17,755	4.76	14.8	Reparations	21,306	5.71	17.8
1,562	0.42	1.3	Nettoyage	1,562	0.42	1.3
888	0.24	0.7	Transport	888	0.24	0.7
6,158	1.65	5.1	Pneus	8,806	2.36	7.3
94,332	25.30	78.5	Total frais var. tracteur	100,531	26.96	83.7
			Frais fixes tracteur			
14,170	3.80	11.8	Amortissement	14,170	3.80	11.8
360	0.10	0.3	Immatriculation	360	0.10	0.3
14,530	3.90	12.1	Tot. frais fixes tract.	14,530	3.90	12.1
108,862	29.20	90.6	Frais tracteur total	115,061	30.86	95.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
108,862	29.20	90.6	Total frais vehicule	115,061	30.86	95.8
4,474	1.20	3.7	Frais d'assurance	4,729	1.27	3.9
20,878	5.60	17.4	Admin. et interets	22,066	5.92	18.4
			Cueillette et livraison			
14,913	4.00	12.4	Profit	15,762	4.23	13.1
149,127	40.00	124.1	Total frais d'exploit.	157,618	42.28	131.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,251 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
199.7	Total frais d'exploit.	211.1

SEMI-REMORQUES

A 5 ESSIEUX

MARCHANDISES GENERALES

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	19155 kg.	19155 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4789 t.	4789 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 8976	$ 8976
	Salaire par kilometre	$ 21896	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 29549
	Frais indirects	$ 7533	$ 9400

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,405	27.04	48.0	Chauffeur	47,925	28.92	59.9
17,235	12.13	21.5	Carburant	17,235	10.40	21.5
12,321	8.67	15.4	Reparations	14,785	8.92	18.5
227	0.16	0.3	Nettoyage	227	0.14	0.3
3,707	2.61	4.6	Transport	3,707	2.24	4.6
2,552	1.80	3.2	Pneus	4,339	2.62	5.4
74,447	52.41	93.0	Total frais var. tracteur	88,218	53.24	110.2
			Frais fixes tracteur			
18,369	12.93	23.0	Amortissement	18,369	11.09	23.0
1,662	1.17	2.1	Immatriculation	1,662	1.00	2.1
20,031	14.10	25.1	Tot. frais fixes tract.	20,031	12.09	25.1
94,478	66.51	118.1	Frais tracteur total	108,249	65.33	135.3
			Frais variables remorque			
5,212	3.67	6.5	Reparations	6,254	3.77	7.8
814	0.57	1.0	Nettoyage	814	0.49	1.0
1,302	0.92	1.6	Transport	1,302	0.79	1.6
2,473	1.74	3.1	Pneus	4,080	2.46	5.1
9,801	6.90	12.2	Total frais var. remorque	12,450	7.51	15.5
			Frais fixes remorque			
4,342	3.06	5.4	Amortissement	4,342	2.62	5.4
25	0.02		Immatriculation	25	0.02	
4,367	3.08	5.4	Tot frais fixes remorque	4,367	2.64	5.4
14,168	9.98	17.6	Total frais remorque	16,817	10.15	20.9
108,646	76.49	135.7	Total frais vehicule	125,066	75.48	156.2
4,465	3.14	5.6	Frais d'assurance	5,140	3.10	6.4
20,836	14.67	26.0	Admin. et interets	23,985	14.47	30.0
			Cueillette et livraison			
14,883	10.48	18.6	Profit	17,132	10.34	21.4
148,830	104.78	185.9	Total frais d'exploit.	171,323	103.39	214.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 42,229 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,279 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
299.2	Total frais d'exploit.	344.4

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	19155 kg.	19155 kg.
Tonnage annuel estimatif	9578 t.	9578 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 17952	$ 17952
Salaire par kilometre	$ 43792	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 59099
Frais indirects	$ 15066	$ 18801

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
76,810	27.04	48.0	Chauffeur	95,852	28.92	59.9
34,471	12.13	21.5	Carburant	34,471	10.40	21.5
24,642	8.67	15.4	Reparations	29,571	8.92	18.5
453	0.16	0.3	Nettoyage	453	0.14	0.3
3,707	1.30	2.3	Transport	3,707	1.12	2.3
5,105	1.80	3.2	Pneus	8,678	2.62	5.4
145,188	51.10	90.7	Total frais var. tracteur	172,732	52.12	107.9
			Frais fixes tracteur			
18,369	6.47	11.5	Amortissement	18,369	5.54	11.5
1,662	0.59	1.0	Immatriculation	1,662	0.50	1.0
20,031	7.06	12.5	Tot. frais fixes tract.	20,031	6.04	12.5
165,219	58.16	103.2	Frais tracteur total	192,763	58.16	120.4
			Frais variables remorque			
10,423	3.67	6.5	Reparations	12,508	3.77	7.8
1,628	0.57	1.0	Nettoyage	1,628	0.49	1.0
1,302	0.46	0.8	Transport	1,302	0.39	0.8
4,945	1.74	3.1	Pneus	8,160	2.46	5.1
18,298	6.44	11.4	Total frais var. remorque	23,598	7.11	14.7
			Frais fixes remorque			
4,342	1.53	2.7	Amortissement	4,342	1.31	2.7
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
4,367	1.54	2.7	Tot frais fixes remorque	4,367	1.32	2.7
22,665	7.98	14.1	Total frais remorque	27,965	8.43	17.4
187,884	66.14	117.3	Total frais vehicule	220,728	66.59	137.8
7,721	2.72	4.8	Frais d'assurance	9,071	2.74	5.7
36,033	12.68	22.5	Admin. et interets	42,331	12.77	26.5
			Cueillette et livraison			
25,738	9.06	16.1	Profit	30,237	9.12	18.9
257,376	90.60	160.7	Total frais d'exploit.	302,367	91.22	188.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 42,229 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,558 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
258.6	Total frais d'exploit.	304.0

Configuration -- Semi remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	19155 kg.	19155 kg.
Tonnage annuel estimatif	14366 t.	14366 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 26929	$ 26929
Salaire par kilometre	$ 65688	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 88648
Frais indirects	$ 22598	$ 28201

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
115,215	27.04	48.0	Chauffeur	143,778	28.92	59.9
51,706	12.13	21.5	Carburant	51,706	10.40	21.5
36,963	8.67	15.4	Reparations	44,356	8.92	18.5
680	0.16	0.3	Nettoyage	680	0.14	0.3
3,707	0.87	1.5	Transport	3,707	0.75	1.5
7,657	1.80	3.2	Pneus	13,018	2.62	5.4
215,928	50.67	89.9	Total frais var. tracteur	257,245	51.75	107.1
			Frais fixes tracteur			
18,369	4.31	7.7	Amortissement	18,369	3.70	7.7
1,662	0.39	0.7	Immatriculation	1,662	0.33	0.7
20,031	4.70	8.4	Tot. frais fixes tract.	20,031	4.03	8.4
235,959	55.37	98.3	Frais tracteur total	277,276	55.78	115.5
			Frais variables remorque			
15,635	3.67	6.5	Reparations	18,762	3.77	7.8
2,441	0.57	1.0	Nettoyage	2,441	0.49	1.0
1,302	0.31	0.5	Transport	1,302	0.26	0.5
7,418	1.74	3.1	Pneus	12,240	2.46	5.1
26,796	6.29	11.1	Total frais var. remorque	34,745	6.98	14.4
			Frais fixes remorque			
4,342	1.02	1.8	Amortissement	4,342	0.87	1.8
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
4,367	1.03	1.8	Tot frais fixes remorque	4,367	0.88	1.8
31,163	7.32	12.9	Total frais remorque	39,112	7.86	16.2
267,122	62.69	111.2	Total frais vehicule	316,388	63.64	131.7
10,978	2.58	4.6	Frais d'assurance	13,002	2.62	5.4
51,229	12.02	21.3	Admin. et interets	60,677	12.21	25.3
36,592	8.59	15.2	Cueillette et livraison Profit	43,341	8.72	18.1
365,921	85.88	152.3	Total frais d'exploit.	433,408	87.19	180.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 42,229 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 15,836 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
245.1	Total frais d'exploit.	290.5

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
Charge payante moyenne	19855 kg.	19855 kg.
Tonnage annuel estimatif	4964 t.	4964 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8477	$ 8477
Salaire par kilometre	$ 19240	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 27071
Frais indirects	$ 7179	$ 9207

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,896	24.57	43.6	Chauffeur	44,755	27.01	55.9
14,733	10.37	18.4	Carburant	14,733	8.89	18.4
11,067	7.79	13.8	Reparations	13,280	8.01	16.6
781	0.55	1.0	Nettoyage	781	0.47	1.0
3,433	2.42	4.3	Transport	3,433	2.07	4.3
2,365	1.67	3.0	Pneus	4,020	2.43	5.0
67,275	47.37	84.1	Total frais var. tracteur	81,002	48.88	101.2
			Frais fixes tracteur			
17,314	12.19	21.6	Amortissement	17,314	10.45	21.6
1,626	1.14	2.0	Immatriculation	1,626	0.98	2.0
18,940	13.33	23.6	Tot. frais fixes tract.	18,940	11.43	23.6
86,215	60.70	107.7	Frais tracteur total	99,942	60.31	124.8
			Frais variables remorque			
3,670	2.58	4.6	Reparations	4,404	2.66	5.5
1,432	1.01	1.8	Nettoyage	1,432	0.86	1.8
1,657	1.17	2.1	Transport	1,657	1.00	2.1
2,365	1.67	3.0	Pneus	3,902	2.35	4.9
9,124	6.43	11.5	Total frais var. remorque	11,395	6.87	14.3
			Frais fixes remorque			
4,097	2.88	5.1	Amortissement	4,097	2.47	5.1
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
4,117	2.89	5.1	Tot frais fixes remorque	4,117	2.48	5.1
13,241	9.32	16.6	Total frais remorque	15,512	9.35	19.4
99,456	70.02	124.3	Total frais vehicule	115,454	69.66	144.2
4,087	2.88	5.1	Frais d'assurance	4,745	2.86	5.9
19,073	13.43	23.8	Admin. et interets	22,142	13.36	27.7
			Cueillette et livraison			
13,624	9.59	17.0	Profit	15,816	9.54	19.8
136,240	95.92	170.2	Total frais d'exploit.	158,157	95.42	197.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 43,772 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,472 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
273.9	Total frais d'exploit.	318.0

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
Charge payante moyenne	19855 kg.	19855 kg.
Tonnage annuel estimatif	9928 t.	9928 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 16954	$ 16954
Salaire par kilometre	$ 38480	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 54143
Frais indirects	$ 14357	$ 18414

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
69,791	24.57	43.6	Chauffeur	89,511	27.01	55.9
29,465	10.37	18.4	Carburant	29,465	8.89	18.4
22,134	7.79	13.8	Reparations	26,561	8.01	16.6
1,562	0.55	1.0	Nettoyage	1,562	0.47	1.0
3,433	1.21	2.1	Transport	3,433	1.04	2.1
4,730	1.67	3.0	Pneus	8,040	2.43	5.0
131,115	46.16	81.9	Total frais var. tracteur	158,572	47.85	99.0
			Frais fixes tracteur			
17,314	6.10	10.8	Amortissement	17,314	5.22	10.8
1,626	0.57	1.0	Immatriculation	1,626	0.49	1.0
18,940	6.67	11.8	Tot. frais fixes tract.	18,940	5.71	11.8
150,055	52.83	93.7	Frais tracteur total	177,512	53.56	110.8
			Frais variables remorque			
7,340	2.58	4.6	Reparations	8,808	2.66	5.5
2,864	1.01	1.8	Nettoyage	2,864	0.86	1.8
1,657	0.58	1.0	Transport	1,657	0.50	1.0
4,730	1.67	3.0	Pneus	7,804	2.35	4.9
16,591	5.84	10.4	Total frais var. remorque	21,133	6.37	13.2
			Frais fixes remorque			
4,097	1.44	2.6	Amortissement	4,097	1.24	2.6
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
4,117	1.45	2.6	Tot frais fixes remorque	4,117	1.25	2.6
20,708	7.29	13.0	Total frais remorque	25,250	7.62	15.8
170,763	60.12	106.7	Total frais vehicule	202,762	61.18	126.6
7,018	2.47	4.4	Frais d'assurance	8,333	2.51	5.2
32,749	11.53	20.5	Admin. et interets	38,886	11.73	24.3
			Cueillette et livraison			
23,392	8.23	14.6	Profit	27,776	8.38	17.4
233,922	82.35	146.2	Total frais d'exploit.	277,757	83.80	173.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 43,772 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,944 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
235.3	Total frais d'exploit.	279.2

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
Charge payante moyenne	19855 kg.	19855 kg.
Tonnage annuel estimatif	14891 t.	14891 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 25431	$ 25431
Salaire par kilometre	$ 57720	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 81214
Frais indirects	$ 21536	$ 27621

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
104,687	24.57	43.6	Chauffeur	134,266	27.01	55.9
44,198	10.37	18.4	Carburant	44,198	8.89	18.4
33,201	7.79	13.8	Reparations	39,841	8.01	16.6
2,344	0.55	1.0	Nettoyage	2,344	0.47	1.0
3,433	0.81	1.4	Transport	3,433	0.69	1.4
7,094	1.66	3.0	Pneus	12,061	2.43	5.0
194,957	45.75	81.2	Total frais var. tracteur	236,143	47.50	98.3
			Frais fixes tracteur			
17,314	4.06	7.2	Amortissement	17,314	3.48	7.2
1,626	0.38	0.7	Immatriculation	1,626	0.33	0.7
18,940	4.44	7.9	Tot. frais fixes tract.	18,940	3.81	7.9
213,897	50.19	89.1	Frais tracteur total	255,083	51.31	106.2
			Frais variables remorque			
11,010	2.58	4.6	Reparations	13,212	2.66	5.5
4,297	1.01	1.8	Nettoyage	4,297	0.86	1.8
1,657	0.39	0.7	Transport	1,657	0.33	0.7
7,094	1.66	3.0	Pneus	11,706	2.35	4.9
24,058	5.64	10.1	Total frais var. remorque	30,872	6.20	12.9
			Frais fixes remorque			
4,097	0.96	1.7	Amortissement	4,097	0.82	1.7
20			Immatriculation	20		
4,117	0.96	1.7	Tot frais fixes remorque	4,117	0.82	1.7
28,175	6.60	11.8	Total frais remorque	34,989	7.02	14.6
242,072	56.79	100.9	Total frais vehicule	290,072	58.33	120.8
9,948	2.33	4.1	Frais d'assurance	11,921	2.40	5.0
46,425	10.90	19.3	Admin. et interets	55,630	11.19	23.2
33,160	7.78	13.8	Cueillette et livraison Profit	39,736	7.99	16.6
331,605	77.80	138.1	Total frais d'exploit.	397,359	79.91	165.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 43,772 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 16,414 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
222.2	Total frais d'exploit.	266.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	21355 kg.	21355 kg.
Tonnage annuel estimatif	5339 t.	5339 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8370	$ 8370
Salaire par kilometre	$ 17336	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 25146
Frais indirects	$ 6349	$ 8278

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,055	22.57	40.1	Chauffeur	41,794	25.22	52.2
15,713	11.06	19.6	Carburant	15,713	9.48	19.6
8,759	6.17	10.9	Reparations	10,511	6.34	13.1
570	0.40	0.7	Nettoyage	570	0.34	0.7
3,077	2.17	3.8	Transport	3,077	1.86	3.8
2,262	1.59	2.8	Pneus	3,846	2.32	4.8
62,436	43.96	77.9	Total frais var. tracteur	75,511	45.56	94.2
			Frais fixes tracteur			
18,476	13.01	23.1	Amortissement	18,476	11.15	23.1
2,265	1.59	2.8	Immatriculation	2,265	1.37	2.8
20,741	14.60	25.9	Tot. frais fixes tract.	20,741	12.52	25.9
83,177	58.56	103.8	Frais tracteur total	96,252	58.08	120.1
			Frais variables remorque			
4,391	3.09	5.5	Reparations	5,270	3.18	6.6
814	0.57	1.0	Nettoyage	814	0.49	1.0
947	0.67	1.2	Transport	947	0.57	1.2
1,927	1.36	2.4	Pneus	3,180	1.92	4.0
8,079	5.69	10.1	Total frais var. remorque	10,211	6.16	12.8
			Frais fixes remorque			
4,383	3.09	5.5	Amortissement	4,383	2.65	5.5
32	0.02		Immatriculation	32	0.02	
4,415	3.11	5.5	Tot frais fixes remorque	4,415	2.67	5.5
12,494	8.80	15.6	Total frais remorque	14,626	8.83	18.3
95,671	67.36	119.4	Total frais vehicule	110,878	66.91	138.4
3,932	2.77	4.9	Frais d'assurance	4,557	2.75	5.7
18,348	12.92	22.9	Admin. et interets	21,264	12.83	26.6
13,106	9.23	16.4	Cueillette et livraison Profit	15,189	9.17	19.0
131,057	92.28	163.6	Total frais d'exploit.	151,888	91.66	189.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 47,079 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,885 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
263.3	Total frais d'exploit.	305.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	21355 kg.	21355 kg.
Tonnage annuel estimatif	10678 t.	10678 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 16740	$ 16740
Salaire par kilometre	$ 34672	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 50292
Frais indirects	$ 12699	$ 16557

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
64,111	22.57	40.1	Chauffeur	83,589	25.22	52.2
31,426	11.06	19.6	Carburant	31,426	9.48	19.6
17,518	6.17	10.9	Reparations	21,021	6.34	13.1
1,139	0.40	0.7	Nettoyage	1,139	0.34	0.7
3,077	1.08	1.9	Transport	3,077	0.93	1.9
4,524	1.59	2.8	Pneus	7,692	2.32	4.8
121,795	42.87	76.0	Total frais var. tracteur	147,944	44.63	92.3
			Frais fixes tracteur			
18,476	6.50	11.5	Amortissement	18,476	5.58	11.5
2,265	0.80	1.4	Immatriculation	2,265	0.68	1.4
20,741	7.30	12.9	Tot. frais fixes tract.	20,741	6.26	12.9
142,536	50.17	88.9	Frais tracteur total	168,685	50.89	105.2
			Frais variables remorque			
8,783	3.09	5.5	Reparations	10,539	3.18	6.6
1,628	0.57	1.0	Nettoyage	1,628	0.49	1.0
947	0.33	0.6	Transport	947	0.29	0.6
3,854	1.36	2.4	Pneus	6,359	1.92	4.0
15,212	5.35	9.5	Total frais var. remorque	19,473	5.88	12.2
			Frais fixes remorque			
4,383	1.54	2.7	Amortissement	4,383	1.32	2.7
32	0.01		Immatriculation	32	0.01	
4,415	1.55	2.7	Tot frais fixes remorque	4,415	1.33	2.7
19,627	6.90	12.2	Total frais remorque	23,888	7.21	14.9
162,163	57.07	101.1	Total frais vehicule	192,573	58.10	120.1
6,664	2.35	4.2	Frais d'assurance	7,914	2.39	4.9
31,100	10.95	19.4	Admin. et interets	36,932	11.14	23.1
			Cueillette et livraison			
22,214	7.82	13.9	Profit	26,380	7.96	16.5
222,141	78.19	138.6	Total frais d'exploit.	263,799	79.59	164.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 47,079 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,770 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
223.0	Total frais d'exploit.	264.9

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	21355 kg.	21355 kg.
Tonnage annuel estimatif	16016 t.	16016 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 25110	$ 25110
Salaire par kilometre	$ 52008	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 75438
Frais indirects	$ 19048	$ 24835

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
96,166	22.57	40.1	Chauffeur	125,383	25.22	52.2
47,139	11.06	19.6	Carburant	47,139	9.48	19.6
26,277	6.17	10.9	Reparations	31,532	6.34	13.1
1,709	0.40	0.7	Nettoyage	1,709	0.34	0.7
3,077	0.72	1.3	Transport	3,077	0.62	1.3
6,787	1.59	2.8	Pneus	11,537	2.32	4.8
181,155	42.51	75.4	Total frais var. tracteur	220,377	44.32	91.7
			Frais fixes tracteur			
18,476	4.34	7.7	Amortissement	18,476	3.72	7.7
2,265	0.53	0.9	Immatriculation	2,265	0.46	0.9
20,741	4.87	8.6	Tot. frais fixes tract.	20,741	4.18	8.6
201,896	47.38	84.0	Frais tracteur total	241,118	48.50	100.3
			Frais variables remorque			
13,174	3.09	5.5	Reparations	15,809	3.18	6.6
2,441	0.57	1.0	Nettoyage	2,441	0.49	1.0
947	0.22	0.4	Transport	947	0.19	0.4
5,781	1.36	2.4	Pneus	9,539	1.92	4.0
22,343	5.24	9.3	Total frais var. remorque	28,736	5.78	12.0
			Frais fixes remorque			
4,383	1.03	1.8	Amortissement	4,383	0.88	1.8
32	0.01		Immatriculation	32	0.01	
4,415	1.04	1.8	Tot frais fixes remorque	4,415	0.89	1.8
26,758	6.28	11.1	Total frais remorque	33,151	6.67	13.8
228,654	53.66	95.1	Total frais vehicule	274,269	55.17	114.1
9,397	2.21	3.9	Frais d'assurance	11,271	2.27	4.7
43,852	10.29	18.3	Admin. et interets	52,600	10.58	21.9
			Cueillette et livraison			
31,323	7.35	13.1	Profit	37,571	7.56	15.7
313,226	73.51	130.4	Total frais d'exploit.	375,711	75.58	156.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 47,079 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 17,654 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
209.9	Total frais d'exploit.	251.7

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	19055 kg.	19055 kg.
Tonnage annuel estimatif	4764 t.	4764 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7469	$ 7469
Salaire par kilometre	$ 18112	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 24695
Frais indirects	$ 6651	$ 8363

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,232	22.69	40.3	Chauffeur	40,527	24.46	50.7
15,554	10.95	19.4	Carburant	15,554	9.39	19.4
8,996	6.33	11.2	Reparations	10,795	6.51	13.5
1,094	0.77	1.4	Nettoyage	1,094	0.66	1.4
2,959	2.08	3.7	Transport	2,959	1.79	3.7
2,390	1.68	3.0	Pneus	4,062	2.45	5.1
63,225	44.50	79.0	Total frais var. tracteur	74,991	45.26	93.8
			Frais fixes tracteur			
18,445	12.99	23.1	Amortissement	18,445	11.13	23.1
2,208	1.55	2.8	Immatriculation	2,208	1.33	2.8
20,653	14.54	25.9	Tot. frais fixes tract.	20,653	12.46	25.9
83,878	59.04	104.9	Frais tracteur total	95,644	57.72	119.7
			Frais variables remorque			
4,060	2.86	5.1	Reparations	4,872	2.94	6.1
1,185	0.83	1.5	Nettoyage	1,185	0.72	1.5
947	0.67	1.2	Transport	947	0.57	1.2
1,927	1.36	2.4	Pneus	3,180	1.92	4.0
8,119	5.72	10.2	Total frais var. remorque	10,184	6.15	12.8
			Frais fixes remorque			
4,383	3.09	5.5	Amortissement	4,383	2.65	5.5
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
4,393	3.10	5.5	Tot frais fixes remorque	4,393	2.66	5.5
12,512	8.82	15.7	Total frais remorque	14,577	8.81	18.3
96,390	67.86	120.6	Total frais vehicule	110,221	66.53	138.0
3,961	2.79	5.0	Frais d'assurance	4,530	2.73	5.7
18,485	13.01	23.1	Admin. et interets	21,138	12.76	26.4
			Cueillette et livraison			
13,204	9.30	16.5	Profit	15,099	9.11	18.9
132,040	92.96	165.2	Total frais d'exploit.	150,988	91.13	189.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 42,009 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,251 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
265.9	Total frais d'exploit.	304.2

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	19055 kg.	19055 kg.
	Tonnage annuel estimatif	9528 t.	9528 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 14937	$ 14937
	Salaire par kilometre	$ 36224	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 49391
	Frais indirects	$ 13302	$ 16725

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
64,463	22.69	40.3	Chauffeur	81,053	24.46	50.7
31,107	10.95	19.4	Carburant	31,107	9.39	19.4
17,991	6.33	11.2	Reparations	21,590	6.51	13.5
2,187	0.77	1.4	Nettoyage	2,187	0.66	1.4
2,959	1.04	1.8	Transport	2,959	0.89	1.8
4,779	1.68	3.0	Pneus	8,125	2.45	5.1
123,486	43.46	77.1	Total frais var. tracteur	147,021	44.36	91.9
			Frais fixes tracteur			
18,445	6.49	11.5	Amortissement	18,445	5.57	11.5
2,208	0.78	1.4	Immatriculation	2,208	0.67	1.4
20,653	7.27	12.9	Tot. frais fixes tract.	20,653	6.24	12.9
144,139	50.73	90.0	Frais tracteur total	167,674	50.60	104.8
			Frais variables remorque			
8,120	2.86	5.1	Reparations	9,744	2.94	6.1
2,370	0.83	1.5	Nettoyage	2,370	0.72	1.5
947	0.33	0.6	Transport	947	0.29	0.6
3,854	1.36	2.4	Pneus	6,359	1.92	4.0
15,291	5.38	9.6	Total frais var. remorque	19,420	5.87	12.2
			Frais fixes remorque			
4,383	1.54	2.7	Amortissement	4,383	1.32	2.7
10			Immatriculation	10		
4,393	1.54	2.7	Tot frais fixes remorque	4,393	1.32	2.7
19,684	6.92	12.3	Total frais remorque	23,813	7.19	14.9
163,823	57.65	102.3	Total frais vehicule	191,487	57.79	119.7
6,732	2.37	4.2	Frais d'assurance	7,869	2.37	4.9
31,418	11.06	19.6	Admin. et interets	36,723	11.08	23.0
			Cueillette et livraison			
22,442	7.90	14.0	Profit	26,231	7.92	16.4
224,415	78.98	140.1	Total frais d'exploit.	262,310	79.16	164.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 42,009 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,503 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
225.5	Total frais d'exploit.	263.9

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	19055 kg.	19055 kg.
Tonnage annuel estimatif	14291 t.	14291 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 22406	$ 22406
Salaire par kilometre	$ 54336	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 74086
Frais indirects	$ 19953	$ 25088

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
96,695	22.69	40.3	Chauffeur	121,580	24.46	50.7
46,661	10.95	19.4	Carburant	46,661	9.39	19.4
26,987	6.33	11.2	Reparations	32,384	6.51	13.5
3,281	0.77	1.4	Nettoyage	3,281	0.66	1.4
2,959	0.69	1.2	Transport	2,959	0.60	1.2
7,169	1.68	3.0	Pneus	12,187	2.45	5.1
183,752	43.11	76.5	Total frais var. tracteur	219,052	44.07	91.3
			Frais fixes tracteur			
18,445	4.33	7.7	Amortissement	18,445	3.71	7.7
2,208	0.52	0.9	Immatriculation	2,208	0.44	0.9
20,653	4.85	8.6	Tot. frais fixes tract.	20,653	4.15	8.6
204,405	47.96	85.1	Frais tracteur total	239,705	48.22	99.9
			Frais variables remorque			
12,180	2.86	5.1	Reparations	14,616	2.94	6.1
3,554	0.83	1.5	Nettoyage	3,554	0.71	1.5
947	0.22	0.4	Transport	947	0.19	0.4
5,781	1.36	2.4	Pneus	9,539	1.92	4.0
22,462	5.27	9.4	Total frais var. remorque	28,656	5.76	12.0
			Frais fixes remorque			
4,383	1.03	1.8	Amortissement	4,383	0.88	1.8
10			Immatriculation	10		
4,393	1.03	1.8	Tot frais fixes remorque	4,393	0.88	1.8
26,855	6.30	11.2	Total frais remorque	33,049	6.64	13.8
231,260	54.26	96.3	Total frais vehicule	272,754	54.86	113.7
9,504	2.23	4.0	Frais d'assurance	11,209	2.25	4.7
44,351	10.41	18.5	Admin. et interets	52,309	10.52	21.8
			Cueillette et livraison			
31,679	7.43	13.2	Profit	37,364	7.52	15.6
316,794	74.33	132.0	Total frais d'exploit.	373,636	75.15	155.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 42,009 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 15,753 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
212.4	Total frais d'exploit.	250.7

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
Charge payante moyenne	22570 kg.	22570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5643 t.	5643 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 9711	$ 9711
Salaire par kilometre	$ 17376	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 27867
Frais indirects	$ 7043	$ 9770

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,130	24.03	42.7	Chauffeur	47,348	28.57	59.2
16,723	11.77	20.9	Carburant	16,723	10.09	20.9
10,534	7.42	13.2	Reparations	12,641	7.63	15.8
326	0.23	0.4	Nettoyage	326	0.20	0.4
2,131	1.50	2.7	Transport	2,131	1.29	2.7
2,544	1.79	3.2	Pneus	4,324	2.61	5.4
66,388	46.74	83.1	Total frais var. tracteur	83,493	50.39	104.4
			Frais fixes tracteur			
18,591	13.09	23.2	Amortissement	18,591	11.22	23.2
2,006	1.41	2.5	Immatriculation	2,006	1.21	2.5
20,597	14.50	25.7	Tot. frais fixes tract.	20,597	12.43	25.7
86,985	61.24	108.8	Frais tracteur total	104,090	62.82	130.1
			Frais variables remorque			
4,971	3.50	6.2	Reparations	5,966	3.60	7.5
1,641	1.16	2.1	Nettoyage	1,641	0.99	2.1
1,775	1.25	2.2	Transport	1,775	1.07	2.2
2,544	1.79	3.2	Pneus	4,197	2.53	5.2
10,931	7.70	13.7	Total frais var. remorque	13,579	8.19	17.0
			Frais fixes remorque			
4,424	3.11	5.5	Amortissement	4,424	2.67	5.5
			Immatriculation			
4,424	3.11	5.5	Tot frais fixes remorque	4,424	2.67	5.5
15,355	10.81	19.2	Total frais remorque	18,003	10.86	22.5
102,340	72.05	128.0	Total frais vehicule	122,093	73.68	152.6
4,206	2.96	5.3	Frais d'assurance	5,018	3.03	6.3
19,627	13.82	24.5	Admin. et interets	23,415	14.13	29.3
			Cueillette et livraison			
14,019	9.87	17.5	Profit	16,725	10.09	20.9
140,192	98.70	175.3	Total frais d'exploit.	167,251	100.93	209.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 49,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,220 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
282.1	Total frais d'exploit.	336.5

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
Charge payante moyenne	22570 kg.	22570 kg.
Tonnage annuel estimatif	11285 t.	11285 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 19423	$ 19423
Salaire par kilometre	$ 34752	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 55734
Frais indirects	$ 14085	$ 19541

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
68,260	24.03	42.7	Chauffeur	94,698	28.57	59.2
33,447	11.77	20.9	Carburant	33,447	10.09	20.9
21,069	7.42	13.2	Reparations	25,283	7.63	15.8
651	0.23	0.4	Nettoyage	651	0.20	0.4
2,131	0.75	1.3	Transport	2,131	0.64	1.3
5,088	1.79	3.2	Pneus	8,649	2.61	5.4
130,646	45.99	81.7	Total frais var. tracteur	164,859	49.74	103.0
			Frais fixes tracteur			
18,591	6.54	11.6	Amortissement	18,591	5.61	11.6
2,006	0.71	1.3	Immatriculation	2,006	0.61	1.3
20,597	7.25	12.9	Tot. frais fixes tract.	20,597	6.22	12.9
151,243	53.24	94.6	Frais tracteur total	185,456	55.96	115.9
			Frais variables remorque			
9,943	3.50	6.2	Reparations	11,931	3.60	7.5
3,281	1.16	2.1	Nettoyage	3,281	0.99	2.1
1,775	0.62	1.1	Transport	1,775	0.54	1.1
5,088	1.79	3.2	Pneus	8,394	2.53	5.2
20,087	7.07	12.6	Total frais var. remorque	25,381	7.66	15.9
			Frais fixes remorque			
4,424	1.56	2.8	Amortissement	4,424	1.33	2.8
			Immatriculation			
4,424	1.56	2.8	Tot frais fixes remorque	4,424	1.33	2.8
24,511	8.63	15.4	Total frais remorque	29,805	8.99	18.7
175,754	61.87	110.0	Total frais vehicule	215,261	64.95	134.6
7,223	2.54	4.5	Frais d'assurance	8,846	2.67	5.5
33,706	11.87	21.1	Admin. et interets	41,283	12.46	25.8
			Cueillette et livraison			
24,076	8.48	15.0	Profit	29,488	8.90	18.4
240,759	84.76	150.6	Total frais d'exploit.	294,878	88.98	184.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 49,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,439 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
242.4	Total frais d'exploit.	296.6

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
Charge payante moyenne	22570 kg.	22570 kg.
Tonnage annuel estimatif	16928 t.	16928 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 29134	$ 29134
Salaire par kilometre	$ 52128	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 83601
Frais indirects	$ 21128	$ 29311

C. Total des frais d'ex-'oitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
102,390	24.03	42.7	Chauffeur	142,046	28.57	59.2
50,170	11.77	20.9	Carburant	50,170	10.09	20.9
31,603	7.42	13.2	Reparations	37,924	7.63	15.8
977	0.23	0.4	Nettoyage	977	0.20	0.4
2,131	0.50	0.9	Transport	2,131	0.43	0.9
7,631	1.79	3.2	Pneus	12,973	2.61	5.4
194,902	45.74	81.3	Total frais var. tracteur	246,221	49.53	102.6
			Frais fixes tracteur			
18,591	4.36	7.7	Amortissement	18,591	3.74	7.7
2,006	0.47	0.8	Immatriculation	2,006	0.40	0.8
20,597	4.83	8.5	Tot. frais fixes tract.	20,597	4.14	8.5
215,499	50.57	89.8	Frais tracteur total	266,818	53.67	111.1
			Frais variables remorque			
14,914	3.50	6.2	Reparations	17,897	3.60	7.5
4,922	1.16	2.1	Nettoyage	4,922	0.99	2.1
1,775	0.42	0.7	Transport	1,775	0.36	0.7
7,631	1.79	3.2	Pneus	12,592	2.53	5.2
29,242	6.87	12.2	Total frais var. remorque	37,186	7.48	15.5
			Frais fixes remorque			
4,424	1.04	1.8	Amortissement	4,424	0.89	1.8
			Immatriculation			
4,424	1.04	1.8	Tot frais fixes remorque	4,424	0.89	1.8
33,666	7.91	14.0	Total frais remorque	41,610	8.37	17.3
249,165	58.48	103.8	Total frais vehicule	308,428	62.04	128.4
10,240	2.40	4.3	Frais d'assurance	12,675	2.55	5.3
47,785	11.21	19.9	Admin. et interets	59,150	11.90	24.6
			Cueillette et livraison			
34,132	8.01	14.2	Profit	42,250	8.50	17.6
341,322	80.10	142.2	Total frais d'exploit.	422,503	84.99	175.9

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 49,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,660 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
228.8	Total frais d'exploit.	283.1

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
Charge payante moyenne	20410 kg.	20410 kg.
Tonnage annuel estimatif	5103 t.	5103 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7688	$ 7688
Salaire par kilometre	$ 15000	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 23988
Frais indirects	$ 6579	$ 9186

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
29,267	20.61	36.6	Chauffeur	40,862	24.66	51.1
18,584	13.08	23.2	Carburant	18,584	11.22	23.2
10,653	7.50	13.3	Reparations	12,783	7.71	16.0
326	0.23	0.4	Nettoyage	326	0.20	0.4
2,604	1.83	3.3	Transport	2,604	1.57	3.3
2,467	1.74	3.1	Pneus	4,193	2.53	5.2
63,901	44.99	79.9	Total frais var. tracteur	79,352	47.89	99.2
			Frais fixes tracteur			
18,691	13.16	23.4	Amortissement	18,691	11.28	23.4
2,324	1.64	2.9	Immatriculation	2,324	1.40	2.9
21,015	14.80	26.3	Tot. frais fixes tract.	21,015	12.68	26.3
84,916	59.79	106.2	Frais tracteur total	100,367	60.57	125.5
			Frais variables remorque			
5,238	3.69	6.5	Reparations	6,285	3.79	7.9
1,562	1.10	2.0	Nettoyage	1,562	0.94	2.0
1,657	1.17	2.1	Transport	1,657	1.00	2.1
2,544	1.79	3.2	Pneus	4,197	2.53	5.2
11,001	7.75	13.8	Total frais var. remorque	13,701	8.26	17.2
			Frais fixes remorque			
4,465	3.14	5.6	Amortissement	4,465	2.69	5.6
57	0.04	0.1	Immatriculation	57	0.03	0.1
4,522	3.18	5.7	Tot frais fixes remorque	4,522	2.72	5.7
15,523	10.93	19.5	Total frais remorque	18,223	10.98	22.9
100,439	70.72	125.7	Total frais vehicule	118,590	71.55	148.4
4,128	2.91	5.2	Frais d'assurance	4,874	2.94	6.1
19,262	13.56	24.1	Admin. et interets	22,744	13.73	28.4
			Cueillette et livraison			
13,759	9.69	17.2	Profit	16,245	9.80	20.3
137,588	96.88	172.2	Total frais d'exploit.	162,453	98.02	203.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 44,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,625 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
277.1	Total frais d'exploit.	327.0

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
	Charge payante moyenne	20410 kg.	20410 kg.
	Tonnage annuel estimatif	10205 t.	10205 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 15376	$ 15376
	Salaire par kilometre	$ 30000	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 47976
	Frais indirects	$ 13159	$ 18372

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
58,535	20.61	36.6	Chauffeur	81,724	24.66	51.1
37,169	13.08	23.2	Carburant	37,169	11.22	23.2
21,306	7.50	13.3	Reparations	25,567	7.71	16.0
651	0.23	0.4	Nettoyage	651	0.20	0.4
2,604	0.92	1.6	Transport	2,604	0.79	1.6
4,933	1.74	3.1	Pneus	8,387	2.53	5.2
125,198	44.08	78.2	Total frais var. tracteur	156,102	47.11	97.5
			Frais fixes tracteur			
18,691	6.58	11.7	Amortissement	18,691	5.64	11.7
2,324	0.82	1.5	Immatriculation	2,324	0.70	1.5
21,015	7.40	13.2	Tot. frais fixes tract.	21,015	6.34	13.2
146,213	51.48	91.4	Frais tracteur total	177,117	53.45	110.7
			Frais variables remorque			
10,475	3.69	6.5	Reparations	12,570	3.79	7.9
3,125	1.10	2.0	Nettoyage	3,125	0.94	2.0
1,657	0.58	1.0	Transport	1,657	0.50	1.0
5,088	1.79	3.2	Pneus	8,394	2.53	5.2
20,345	7.16	12.7	Total frais var. remorque	25,746	7.76	16.1
			Frais fixes remorque			
4,465	1.57	2.8	Amortissement	4,465	1.35	2.8
57	0.02		Immatriculation	57	0.02	
4,522	1.59	2.8	Tot frais fixes remorque	4,522	1.37	2.8
24,867	8.75	15.5	Total frais remorque	30,268	9.13	18.9
171,080	60.23	106.9	Total frais vehicule	207,385	62.58	129.6
7,031	2.48	4.4	Frais d'assurance	8,523	2.57	5.3
32,810	11.55	20.5	Admin. et interets	39,772	12.00	24.9
			Cueillette et livraison			
23,436	8.25	14.6	Profit	28,409	8.57	17.8
234,357	82.51	146.4	Total frais d'exploit.	284,089	85.72	177.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 44,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,249 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

235.6 Total frais d'exploit. 285.8

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
	Charge payante moyenne	20410 kg.	20410 kg.
	Tonnage annuel estimatif	15308 t.	15308 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur	$ 23063	$ 23063
	Frais/chargement-dechargement	$ 45000	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 71964
	Salaire horaire	$ 19738	$ 27558
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
87,801	20.61	36.6	Chauffeur	122,585	24.66	51.1
55,753	13.08	23.2	Carburant	55,753	11.22	23.2
31,958	7.50	13.3	Reparations	38,350	7.71	16.0
977	0.23	0.4	Nettoyage	977	0.20	0.4
2,604	0.61	1.1	Transport	2,604	0.52	1.1
7,400	1.74	3.1	Pneus	12,580	2.53	5.2
186,493	43.77	77.7	Total frais var. tracteur	232,849	46.84	97.0
			Frais fixes tracteur			
18,691	4.39	7.8	Amortissement	18,691	3.76	7.8
2,324	0.55	1.0	Immatriculation	2,324	0.47	1.0
21,015	4.94	8.8	Tot. frais fixes tract.	21,015	4.23	8.8
207,508	48.71	86.5	Frais tracteur total	253,864	51.07	105.8
			Frais variables remorque			
15,713	3.69	6.5	Reparations	18,855	3.79	7.9
4,687	1.10	2.0	Nettoyage	4,687	0.94	2.0
1,657	0.39	0.7	Transport	1,657	0.33	0.7
7,631	1.79	3.2	Pneus	12,592	2.53	5.2
29,688	6.97	12.4	Total frais var. remorque	37,791	7.59	15.8
			Frais fixes remorque			
4,465	1.05	1.9	Amortissement	4,465	0.90	1.9
57	0.01		Immatriculation	57	0.01	
4,522	1.06	1.9	Tot frais fixes remorque	4,522	0.91	1.9
34,210	8.03	14.3	Total frais remorque	42,313	8.50	17.7
241,718	56.74	100.8	Total frais vehicule	296,177	59.57	123.5
9,934	2.33	4.1	Frais d'assurance	12,172	2.45	5.1
46,357	10.88	19.3	Admin. et interets	56,801	11.43	23.7
			Cueillette et livraison			
33,112	7.77	13.8	Profit	40,572	8.16	16.9
331,121	77.72	138.0	Total frais d'exploit.	405,722	81.61	169.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 44,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 16,874 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
222.1	Total frais d'exploit.	272.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
Tonnage annuel estimatif	4715 t.	4715 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5878	$ 5878
Salaire par kilometre	$ 12736	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 19607
Frais indirects	$ 3965	$ 5428

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
22,579	15.90	28.2	Chauffeur	30,913	18.66	38.6
15,776	11.11	19.7	Carburant	15,776	9.52	19.7
10,156	7.15	12.7	Reparations	12,187	7.35	15.2
195	0.14	0.2	Nettoyage	195	0.12	0.2
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
2,172	1.53	2.7	Pneus	3,692	2.23	4.6
53,127	37.41	66.3	Total frais var. tracteur	65,012	39.24	81.1
			Frais fixes tracteur			
19,127	13.47	23.9	Amortissement	19,127	11.54	23.9
1,562	1.10	2.0	Immatriculation	1,562	0.94	2.0
20,689	14.57	25.9	Tot. frais fixes tract.	20,689	12.48	25.9
73,816	51.98	92.2	Frais tracteur total	85,701	51.72	107.0
			Frais variables remorque			
4,410	3.10	5.5	Reparations	5,292	3.19	6.6
521	0.37	0.7	Nettoyage	521	0.31	0.7
1,184	0.83	1.5	Transport	1,184	0.71	1.5
1,850	1.30	2.3	Pneus	3,053	1.84	3.8
7,965	5.60	10.0	Total frais var. remorque	10,050	6.05	12.6
			Frais fixes remorque			
4,547	3.20	5.7	Amortissement	4,547	2.74	5.7
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
4,557	3.21	5.7	Tot frais fixes remorque	4,557	2.75	5.7
12,522	8.81	15.7	Total frais remorque	14,607	8.80	18.3
86,338	60.79	107.9	Total frais vehicule	100,308	60.52	125.3
3,548	2.50	4.4	Frais d'assurance	4,122	2.49	5.2
16,558	11.66	20.7	Admin. et interets	19,237	11.61	24.0
			Cueillette et livraison			
11,827	8.33	14.8	Profit	13,741	8.29	17.2
118,271	83.28	147.8	Total frais d'exploit.	137,408	82.91	171.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,197 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
237.9	Total frais d'exploit.	276.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
Tonnage annuel estimatif	9430 t.	9430 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/anhee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 11756	$ 11756
Salaire par kilometre	$ 25472	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 39214
Frais indirects	$ 7930	$ 10857

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
45,158	15.90	28.2	Chauffeur	61,627	18.66	38.6
31,552	11.11	19.7	Carburant	31,552	9.52	19.7
20,311	7.15	12.7	Reparations	24,374	7.35	15.2
391	0.14	0.2	Nettoyage	391	0.12	0.2
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
4,344	1.53	2.7	Pneus	7,384	2.23	4.6
104,005	36.62	64.9	Total frais var. tracteur	127,777	38.56	79.7
			Frais fixes tracteur			
19,127	6.73	12.0	Amortissement	19,127	5.77	12.0
1,562	0.55	1.0	Immatriculation	1,562	0.47	1.0
20,689	7.28	13.0	Tot. frais fixes tract.	20,689	6.24	13.0
124,694	43.90	77.9	Frais tracteur total	148,466	44.80	92.7
			Frais variables remorque			
8,820	3.10	5.5	Reparations	10,585	3.19	6.6
1,042	0.37	0.7	Nettoyage	1,042	0.31	0.7
1,184	0.42	0.7	Transport	1,184	0.36	0.7
3,700	1.30	2.3	Pneus	6,105	1.84	3.8
14,746	5.19	9.2	Total frais var. remorque	18,916	5.70	11.8
			Frais fixes remorque			
4,547	1.60	2.8	Amortissement	4,547	1.37	2.8
10			Immatriculation	10		
4,557	1.60	2.8	Tot frais fixes remorque	4,557	1.37	2.8
19,303	6.79	12.0	Total frais remorque	23,473	7.07	14.6
143,997	50.69	89.9	Total frais vehicule	171,939	51.87	107.3
5,918	2.08	3.7	Frais d'assurance	7,066	2.13	4.4
27,616	9.72	17.3	Admin. et interets	32,974	9.95	20.6
			Cueillette et livraison			
19,726	6.94	12.3	Profit	23,553	7.11	14.7
197,257	69.43	123.2	Total frais d'exploit.	235,532	71.06	147.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,395 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
198.3	Total frais d'exploit.	236.6

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
Tonnage annuel estimatif	14145 t.	14145 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 17634	$ 17634
Salaire par kilometre	$ 38208	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 58821
Frais indirects	$ 11894	$ 16285

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
67,736	15.90	28.2	Chauffeur	92,740	18.66	38.6
47,329	11.11	19.7	Carburant	47,329	9.52	19.7
30,467	7.15	12.7	Reparations	36,560	7.35	15.2
586	0.14	0.2	Nettoyage	586	0.12	0.2
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
6,515	1.53	2.7	Pneus	11,076	2.23	4.6
154,882	36.36	64.4	Total frais var. tracteur	190,540	38.33	79.2
			Frais fixes tracteur			
19,127	4.49	8.0	Amortissement	19,127	3.85	8.0
1,562	0.37	0.7	Immatriculation	1,562	0.31	0.7
20,689	4.86	8.7	Tot. frais fixes tract.	20,689	4.16	8.7
175,571	41.22	73.1	Frais tracteur total	211,229	42.49	87.9
			Frais variables remorque			
13,231	3.11	5.5	Reparations	15,877	3.19	6.6
1,562	0.37	0.7	Nettoyage	1,562	0.31	0.7
1,184	0.28	0.5	Transport	1,184	0.24	0.5
5,550	1.30	2.3	Pneus	9,158	1.84	3.8
21,527	5.06	9.0	Total frais var. remorque	27,781	5.58	11.6
			Frais fixes remorque			
4,547	1.07	1.9	Amortissement	4,547	0.91	1.9
10			Immatriculation	10		
4,557	1.07	1.9	Tot frais fixes remorque	4,557	0.91	1.9
26,084	6.13	10.9	Total frais remorque	32,338	6.49	13.5
201,655	47.35	84.0	Total frais vehicule	243,567	48.98	101.4
8,287	1.94	3.5	Frais d'assurance	10,010	2.01	4.2
38,674	9.08	16.1	Admin. et interets	46,711	9.40	19.5
			Cueillette et livraison	33,365	6.71	13.9
27,624	6.48	11.5	Profit			
276,240	64.85	115.1	Total frais d'exploit.	333,653	67.10	139.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 15,592 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
185.2	Total frais d'exploit.	223.7

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
Tonnage annuel estimatif	4715 t.	4715 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5878	$ 5878
Salaire par kilometre	$ 12736	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 19607
Frais indirects	$ 3965	$ 5428

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
22,579	15.90	28.2	Chauffeur	30,913	18.66	38.6
16,890	11.89	21.1	Carburant	16,890	10.19	21.1
10,156	7.15	12.7	Reparations	12,187	7.35	15.2
195	0.14	0.2	Nettoyage	195	0.12	0.2
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
2,172	1.53	2.7	Pneus	3,692	2.23	4.6
54,241	38.19	67.7	Total frais var. tracteur	66,126	39.91	82.5
			Frais fixes tracteur			
18,956	13.35	23.7	Amortissement	18,956	11.44	23.7
1,435	1.01	1.8	Immatriculation	1,435	0.87	1.8
20,391	14.36	25.5	Tot. frais fixes tract.	20,391	12.31	25.5
74,632	52.55	93.2	Frais tracteur total	86,517	52.22	108.0
			Frais variables remorque			
4,410	3.10	5.5	Reparations	5,292	3.19	6.6
521	0.37	0.7	Nettoyage	521	0.31	0.7
1,184	0.83	1.5	Transport	1,184	0.71	1.5
1,850	1.30	2.3	Pneus	3,053	1.84	3.8
7,965	5.60	10.0	Total frais var. remorque	10,050	6.05	12.6
			Frais fixes remorque			
4,506	3.17	5.6	Amortissement	4,506	2.72	5.6
25	0.02		Immatriculation	25	0.02	
4,531	3.19	5.6	Tot frais fixes remorque	4,531	2.74	5.6
12,496	8.79	15.6	Total frais remorque	14,581	8.79	18.2
87,128	61.34	108.8	Total frais vehicule	101,098	61.01	126.2
3,581	2.52	4.5	Frais d'assurance	4,155	2.51	5.2
16,709	11.76	20.9	Admin. et interets	19,389	11.70	24.2
			Cueillette et livraison			
11,935	8.40	14.9	Profit	13,849	8.36	17.3
119,353	84.02	149.1	Total frais d'exploit.	138,491	83.58	172.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,197 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
239.9	Total frais d'exploit.	278.2

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
Tonnage annuel estimatif	9430 t.	9430 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 11756	$ 11756
Salaire par kilometre	$ 25472	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 39214
Frais indirects	$ 7930	$ 10857

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
45,158	15.90	28.2	Chauffeur	61,827	18.66	38.6
33,779	11.89	21.1	Carburant	33,779	10.19	21.1
20,311	7.15	12.7	Reparations	24,374	7.35	15.2
391	0.14	0.2	Nettoyage	391	0.12	0.2
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
4,344	1.53	2.7	Pneus	7,384	2.23	4.6
106,232	37.40	66.3	Total frais var. tracteur	130,004	39.23	81.1
			Frais fixes tracteur			
18,956	6.67	11.8	Amortissement	18,956	5.72	11.8
1,435	0.51	0.9	Immatriculation	1,435	0.43	0.9
20,391	7.18	12.7	Tot. frais fixes tract.	20,391	6.15	12.7
126,623	44.58	79.0	Frais tracteur total	150,395	45.38	93.8
			Frais variables remorque			
8,820	3.10	5.5	Reparations	10,585	3.19	6.6
1,042	0.37	0.7	Nettoyage	1,042	0.31	0.7
1,184	0.42	0.7	Transport	1,184	0.36	0.7
3,700	1.30	2.3	Pneus	6,105	1.84	3.8
14,746	5.19	9.2	Total frais var. remorque	18,916	5.70	11.8
			Frais fixes remorque			
4,506	1.59	2.8	Amortissement	4,506	1.36	2.8
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
4,531	1.60	2.8	Tot frais fixes remorque	4,531	1.37	2.8
19,277	6.79	12.0	Total frais remorque	23,447	7.07	14.6
145,900	51.37	91.0	Total frais vehicule	173,842	52.45	108.4
5,996	2.11	3.7	Frais d'assurance	7,144	2.16	4.5
27,981	9.85	17.5	Admin. et interets	33,339	10.06	20.8
			Cueillette et livraison			
19,986	7.04	12.5	Profit	23,814	7.19	14.9
199,863	70.37	124.7	Total frais d'exploit.	238,139	71.86	148.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,395 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
200.7	Total frais d'exploit.	239.1

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
	Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
	Tonnage annuel estimatif	14145 t.	14145 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 17634	$ 17634
	Salaire par kilometre	$ 38208	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 58821
	Frais indirects	$ 11894	$ 16285

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
67,736	15.90	28.2	Chauffeur	92,740	18.66	38.6
50,669	11.89	21.1	Carburant	50,669	10.19	21.1
30,467	7.15	12.7	Reparations	36,560	7.35	15.2
586	0.14	0.2	Nettoyage	586	0.12	0.2
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
6,515	1.53	2.7	Pneus	11,076	2.23	4.6
158,222	37.14	65.8	Total frais var. tracteur	193,880	39.00	80.6
			Frais fixes tracteur			
18,956	4.45	7.9	Amortissement	18,956	3.81	7.9
1,435	0.34	0.6	Immatriculation	1,435	0.29	0.6
20,391	4.79	8.5	Tot. frais fixes tract.	20,391	4.10	8.5
178,613	41.93	74.3	Frais tracteur total	214,271	43.10	89.1
			Frais variables remorque			
13,231	3.11	5.5	Reparations	15,877	3.19	6.6
1,562	0.37	0.7	Nettoyage	1,562	0.31	0.7
1,184	0.28	0.5	Transport	1,184	0.24	0.5
5,550	1.30	2.3	Pneus	9,158	1.84	3.8
21,527	5.06	9.0	Total frais var. remorque	27,781	5.58	11.6
			Frais fixes remorque			
4,506	1.06	1.9	Amortissement	4,506	0.91	1.9
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
4,531	1.07	1.9	Tot frais fixes remorque	4,531	0.92	1.9
26,058	6.13	10.9	Total frais remorque	32,312	6.50	13.5
204,671	48.06	85.2	Total frais vehicule	246,583	49.60	102.6
8,411	1.97	3.5	Frais d'assurance	10,134	2.04	4.2
39,252	9.21	16.4	Admin. et interets	47,290	9.51	19.7
			Cueillette et livraison			
28,037	6.58	11.7	Profit	33,778	6.79	14.1
280,371	65.82	116.8	Total frais d'exploit.	337,785	67.94	140.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 15,592 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
188.0	Total frais d'exploit.	226.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
Tonnage annuel estimatif	4715 t.	4715 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4835	$ 4835
Salaire par kilometre	$ 10704	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 16129
Frais indirects	$ 3310	$ 4466

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
18,849	13.27	23.6	Chauffeur	25,430	15.35	31.8
15,178	10.69	19.0	Carburant	15,178	9.16	19.0
10,156	7.15	12.7	Reparations	12,187	7.35	15.2
195	0.14	0.2	Nettoyage	195	0.12	0.2
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
2,172	1.53	2.7	Pneus	3,692	2.23	4.6
48,799	34.36	61.0	Total frais var. tracteur	58,931	35.57	73.6
			Frais fixes tracteur			
18,956	13.35	23.7	Amortissement	18,956	11.44	23.7
1,236	0.87	1.5	Immatriculation	1,236	0.75	1.5
20,192	14.22	25.2	Tot. frais fixes tract.	20,192	12.19	25.2
68,991	48.58	86.2	Frais tracteur total	79,123	47.76	98.8
			Frais variables remorque			
4,410	3.10	5.5	Reparations	5,292	3.19	6.6
521	0.37	0.7	Nettoyage	521	0.31	0.7
1,184	0.83	1.5	Transport	1,184	0.71	1.5
1,850	1.30	2.3	Pneus	3,053	1.84	3.8
7,965	5.60	10.0	Total frais var. remorque	10,050	6.05	12.6
			Frais fixes remorque			
4,506	3.17	5.6	Amortissement	4,506	2.72	5.6
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
4,516	3.18	5.6	Tot frais fixes remorque	4,516	2.73	5.6
12,481	8.78	15.6	Total frais remorque	14,566	8.78	18.2
81,472	57.36	101.8	Total frais vehicule	93,689	56.54	117.0
3,348	2.36	4.2	Frais d'assurance	3,850	2.32	4.8
15,625	11.00	19.5	Admin. et interets	17,968	10.84	22.5
11,161	7.86	14.0	Cueillette et livraison Profit	12,834	7.75	16.0
111,606	78.58	139.5	Total frais d'exploit.	128,341	77.45	160.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,197 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
224.5	Total frais d'exploit.	258.0

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
Tonnage annuel estimatif	9430 t.	9430 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 9671	$ 9671
Salaire par kilometre	$ 21408	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 32259
Frais indirects	$ 6620	$ 8931

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
37,699	13.27	23.6	Chauffeur	50,861	15.35	31.8
30,356	10.69	19.0	Carburant	30,356	9.16	19.0
20,311	7.15	12.7	Reparations	24,374	7.35	15.2
391	0.14	0.2	Nettoyage	391	0.12	0.2
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
4,344	1.53	2.7	Pneus	7,384	2.23	4.6
95,350	33.57	59.6	Total frais var. tracteur	115,615	34.89	72.2
			Frais fixes tracteur			
18,956	6.67	11.8	Amortissement	18,956	5.72	11.8
1,236	0.44	0.8	Immatriculation	1,236	0.37	0.8
20,192	7.11	12.6	Tot. frais fixes tract.	20,192	6.09	12.6
115,542	40.68	72.2	Frais tracteur total	135,807	40.98	84.8
			Frais variables remorque			
8,820	3.10	5.5	Reparations	10,585	3.19	6.6
1,042	0.37	0.7	Nettoyage	1,042	0.31	0.7
1,184	0.42	0.7	Transport	1,184	0.36	0.7
3,700	1.30	2.3	Pneus	6,105	1.84	3.8
14,746	5.19	9.2	Total frais var. remorque	18,916	5.70	11.8
			Frais fixes remorque			
4,506	1.59	2.8	Amortissement	4,506	1.36	2.8
10			Immatriculation	10		
4,516	1.59	2.8	Tot frais fixes remorque	4,516	1.36	2.8
19,262	6.78	12.0	Total frais remorque	23,432	7.06	14.6
134,804	47.46	84.2	Total frais vehicule	159,239	48.04	99.4
5,540	1.95	3.5	Frais d'assurance	6,544	1.97	4.1
25,853	9.10	16.2	Admin. et interets	30,539	9.21	19.1
			Cueillette et livraison			
18,466	6.50	11.5	Profit	21,813	6.58	13.6
184,663	65.01	115.4	Total frais d'exploit.	218,135	65.80	136.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,395 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
185.7	Total frais d'exploit.	219.2

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
Tonnage annuel estimatif	14145 t.	14145 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/anhee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 14506	$ 14506
Salaire par kilometre	$ 32112	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 48388
Frais indirects	$ 9930	$ 13397

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
56,548	13.27	23.6	Chauffeur	76,291	15.35	31.8
45,534	10.69	19.0	Carburant	45,534	9.16	19.0
30,467	7.15	12.7	Reparations	36,560	7.35	15.2
586	0.14	0.2	Nettoyage	586	0.12	0.2
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
6,515	1.53	2.7	Pneus	11,076	2.23	4.6
141,899	33.31	59.1	Total frais var. tracteur	172,296	34.66	71.7
			Frais fixes tracteur			
18,956	4.45	7.9	Amortissement	18,956	3.81	7.9
1,236	0.29	0.5	Immatriculation	1,236	0.25	0.5
20,192	4.74	8.4	Tot. frais fixes tract.	20,192	4.06	8.4
162,091	38.05	67.5	Frais tracteur total	192,488	38.72	80.1
			Frais variables remorque			
13,231	3.11	5.5	Reparations	15,877	3.19	6.6
1,562	0.37	0.7	Nettoyage	1,562	0.31	0.7
1,184	0.28	0.5	Transport	1,184	0.24	0.5
5,550	1.30	2.3	Pneus	9,158	1.84	3.8
21,527	5.06	9.0	Total frais var. remorque	27,781	5.58	11.6
			Frais fixes remorque			
4,506	1.06	1.9	Amortissement	4,506	0.91	1.9
10			Immatriculation	10		
4,516	1.06	1.9	Tot frais fixes remorque	4,516	0.91	1.9
26,043	6.12	10.9	Total frais remorque	32,297	6.49	13.5
188,134	44.17	78.4	Total frais vehicule	224,785	45.21	93.6
7,732	1.81	3.2	Frais d'assurance	9,238	1.86	3.8
36,081	8.47	15.0	Admin. et interets	43,110	8.67	18.0
			Cueillette et livraison			
25,772	6.05	10.7	Profit	30,793	6.19	12.8
257,719	60.50	107.3	Total frais d'exploit.	307,926	61.93	128.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 15,592 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
172.7	Total frais d'exploit.	206.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	21360 kg.	21360 kg.
Tonnage annuel estimatif	5340 t.	5340 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5838	$ 5838
Salaire par kilometre	$ 11720	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 17537
Frais indirects	$ 3740	$ 4979

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
21,298	15.00	26.6	Chauffeur	28,354	17.11	35.4
16,491	11.61	20.6	Carburant	16,491	9.95	20.6
11,132	7.84	13.9	Reparations	13,359	8.06	16.7
326	0.23	0.4	Nettoyage	326	0.20	0.4
2,012	1.42	2.5	Transport	2,012	1.21	2.5
2,172	1.53	2.7	Pneus	3,692	2.23	4.6
53,431	37.63	66.7	Total frais var. tracteur	64,234	38.76	80.2
			Frais fixes tracteur			
19,329	13.61	24.2	Amortissement	19,329	11.66	24.2
1,523	1.07	1.9	Immatriculation	1,523	0.92	1.9
20,852	14.68	26.1	Tot. frais fixes tract.	20,852	12.58	26.1
74,283	52.31	92.8	Frais tracteur total	85,086	51.34	106.3
			Frais variables remorque			
4,172	2.94	5.2	Reparations	5,007	3.02	6.3
391	0.28	0.5	Nettoyage	391	0.24	0.5
1,065	0.75	1.3	Transport	1,065	0.64	1.3
2,333	1.64	2.9	Pneus	3,849	2.32	4.8
7,961	5.61	9.9	Total frais var. remorque	10,312	6.22	12.9
			Frais fixes remorque			
4,588	3.23	5.7	Amortissement	4,588	2.77	5.7
25	0.02		Immatriculation	25	0.02	
4,613	3.25	5.7	Tot frais fixes remorque	4,613	2.79	5.7
12,574	8.86	15.6	Total frais remorque	14,925	9.01	18.6
86,857	61.17	108.4	Total frais vehicule	100,011	60.35	124.9
3,569	2.51	4.5	Frais d'assurance	4,110	2.48	5.1
16,657	11.73	20.8	Admin. et interets	19,180	11.57	24.0
			Cueillette et livraison			
11,898	8.38	14.9	Profit	13,700	8.27	17.1
118,981	83.79	148.6	Total frais d'exploit.	137,001	82.67	171.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 47,090 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,886 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
239.1	Total frais d'exploit.	275.4

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	21360 kg.	21360 kg.
Tonnage annuel estimatif	10680 t.	10680 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 11677	$ 11677
Salaire par kilometre	$ 23440	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 35074
Frais indirects	$ 7480	$ 9958

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
42,597	15.00	26.6	Chauffeur	56,709	17.11	35.4
32,981	11.61	20.6	Carburant	32,981	9.95	20.6
22,264	7.84	13.9	Reparations	26,717	8.06	16.7
651	0.23	0.4	Nettoyage	651	0.20	0.4
2,012	0.71	1.3	Transport	2,012	0.61	1.3
4,344	1.53	2.7	Pneus	7,384	2.23	4.6
104,849	36.92	65.5	Total frais var. tracteur	126,454	38.16	79.0
			Frais fixes tracteur			
19,329	6.80	12.1	Amortissement	19,329	5.83	12.1
1,523	0.54	1.0	Immatriculation	1,523	0.46	1.0
20,852	7.34	13.1	Tot. frais fixes tract.	20,852	6.29	13.1
125,701	44.26	78.6	Frais tracteur total	147,306	44.45	92.1
			Frais variables remorque			
8,345	2.94	5.2	Reparations	10,014	3.02	6.3
781	0.27	0.5	Nettoyage	781	0.24	0.5
1,065	0.37	0.7	Transport	1,065	0.32	0.7
4,665	1.64	2.9	Pneus	7,698	2.32	4.8
14,856	5.22	9.3	Total frais var. remorque	19,558	5.90	12.3
			Frais fixes remorque			
4,588	1.62	2.9	Amortissement	4,588	1.38	2.9
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
4,613	1.63	2.9	Tot frais fixes remorque	4,613	1.39	2.9
19,469	6.85	12.2	Total frais remorque	24,171	7.29	15.2
145,170	51.11	90.8	Total frais vehicule	171,477	51.74	107.3
5,966	2.10	3.7	Frais d'assurance	7,047	2.13	4.4
27,841	9.80	17.4	Admin. et interets	32,886	9.92	20.6
			Cueillette et livraison			
19,886	7.00	12.4	Profit	23,490	7.09	14.7
198,863	70.01	124.3	Total frais d'exploit.	234,900	70.88	147.0

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 47,090 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,773 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
200.0	Total frais d'exploit.	236.6

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	21360 kg.	21360 kg.
Tonnage annuel estimatif	16020 t.	16020 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 17515	$ 17515
Salaire par kilometre	$ 35160	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 52611
Frais indirects	$ 11220	$ 14937

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
63,895	15.00	26.6	Chauffeur	85,063	17.11	35.4
49,472	11.61	20.6	Carburant	49,472	9.95	20.6
33,396	7.84	13.9	Reparations	40,076	8.06	16.7
977	0.23	0.4	Nettoyage	977	0.20	0.4
2,012	0.47	0.8	Transport	2,012	0.40	0.8
6,515	1.53	2.7	Pneus	11,076	2.23	4.6
156,267	36.68	65.0	Total frais var. tracteur	188,676	37.95	78.5
			Frais fixes tracteur			
19,329	4.54	8.1	Amortissement	19,329	3.89	8.1
1,523	0.36	0.6	Immatriculation	1,523	0.31	0.6
20,852	4.90	8.7	Tot. frais fixes tract.	20,852	4.20	8.7
177,119	41.58	73.7	Frais tracteur total	209,528	42.15	87.2
			Frais variables remorque			
12,517	2.94	5.2	Reparations	15,020	3.02	6.3
1,172	0.28	0.5	Nettoyage	1,172	0.24	0.5
1,065	0.25	0.4	Transport	1,065	0.21	0.4
6,998	1.64	2.9	Pneus	11,547	2.32	4.8
21,752	5.11	9.0	Total frais var. remorque	28,804	5.79	12.0
			Frais fixes remorque			
4,588	1.08	1.9	Amortissement	4,588	0.92	1.9
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
4,613	1.09	1.9	Tot frais fixes remorque	4,613	0.93	1.9
26,365	6.20	10.9	Total frais remorque	33,417	6.72	13.9
203,484	47.78	84.6	Total frais vehicule	242,945	48.87	101.1
8,362	1.96	3.5	Frais d'assurance	9,984	2.01	4.2
39,025	9.16	16.3	Admin. et interets	46,592	9.37	19.4
			Cueillette et livraison			
27,875	6.54	11.6	Profit	33,280	6.69	13.9
278,746	65.44	116.0	Total frais d'exploit.	332,801	66.94	138.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 47,090 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 17,659 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
186.7	Total frais d'exploit.	223.0

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
	Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5670 t.	5670 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 10968	$ 10968
	Salaire par kilometre	$ 23544	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 31348
	Frais indirects	$ 7765	$ 9521

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
42,277	29.77	52.8	Chauffeur	51,837	31.28	64.8
17,020	11.98	21.3	Carburant	17,020	10.27	21.3
12,487	8.79	15.6	Reparations	14,985	9.04	18.7
846	0.60	1.1	Nettoyage	846	0.51	1.1
4,498	3.17	5.6	Transport	4,498	2.71	5.6
4,273	3.01	5.3	Pneus	7,264	4.38	9.1
81,401	57.32	101.7	Total frais var. tracteur	96,450	58.19	120.6
			Frais fixes tracteur			
17,314	12.19	21.6	Amortissement	17,314	10.45	21.6
1,128	0.79	1.4	Immatriculation	1,128	0.68	1.4
18,442	12.98	23.0	Tot. frais fixes tract.	18,442	11.13	23.0
99,843	70.30	124.7	Frais tracteur total	114,892	69.32	143.6
			Frais variables remorque			
5,238	3.69	6.5	Reparations	6,285	3.79	7.9
586	0.41	0.7	Nettoyage	586	0.35	0.7
2,486	1.75	3.1	Transport	2,486	1.50	3.1
3,854	2.71	4.8	Pneus	6,359	3.84	7.9
12,164	8.56	15.1	Total frais var. remorque	15,716	9.48	19.6
			Frais fixes remorque			
4,097	2.88	5.1	Amortissement	4,097	2.47	5.1
12	0.01		Immatriculation	12	0.01	
4,109	2.89	5.1	Tot frais fixes remorque	4,109	2.48	5.1
16,273	11.45	20.2	Total frais remorque	19,825	11.96	24.7
116,116	81.75	144.9	Total frais vehicule	134,717	81.28	168.3
4,772	3.36	6.0	Frais d'assurance	5,536	3.34	6.9
22,269	15.68	27.8	Admin. et interets	25,836	15.59	32.3
			Cueillette et livraison			
15,906	11.20	19.9	Profit	18,454	11.14	23.1
159,063	111.99	198.6	Total frais d'exploit.	184,543	111.35	230.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,250 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
319.6	Total frais d'exploit.	371.1

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	11340 t.	11340 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 21937	$ 21937
Salaire par kilometre	$ 47088	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 62695
Frais indirects	$ 15531	$ 19042

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
84,556	29.77	52.8	Chauffeur	103,674	31.28	64.8
34,040	11.98	21.3	Carburant	34,040	10.27	21.3
24,975	8.79	15.6	Reparations	29,970	9.04	18.7
1,693	0.60	1.1	Nettoyage	1,693	0.51	1.1
4,498	1.58	2.8	Transport	4,498	1.36	2.8
8,546	3.01	5.3	Pneus	14,529	4.38	9.1
158,308	55.73	98.9	Total frais var. tracteur	188,404	56.84	117.8
			Frais fixes tracteur			
17,314	6.10	10.8	Amortissement	17,314	5.22	10.8
1,128	0.40	0.7	Immatriculation	1,128	0.34	0.7
18,442	6.50	11.5	Tot. frais fixes tract.	18,442	5.56	11.5
176,750	62.23	110.4	Frais tracteur total	206,846	62.40	129.3
			Frais variables remorque			
10,475	3.69	6.5	Reparations	12,570	3.79	7.9
1,172	0.41	0.7	Nettoyage	1,172	0.35	0.7
2,486	0.88	1.6	Transport	2,486	0.75	1.6
7,708	2.71	4.8	Pneus	12,719	3.84	7.9
21,841	7.69	13.6	Total frais var. remorque	28,947	8.73	18.1
			Frais fixes remorque			
4,097	1.44	2.6	Amortissement	4,097	1.24	2.6
12			Immatriculation	12		
4,109	1.44	2.6	Tot frais fixes remorque	4,109	1.24	2.6
25,950	9.13	16.2	Total frais remorque	33,056	9.97	20.7
202,700	71.36	126.6	Total frais vehicule	239,902	72.37	150.0
8,330	2.93	5.2	Frais d'assurance	9,859	2.97	6.2
38,874	13.68	24.3	Admin. et interets	46,008	13.88	28.8
			Cueillette et livraison			
27,767	9.77	17.4	Profit	32,863	9.92	20.5
277,671	97.74	173.5	Total frais d'exploit.	328,632	99.14	205.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,500 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
279.2	Total frais d'exploit.	330.7

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	17010 t.	17010 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 32905	$ 32905
Salaire par kilometre	$ 70632	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 94043
Frais indirects	$ 23296	$ 28563

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
126,833	29.77	52.8	Chauffeur	155,511	31.28	64.8
51,060	11.98	21.3	Carburant	51,060	10.27	21.3
37,462	8.79	15.6	Reparations	44,955	9.04	18.7
2,539	0.60	1.1	Nettoyage	2,539	0.51	1.1
4,498	1.06	1.9	Transport	4,498	0.90	1.9
12,819	3.01	5.3	Pneus	21,793	4.38	9.1
235,211	55.21	98.0	Total frais var. tracteur	280,356	56.38	116.9
			Frais fixes tracteur			
17,314	4.06	7.2	Amortissement	17,314	3.48	7.2
1,128	0.26	0.5	Immatriculation	1,128	0.23	0.5
18,442	4.32	7.7	Tot. frais fixes tract.	18,442	3.71	7.7
253,653	59.53	105.7	Frais tracteur total	298,798	60.09	124.6
			Frais variables remorque			
15,713	3.69	6.5	Reparations	18,855	3.79	7.9
1,758	0.41	0.7	Nettoyage	1,758	0.35	0.7
2,486	0.58	1.0	Transport	2,486	0.50	1.0
11,563	2.71	4.8	Pneus	19,078	3.84	7.9
31,520	7.39	13.0	Total frais var. remorque	42,177	8.48	17.5
			Frais fixes remorque			
4,097	0.96	1.7	Amortissement	4,097	0.82	1.7
12			Immatriculation	12		
4,109	0.96	1.7	Tot frais fixes remorque	4,109	0.82	1.7
35,629	8.35	14.7	Total frais remorque	46,286	9.30	19.2
289,282	67.88	120.4	Total frais vehicule	345,084	69.39	143.8
11,888	2.79	5.0	Frais d'assurance	14,181	2.85	5.9
55,478	13.02	23.1	Admin. et interets	66,180	13.31	27.6
			Cueillette et livraison			
39,627	9.30	16.5	Profit	47,272	9.51	19.7
396,275	92.99	165.0	Total frais d'exploit.	472,717	95.06	197.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
265.5	Total frais d'exploit.	317.0

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	20855 kg.	20855 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5214 t.	5214 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 8875	$ 8875
	Salaire par kilometre	$ 19776	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 27196
	Frais indirects	$ 7306	$ 9198

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
35,957	25.32	44.9	Chauffeur	45,269	27.32	56.6
17,001	11.97	21.3	Carburant	17,001	10.26	21.3
10,771	7.58	13.5	Reparations	12,925	7.80	16.2
651	0.46	0.8	Nettoyage	651	0.39	0.8
3,433	2.42	4.3	Transport	3,433	2.07	4.3
3,854	2.71	4.8	Pneus	6,552	3.95	8.2
71,667	50.46	89.6	Total frais var. tracteur	85,831	51.79	107.4
			Frais fixes tracteur			
17,345	12.21	21.7	Amortissement	17,345	10.47	21.7
985	0.69	1.2	Immatriculation	985	0.59	1.2
18,330	12.90	22.9	Tot. frais fixes tract.	18,330	11.06	22.9
89,997	63.36	112.5	Frais tracteur total	104,161	62.85	130.3
			Frais variables remorque			
5,238	3.69	6.5	Reparations	6,285	3.79	7.9
781	0.55	1.0	Nettoyage	781	0.47	1.0
1,657	1.17	2.1	Transport	1,657	1.00	2.1
3,770	2.65	4.7	Pneus	6,221	3.75	7.8
11,446	8.06	14.3	Total frais var. remorque	14,944	9.01	18.8
			Frais fixes remorque			
4,097	2.88	5.1	Amortissement	4,097	2.47	5.1
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
4,117	2.89	5.1	Tot frais fixes remorque	4,117	2.48	5.1
15,563	10.95	19.4	Total frais remorque	19,061	11.49	23.9
105,560	74.31	131.9	Total frais vehicule	123,222	74.34	154.2
4,338	3.05	5.4	Frais d'assurance	5,064	3.06	6.3
20,244	14.25	25.3	Admin. et interets	23,632	14.26	29.5
			Cueillette et livraison			
14,460	10.18	18.1	Profit	16,880	10.19	21.1
144,602	101.79	180.7	Total frais d'exploit.	168,798	101.85	211.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 45,977 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,747 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
290.8	Total frais d'exploit.	339.7

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	20855 kg.	20855 kg.
Tonnage annuel estimatif	10428 t.	10428 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 17750	$ 17750
Salaire par kilometre	$ 39552	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 54392
Frais indirects	$ 14612	$ 18396

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
71,914	25.32	44.9	Chauffeur	90,538	27.32	56.6
34,001	11.97	21.3	Carburant	34,001	10.26	21.3
21,542	7.58	13.5	Reparations	25,851	7.80	16.2
1,302	0.46	0.8	Nettoyage	1,302	0.39	0.8
3,433	1.21	2.1	Transport	3,433	1.04	2.1
7,708	2.71	4.8	Pneus	13,104	3.95	8.2
139,900	49.25	87.4	Total frais var. tracteur	168,229	50.76	105.2
			Frais fixes tracteur			
17,345	6.11	10.8	Amortissement	17,345	5.23	10.8
985	0.35	0.6	Immatriculation	985	0.30	0.6
18,330	6.46	11.4	Tot. frais fixes tract.	18,330	5.53	11.4
158,230	55.71	98.8	Frais tracteur total	186,559	56.29	116.6
			Frais variables remorque			
10,475	3.69	6.5	Reparations	12,570	3.79	7.9
1,562	0.55	1.0	Nettoyage	1,562	0.47	1.0
1,657	0.58	1.0	Transport	1,657	0.50	1.0
7,541	2.65	4.7	Pneus	12,442	3.75	7.8
21,235	7.47	13.2	Total frais var. remorque	28,231	8.51	17.7
			Frais fixes remorque			
4,097	1.44	2.6	Amortissement	4,097	1.24	2.6
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
4,117	1.45	2.6	Tot frais fixes remorque	4,117	1.25	2.6
25,352	8.92	15.8	Total frais remorque	32,348	9.76	20.3
183,582	64.63	114.6	Total frais vehicule	218,907	66.05	136.9
7,545	2.66	4.7	Frais d'assurance	8,996	2.71	5.6
35,208	12.39	22.0	Admin. et interets	41,982	12.67	26.2
			Cueillette et livraison			
25,148	8.85	15.7	Profit	29,987	9.05	18.7
251,483	88.53	157.0	Total frais d'exploit.	299,872	90.48	187.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 45,977 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,495 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
252.7	Total frais d'exploit.	301.6

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	20855 kg.	20855 kg.
Tonnage annuel estimatif	15641 t.	15641 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 26625	$ 26625
Salaire par kilometre	$ 59328	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 81588
Frais indirects	$ 21918	$ 27594

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
107,871	25.32	44.9	Chauffeur	135,807	27.32	56.6
51,002	11.97	21.3	Carburant	51,002	10.26	21.3
32,313	7.58	13.5	Reparations	38,776	7.80	16.2
1,953	0.46	0.8	Nettoyage	1,953	0.39	0.8
3,433	0.81	1.4	Transport	3,433	0.69	1.4
11,563	2.71	4.8	Pneus	19,656	3.95	8.2
208,135	48.85	86.7	Total frais var. tracteur	250,627	50.41	104.5
			Frais fixes tracteur			
17,345	4.07	7.2	Amortissement	17,345	3.49	7.2
985	0.23	0.4	Immatriculation	985	0.20	0.4
18,330	4.30	7.6	Tot. frais fixes tract.	18,330	3.69	7.6
226,465	53.15	94.3	Frais tracteur total	268,957	54.10	112.1
			Frais variables remorque			
15,713	3.69	6.5	Reparations	18,855	3.79	7.9
2,344	0.55	1.0	Nettoyage	2,344	0.47	1.0
1,657	0.39	0.7	Transport	1,657	0.33	0.7
11,311	2.65	4.7	Pneus	18,664	3.75	7.8
31,025	7.28	12.9	Total frais var. remorque	41,520	8.34	17.4
			Frais fixes remorque			
4,097	0.96	1.7	Amortissement	4,097	0.82	1.7
20			Immatriculation	20		
4,117	0.96	1.7	Tot frais fixes remorque	4,117	0.82	1.7
35,142	8.24	14.6	Total frais remorque	45,637	9.16	19.1
261,607	61.39	108.9	Total frais vehicule	314,594	63.26	131.2
10,751	2.52	4.5	Frais d'assurance	12,929	2.60	5.4
50,171	11.77	20.9	Admin. et interets	60,333	12.14	25.1
35,837	8.41	14.9	Cueillette et livraison Profit	43,095	8.67	18.0
358,366	84.09	149.2	Total frais d'exploit.	430,951	86.67	179.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 45,977 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 17,241 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

240.1 Total frais d'exploit. 289.2

****

SEMI-REMORQUES

A 5 ESSIEUX

VRAC

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	24985 kg.	24985 kg.
Tonnage annuel estimatif	6246 t.	6246 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2616	$ 2616
Salaire par kilometre	$ 18704	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 23596
Frais indirects	$ 5202	$ 6396

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
26,522	18.67	33.2	Chauffeur	32,608	19.68	40.8
18,083	12.73	22.6	Carburant	18,083	10.91	22.6
12,321	8.67	15.4	Reparations	14,785	8.92	18.5
227	0.16	0.3	Nettoyage	227	0.14	0.3
3,707	2.61	4.6	Transport	3,707	2.24	4.6
2,552	1.80	3.2	Pneus	4,339	2.62	5.4
63,412	44.64	79.3	Total frais var. tracteur	73,749	44.51	92.2
			Frais fixes tracteur			
18,369	12.93	23.0	Amortissement	18,369	11.09	23.0
1,662	1.17	2.1	Immatriculation	1,662	1.00	2.1
20,031	14.10	25.1	Tot. frais fixes tract.	20,031	12.09	25.1
83,443	58.74	104.4	Frais tracteur total	93,780	56.60	117.3
			Frais variables remorque			
5,775	4.07	7.2	Reparations	6,930	4.18	8.7
1,058	0.74	1.3	Nettoyage	1,058	0.64	1.3
2,344	1.65	2.9	Transport	2,344	1.41	2.9
2,473	1.74	3.1	Pneus	4,080	2.46	5.1
11,650	8.20	14.5	Total frais var. remorque	14,412	8.69	18.0
			Frais fixes remorque			
6,648	4.68	8.3	Amortissement	6,648	4.01	8.3
25	0.02		Immatriculation	25	0.02	
6,673	4.70	8.3	Tot frais fixes remorque	6,673	4.03	8.3
18,323	12.90	22.8	Total frais remorque	21,085	12.72	26.3
101,766	71.64	127.2	Total frais vehicule	114,865	69.32	143.6
4,182	2.94	5.2	Frais d'assurance	4,720	2.85	5.9
19,517	13.74	24.4	Admin. et interets	22,029	13.29	27.5
			Cueillette et livraison			
13,940	9.81	17.4	Profit	15,735	9.50	19.7
139,405	98.13	174.2	Total frais d'exploit.	157,349	94.96	196.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 55,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,885 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
280.3	Total frais d'exploit.	316.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	24985 kg.	24985 kg.
Tonnage annuel estimatif	12493 t.	12493 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5232	$ 5232
Salaire par kilometre	$ 37408	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 47192
Frais indirects	$ 10404	$ 12792

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
53,044	18.67	33.2	Chauffeur	65,216	19.68	40.8
36,166	12.73	22.6	Carburant	36,166	10.91	22.6
24,642	8.67	15.4	Reparations	29,571	8.92	18.5
453	0.16	0.3	Nettoyage	453	0.14	0.3
3,707	1.30	2.3	Transport	3,707	1.12	2.3
5,105	1.80	3.2	Pneus	8,678	2.62	5.4
123,117	43.33	77.0	Total frais var. tracteur	143,791	43.39	89.9
			Frais fixes tracteur			
18,369	6.47	11.5	Amortissement	18,369	5.54	11.5
1,662	0.59	1.0	Immatriculation	1,662	0.50	1.0
20,031	7.06	12.5	Tot. frais fixes tract.	20,031	6.04	12.5
143,148	50.39	89.5	Frais tracteur total	163,822	49.43	102.4
			Frais variables remorque			
11,550	4.07	7.2	Reparations	13,860	4.18	8.7
2,116	0.74	1.3	Nettoyage	2,116	0.64	1.3
2,344	0.83	1.5	Transport	2,344	0.71	1.5
4,945	1.74	3.1	Pneus	8,160	2.46	5.1
20,955	7.38	13.1	Total frais var. remorque	26,480	7.99	16.6
			Frais fixes remorque			
6,648	2.34	4.2	Amortissement	6,648	2.01	4.2
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
6,673	2.35	4.2	Tot frais fixes remorque	6,673	2.02	4.2
27,628	9.73	17.3	Total frais remorque	33,153	10.01	20.8
170,776	60.12	106.8	Total frais vehicule	196,975	59.44	123.2
7,018	2.47	4.4	Frais d'assurance	8,095	2.44	5.1
32,752	11.53	20.5	Admin. et interets	37,776	11.40	23.6
			Cueillette et livraison			
23,394	8.24	14.6	Profit	26,983	8.14	16.9
233,940	82.36	146.3	Total frais d'exploit.	269,829	81.42	168.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 55,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,771 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
235.4	Total frais d'exploit.	271.6

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	24985 kg.	24985 kg.
Tonnage annuel estimatif	18739 t.	18739 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7848	$ 7848
Salaire par kilometre	$ 56112	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 70789
Frais indirects	$ 15606	$ 19187

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
79,566	18.67	33.2	Chauffeur	97,824	19.68	40.8
54,249	12.73	22.6	Carburant	54,249	10.91	22.6
36,963	8.67	15.4	Reparations	44,356	8.92	18.5
680	0.16	0.3	Nettoyage	680	0.14	0.3
3,707	0.87	1.5	Transport	3,707	0.75	1.5
7,657	1.80	3.2	Pneus	13,018	2.62	5.4
182,822	42.90	76.2	Total frais var. tracteur	213,834	43.02	89.1
			Frais fixes tracteur			
18,369	4.31	7.7	Amortissement	18,369	3.70	7.7
1,662	0.39	0.7	Immatriculation	1,662	0.33	0.7
20,031	4.70	8.4	Tot. frais fixes tract.	20,031	4.03	8.4
202,853	47.60	84.6	Frais tracteur total	233,865	47.05	97.5
			Frais variables remorque			
17,325	4.07	7.2	Reparations	20,790	4.18	8.7
3,174	0.74	1.3	Nettoyage	3,174	0.64	1.3
2,344	0.55	1.0	Transport	2,344	0.47	1.0
7,418	1.74	3.1	Pneus	12,240	2.46	5.1
30,261	7.10	12.6	Total frais var. remorque	38,548	7.75	16.1
			Frais fixes remorque			
6,648	1.56	2.8	Amortissement	6,648	1.34	2.8
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
6,673	1.57	2.8	Tot frais fixes remorque	6,673	1.35	2.8
36,934	8.67	15.4	Total frais remorque	45,221	9.10	18.9
239,787	56.27	100.0	Total frais vehicule	279,086	56.15	116.4
9,854	2.31	4.1	Frais d'assurance	11,469	2.31	4.8
45,986	10.79	19.2	Admin. et interets	53,523	10.77	22.3
			Cueillette et livraison			
32,847	7.71	13.7	Profit	38,231	7.69	15.9
328,474	77.08	137.0	Total frais d'exploit.	382,309	76.92	159.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 55,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,656 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
220.5	Total frais d'exploit.	256.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
Charge payante moyenne	24480 kg.	24480 kg.
Tonnage annuel estimatif	6120 t.	6120 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2200	$ 2200
Salaire par kilometre	$ 15000	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 20249
Frais indirects	$ 4455	$ 5814

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
21,655	15.25	27.1	Chauffeur	28,263	17.06	35.3
15,413	10.85	19.3	Carburant	15,413	9.30	19.3
11,067	7.79	13.8	Reparations	13,280	8.01	16.6
781	0.55	1.0	Nettoyage	781	0.47	1.0
3,433	2.42	4.3	Transport	3,433	2.07	4.3
2,365	1.67	3.0	Pneus	4,020	2.43	5.0
54,714	38.53	68.5	Total frais var. tracteur	65,190	39.34	81.5
			Frais fixes tracteur			
17,314	12.19	21.6	Amortissement	17,314	10.45	21.6
1,626	1.14	2.0	Immatriculation	1,626	0.98	2.0
18,940	13.33	23.6	Tot. frais fixes tract.	18,940	11.43	23.6
73,654	51.86	92.1	Frais tracteur total	84,130	50.77	105.1
			Frais variables remorque			
4,709	3.32	5.9	Reparations	5,650	3.41	7.1
1,647	1.16	2.1	Nettoyage	1,647	0.99	2.1
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
2,365	1.67	3.0	Pneus	3,902	2.35	4.9
10,970	7.73	13.8	Total frais var. remorque	13,448	8.11	16.9
			Frais fixes remorque			
6,271	4.42	7.8	Amortissement	6,271	3.78	7.8
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
6,291	4.43	7.8	Tot frais fixes remorque	6,291	3.79	7.8
17,261	12.16	21.6	Total frais remorque	19,739	11.90	24.7
90,915	64.02	113.7	Total frais vehicule	103,869	62.67	129.8
3,736	2.63	4.7	Frais d'assurance	4,269	2.58	5.3
17,436	12.28	21.8	Admin. et interets	19,920	12.02	24.9
12,454	8.77	15.6	Cueillette et livraison Profit	14,229	8.59	17.8
124,541	87.70	155.8	Total frais d'exploit.	142,287	85.86	177.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 53,969 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,746 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
250.7	Total frais d'exploit.	286.1

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
Charge payante moyenne	24480 kg.	24480 kg.
Tonnage annuel estimatif	12240 t.	12240 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4399	$ 4399
Salaire par kilometre	$ 30000	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 40498
Frais indirects	$ 8909	$ 11628

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
43,308	15.25	27.1	Chauffeur	56,525	17.06	35.3
30,825	10.85	19.3	Carburant	30,825	9.30	19.3
22,134	7.79	13.8	Reparations	26,561	8.01	16.6
1,562	0.55	1.0	Nettoyage	1,562	0.47	1.0
3,433	1.21	2.1	Transport	3,433	1.04	2.1
4,730	1.67	3.0	Pneus	8,040	2.43	5.0
105,992	37.32	66.3	Total frais var. tracteur	126,946	38.31	79.3
			Frais fixes tracteur			
17,314	6.10	10.8	Amortissement	17,314	5.22	10.8
1,626	0.57	1.0	Immatriculation	1,626	0.49	1.0
18,940	6.67	11.8	Tot. frais fixes tract.	18,940	5.71	11.8
124,932	43.99	78.1	Frais tracteur total	145,886	44.02	91.1
			Frais variables remorque			
9,417	3.32	5.9	Reparations	11,300	3.41	7.1
3,294	1.16	2.1	Nettoyage	3,294	0.99	2.1
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
4,730	1.67	3.0	Pneus	7,804	2.35	4.9
19,690	6.94	12.4	Total frais var. remorque	24,647	7.43	15.5
			Frais fixes remorque			
6,271	2.21	3.9	Amortissement	6,271	1.89	3.9
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
6,291	2.22	3.9	Tot frais fixes remorque	6,291	1.90	3.9
25,981	9.16	16.3	Total frais remorque	30,938	9.33	19.4
150,913	53.15	94.4	Total frais vehicule	176,824	53.35	110.5
6,202	2.18	3.9	Frais d'assurance	7,267	2.19	4.5
28,942	10.19	18.1	Admin. et interets	33,912	10.23	21.2
			Cueillette et livraison			
20,673	7.23	12.9	Profit	24,223	7.31	15.1
206,730	72.80	129.3	Total frais d'exploit.	242,226	73.08	151.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 53,969 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,492 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
208.1	Total frais d'exploit.	243.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
Charge payante moyenne	24480 kg.	24480 kg.
Tonnage annuel estimatif	18360 t.	18360 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6599	$ 6599
Salaire par kilometre	$ 45000	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 60747
Frais indirects	$ 13364	$ 17443

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
64,963	15.25	27.1	Chauffeur	84,789	17.06	35.3
46,238	10.85	19.3	Carburant	46,238	9.30	19.3
33,201	7.79	13.8	Reparations	39,841	8.01	16.6
2,344	0.55	1.0	Nettoyage	2,344	0.47	1.0
3,433	0.81	1.4	Transport	3,433	0.69	1.4
7,094	1.66	3.0	Pneus	12,061	2.43	5.0
157,273	36.91	65.6	Total frais var. tracteur	188,706	37.96	78.6
			Frais fixes tracteur			
17,314	4.06	7.2	Amortissement	17,314	3.48	7.2
1,626	0.38	0.7	Immatriculation	1,626	0.33	0.7
18,940	4.44	7.9	Tot. frais fixes tract.	18,940	3.81	7.9
176,213	41.35	73.5	Frais tracteur total	207,646	41.77	86.5
			Frais variables remorque			
14,126	3.32	5.9	Reparations	16,951	3.41	7.1
4,941	1.16	2.1	Nettoyage	4,941	0.99	2.1
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
7,094	1.66	3.0	Pneus	11,706	2.35	4.9
28,410	6.67	11.9	Total frais var. remorque	35,847	7.20	15.0
			Frais fixes remorque			
6,271	1.47	2.6	Amortissement	6,271	1.26	2.6
20			Immatriculation	20		
6,291	1.47	2.6	Tot frais fixes remorque	6,291	1.26	2.6
34,701	8.14	14.5	Total frais remorque	42,138	8.46	17.6
210,914	49.49	88.0	Total frais vehicule	249,784	50.23	104.1
8,668	2.03	3.6	Frais d'assurance	10,265	2.06	4.3
40,449	9.49	16.9	Admin. et interets	47,904	9.64	20.0
			Cueillette et livraison			
28,892	6.78	12.0	Profit	34,217	6.88	14.3
288,923	67.79	120.5	Total frais d'exploit.	342,170	68.81	142.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 53,969 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,238 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
193.9	Total frais d'exploit.	229.6

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	24985 kg.	24985 kg.
Tonnage annuel estimatif	6246 t.	6246 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1883	$ 1883
Salaire par kilometre	$ 12240	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 16985
Frais indirects	$ 3488	$ 4660

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,611	12.40	22.0	Chauffeur	23,528	14.20	29.4
16,438	11.57	20.5	Carburant	16,438	9.92	20.5
8,759	6.17	10.9	Reparations	10,511	6.34	13.1
570	0.40	0.7	Nettoyage	570	0.34	0.7
3,077	2.17	3.8	Transport	3,077	1.86	3.8
2,262	1.59	2.8	Pneus	3,846	2.32	4.8
48,717	34.30	60.7	Total frais var. tracteur	57,970	34.98	72.3
			Frais fixes tracteur			
18,476	13.01	23.1	Amortissement	18,476	11.15	23.1
2,265	1.59	2.8	Immatriculation	2,265	1.37	2.8
20,741	14.60	25.9	Tot. frais fixes tract.	20,741	12.52	25.9
69,458	48.90	86.6	Frais tracteur total	78,711	47.50	98.2
			Frais variables remorque			
4,971	3.50	6.2	Reparations	5,966	3.60	7.5
895	0.63	1.1	Nettoyage	895	0.54	1.1
1,775	1.25	2.2	Transport	1,775	1.07	2.2
1,927	1.36	2.4	Pneus	3,180	1.92	4.0
9,568	6.74	11.9	Total frais var. remorque	11,816	7.13	14.8
			Frais fixes remorque			
6,710	4.72	8.4	Amortissement	6,710	4.05	8.4
32	0.02		Immatriculation	32	0.02	
6,742	4.74	8.4	Tot frais fixes remorque	6,742	4.07	8.4
16,310	11.48	20.3	Total frais remorque	18,558	11.20	23.2
85,768	60.38	106.9	Total frais vehicule	97,269	58.70	121.4
3,525	2.48	4.4	Frais d'assurance	3,997	2.41	5.0
16,449	11.58	20.6	Admin. et interets	18,654	11.26	23.3
11,749	8.27	14.7	Cueillette et livraison Profit	13,325	8.04	16.7
117,491	82.71	146.6	Total frais d'exploit.	133,245	80.41	166.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 55,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,885 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
235.9	Total frais d'exploit.	267.8

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	24985 kg.	24985 kg.
Tonnage annuel estimatif	12493 t.	12493 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3766	$ 3766
Salaire par kilometre	$ 24480	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 33969
Frais indirects	$ 6977	$ 9321

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tra ur			
35,223	12.40	22.0	Chauffeur	47,056	14.20	29.4
32,877	11.57	20.5	Carburant	32,877	9.92	20.5
17,518	6.17	10.9	Reparations	21,021	6.34	13.1
1,139	0.40	0.7	Nettoyage	1,139	0.34	0.7
3,077	1.08	1.9	Transport	3,077	0.93	1.9
4,524	1.59	2.8	Pneus	7,692	2.32	4.8
94,358	33.21	58.8	Total frais var. tracteur	112,862	34.05	70.4
			Frais fixes tracteur			
18,476	6.50	11.5	Amortissement	18,476	5.58	11.5
2,265	0.80	1.4	Immatriculation	2,265	0.68	1.4
20,741	7.30	12.9	Tot. frais fixes tract.	20,741	6.26	12.9
115,099	40.51	71.7	Frais tracteur total	133,603	40.31	83.3
			Frais variables remorque			
9,943	3.50	6.2	Reparations	11,931	3.60	7.5
1,790	0.63	1.1	Nettoyage	1,790	0.54	1.1
1,775	0.62	1.1	Transport	1,775	0.54	1.1
3,854	1.36	2.4	Pneus	6,359	1.92	4.0
17,362	6.11	10.8	Total frais var. remorque	21,855	6.60	13.7
			Frais fixes remorque			
6,710	2.36	4.2	Amortissement	6,710	2.02	4.2
32	0.01		Immatriculation	32	0.01	
6,742	2.37	4.2	Tot frais fixes remorque	6,742	2.03	4.2
24,104	8.48	15.0	Total frais remorque	28,597	8.63	17.9
139,203	48.99	86.7	Total frais vehicule	162,200	48.94	101.2
5,721	2.01	3.6	Frais d'assurance	6,666	2.01	4.2
26,697	9.40	16.7	Admin. et interets	31,107	9.39	19.4
			Cueillette et livraison			
19,069	6.71	11.9	Profit	22,219	6.70	13.9
190,690	67.11	118.9	Total frais d'exploit.	222,192	67.04	138.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 55,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,771 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
191.3	Total frais d'exploit.	223.2

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	24985 kg.	24985 kg.
Tonnage annuel estimatif	18739 t.	18739 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/anhee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5649	$ 5649
Salaire par kilometre	$ 36720	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 50954
Frais indirects	$ 10465	$ 13981

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,834	12.40	22.0	Chauffeur	70,584	14.20	29.4
49,315	11.57	20.5	Carburant	49,315	9.92	20.5
26,277	6.17	10.9	Reparations	31,532	6.34	13.1
1,709	0.40	0.7	Nettoyage	1,709	0.34	0.7
3,077	0.72	1.3	Transport	3,077	0.62	1.3
6,787	1.59	2.8	Pneus	11,537	2.32	4.8
139,999	32.85	58.2	Total frais var. tracteur	167,754	33.74	69.8
			Frais fixes tracteur			
18,476	4.34	7.7	Amortissement	18,476	3.72	7.7
2,265	0.53	0.9	Immatriculation	2,265	0.46	0.9
20,741	4.87	8.6	Tot. frais fixes tract.	20,741	4.18	8.6
160,740	37.72	66.8	Frais tracteur total	188,495	37.92	78.4
			Frais variables remorque			
14,914	3.50	6.2	Reparations	17,897	3.60	7.5
2,685	0.63	1.1	Nettoyage	2,685	0.54	1.1
1,775	0.42	0.7	Transport	1,775	0.36	0.7
5,781	1.36	2.4	Pneus	9,539	1.92	4.0
25,155	5.91	10.4	Total frais var. remorque	31,896	6.42	13.3
			Frais fixes remorque			
6,710	1.57	2.8	Amortissement	6,710	1.35	2.8
32	0.01		Immatriculation	32	0.01	
6,742	1.58	2.8	Tot frais fixes remorque	6,742	1.36	2.8
31,897	7.49	13.2	Total frais remorque	38,638	7.78	16.1
192,637	45.21	80.0	Total frais vehicule	227,133	45.70	94.5
7,917	1.86	3.3	Frais d'assurance	9,334	1.88	3.9
36,944	8.67	15.4	Admin. et interets	43,560	8.76	18.2
			Cueillette et livraison			
26,389	6.19	11.0	Profit	31,114	6.26	13.0
263,887	61.93	109.7	Total frais d'exploit.	311,141	62.60	129.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 55,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,656 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
176.5	Total frais d'exploit.	208.6

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	5670 t.	5670 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1709	$ 1709
Salaire par kilometre	$ 13096	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 16985
Frais indirects	$ 3849	$ 4860

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
18,654	13.13	23.3	Chauffeur	23,554	14.21	29.4
16,271	11.46	20.3	Carburant	16,271	9.82	20.3
8,996	6.33	11.2	Reparations	10,795	6.51	13.5
1,094	0.77	1.4	Nettoyage	1,094	0.66	1.4
2,959	2.08	3.7	Transport	2,959	1.79	3.7
2,390	1.68	3.0	Pneus	4,062	2.45	5.1
50,364	35.45	62.9	Total frais var. tracteur	58,735	35.44	73.4
			Frais fixes tracteur			
18,445	12.99	23.1	Amortissement	18,445	11.13	23.1
2,208	1.55	2.8	Immatriculation	2,208	1.33	2.8
20,653	14.54	25.9	Tot. frais fixes tract.	20,653	12.46	25.9
71,017	49.99	88.8	Frais tracteur total	79,388	47.90	99.3
			Frais variables remorque			
4,640	3.27	5.8	Reparations	5,568	3.36	7.0
1,608	1.13	2.0	Nettoyage	1,608	0.97	2.0
1,184	0.83	1.5	Transport	1,184	0.71	1.5
1,927	1.36	2.4	Pneus	3,180	1.92	4.0
9,359	6.59	11.7	Total frais var. remorque	11,540	6.96	14.5
			Frais fixes remorque			
6,710	4.72	8.4	Amortissement	6,710	4.05	8.4
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
6,720	4.73	8.4	Tot frais fixes remorque	6,720	4.06	8.4
16,079	11.32	20.1	Total frais remorque	18,260	11.02	22.9
87,096	61.31	108.9	Total frais vehicule	97,648	58.92	122.2
3,579	2.52	4.5	Frais d'assurance	4,013	2.42	5.0
16,703	11.76	20.9	Admin. et interets	18,727	11.30	23.4
			Cueillette et livraison			
11,931	8.40	14.9	Profit	13,376	8.07	16.7
119,309	83.99	149.2	Total frais d'exploit.	133,764	80.71	167.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,250 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
240.1	Total frais d'exploit.	269.2

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	11340 t.	11340 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3419	$ 3419
Salaire par kilometre	$ 26192	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 33969
Frais indirects	$ 7699	$ 9721

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
37,310	13.13	23.3	Chauffeur	47,109	14.21	29.4
32,543	11.46	20.3	Carburant	32,543	9.82	20.3
17,991	6.33	11.2	Reparations	21,590	6.51	13.5
2,187	0.77	1.4	Nettoyage	2,187	0.66	1.4
2,959	1.04	1.8	Transport	2,959	0.89	1.8
4,779	1.68	3.0	Pneus	8,125	2.45	5.1
97,769	34.41	61.0	Total frais var. tracteur	114,513	34.54	71.5
			Frais fixes tracteur			
18,445	6.49	11.5	Amortissement	18,445	5.57	11.5
2,208	0.78	1.4	Immatriculation	2,208	0.67	1.4
20,653	7.27	12.9	Tot. frais fixes tract.	20,653	6.24	12.9
118,422	41.68	73.9	Frais tracteur total	135,166	40.78	84.4
			Frais variables remorque			
9,280	3.27	5.8	Reparations	11,136	3.36	7.0
3,216	1.13	2.0	Nettoyage	3,216	0.97	2.0
1,184	0.42	0.7	Transport	1,184	0.36	0.7
3,854	1.36	2.4	Pneus	6,359	1.92	4.0
17,534	6.18	10.9	Total frais var. remorque	21,895	6.61	13.7
			Frais fixes remorque			
6,710	2.36	4.2	Amortissement	6,710	2.02	4.2
10			Immatriculation	10		
6,720	2.36	4.2	Tot frais fixes remorque	6,720	2.02	4.2
24,254	8.54	15.1	Total frais remorque	28,615	8.63	17.9
142,676	50.22	89.0	Total frais vehicule	163,781	49.41	102.3
5,863	2.06	3.7	Frais d'assurance	6,731	2.03	4.2
27,363	9.63	17.1	Admin. et interets	31,410	9.48	19.6
			Cueillette et livraison			
19,545	6.88	12.2	Profit	22,436	6.77	14.0
195,447	68.79	122.0	Total frais d'exploit.	224,358	67.69	140.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,500 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
196.3	Total frais d'exploit.	225.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	17010 t.	17010 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5128	$ 5128
Salaire par kilometre	$ 39288	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 50954
Frais indirects	$ 11548	$ 14581

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,964	13.13	23.3	Chauffeur	70,663	14.21	29.4
48,814	11.46	20.3	Carburant	48,814	9.82	20.3
26,987	6.33	11.2	Reparations	32,384	6.51	13.5
3,281	0.77	1.4	Nettoyage	3,281	0.66	1.4
2,959	0.69	1.2	Transport	2,959	0.60	1.2
7,169	1.68	3.0	Pneus	12,187	2.45	5.1
145,174	34.06	60.4	Total frais var. tracteur	170,288	34.25	70.9
			Frais fixes tracteur			
18,445	4.33	7.7	Amortissement	18,445	3.71	7.7
2,208	0.52	0.9	Immatriculation	2,208	0.44	0.9
20,653	4.85	8.6	Tot. frais fixes tract.	20,653	4.15	8.6
165,827	38.91	69.0	Frais tracteur total	190,941	38.40	79.5
			Frais variables remorque			
13,920	3.27	5.8	Reparations	16,704	3.36	7.0
4,824	1.13	2.0	Nettoyage	4,824	0.97	2.0
1,184	0.28	0.5	Transport	1,184	0.24	0.5
5,781	1.36	2.4	Pneus	9,539	1.92	4.0
25,709	6.04	10.7	Total frais var. remorque	32,251	6.49	13.5
			Frais fixes remorque			
6,710	1.57	2.8	Amortissement	6,710	1.35	2.8
10			Immatriculation	10		
6,720	1.57	2.8	Tot frais fixes remorque	6,720	1.35	2.8
32,429	7.61	13.5	Total frais remorque	38,971	7.84	16.3
198,256	46.52	82.5	Total frais vehicule	229,912	46.24	95.8
8,147	1.91	3.4	Frais d'assurance	9,448	1.90	3.9
38,022	8.92	15.8	Admin. et interets	44,093	8.87	18.4
			Cueillette et livraison			
27,158	6.37	11.3	Profit	31,495	6.34	13.1
271,583	63.72	113.0	Total frais d'exploit.	314,948	63.35	131.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
181.9	Total frais d'exploit.	211.1

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	5670 t.	5670 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2637	$ 2637
Salaire par kilometre	$ 17544	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 26198
Frais indirects	$ 5247	$ 7497

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
25,428	17.90	31.8	Chauffeur	36,332	21.93	45.4
17,495	12.32	21.9	Carburant	17,495	10.56	21.9
10,534	7.42	13.2	Reparations	12,641	7.63	15.8
326	0.23	0.4	Nettoyage	326	0.20	0.4
2,131	1.50	2.7	Transport	2,131	1.29	2.7
2,544	1.79	3.2	Pneus	4,324	2.61	5.4
58,458	41.16	73.2	Total frais var. tracteur	73,249	44.22	91.6
			Frais fixes tracteur			
18,591	13.09	23.2	Amortissement	18,591	11.22	23.2
2,006	1.41	2.5	Immatriculation	2,006	1.21	2.5
20,597	14.50	25.7	Tot. frais fixes tract.	20,597	12.43	25.7
79,055	55.66	98.9	Frais tracteur total	93,846	56.65	117.3
			Frais variables remorque			
6,747	4.75	8.4	Reparations	8,096	4.89	10.1
1,797	1.27	2.2	Nettoyage	1,797	1.08	2.2
2,012	1.42	2.5	Transport	2,012	1.21	2.5
2,544	1.79	3.2	Pneus	4,197	2.53	5.2
13,100	9.23	16.3	Total frais var. remorque	16,102	9.71	20.0
			Frais fixes remorque			
6,773	4.77	8.5	Amortissement	6,773	4.09	8.5
			Immatriculation			
6,773	4.77	8.5	Tot frais fixes remorque	6,773	4.09	8.5
19,873	14.00	24.8	Total frais remorque	22,875	13.80	28.5
98,928	69.66	123.7	Total frais vehicule	116,721	70.45	145.8
4,066	2.86	5.1	Frais d'assurance	4,797	2.89	6.0
18,972	13.36	23.7	Admin. et interets	22,385	13.51	28.0
			Cueillette et livraison			
13,552	9.54	16.9	Profit	15,989	9.65	20.0
135,518	95.42	169.4	Total frais d'exploit.	159,892	96.50	199.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,250 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
272.6	Total frais d'exploit.	321.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	11340 t.	11340 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5273	$ 5273
Salaire par kilometre	$ 35088	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 52395
Frais indirects	$ 10494	$ 14994

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
50,855	17.90	31.8	Chauffeur	72,662	21.93	45.4
34,990	12.32	21.9	Carburant	34,990	10.56	21.9
21,069	7.42	13.2	Reparations	25,283	7.63	15.8
651	0.23	0.4	Nettoyage	651	0.20	0.4
2,131	0.75	1.3	Transport	2,131	0.64	1.3
5,088	1.79	3.2	Pneus	8,649	2.61	5.4
114,784	40.41	71.8	Total frais var. tracteur	144,366	43.57	90.2
			Frais fixes tracteur			
18,591	6.54	11.6	Amortissement	18,591	5.61	11.6
2,006	0.71	1.3	Immatriculation	2,006	0.61	1.3
20,597	7.25	12.9	Tot. frais fixes tract.	20,597	6.22	12.9
135,381	47.66	84.7	Frais tracteur total	164,963	49.79	103.1
			Frais variables remorque			
13,494	4.75	8.4	Reparations	16,192	4.89	10.1
3,594	1.27	2.2	Nettoyage	3,594	1.08	2.2
2,012	0.71	1.3	Transport	2,012	0.61	1.3
5,088	1.79	3.2	Pneus	8,394	2.53	5.2
24,188	8.52	15.1	Total frais var. remorque	30,192	9.11	18.8
			Frais fixes remorque			
6,773	2.38	4.2	Amortissement	6,773	2.04	4.2
			Immatriculation			
6,773	2.38	4.2	Tot frais fixes remorque	6,773	2.04	4.2
30,961	10.90	19.3	Total frais remorque	36,965	11.15	23.0
166,342	58.56	104.0	Total frais vehicule	201,928	60.94	126.1
6,836	2.41	4.3	Frais d'assurance	8,298	2.50	5.2
31,901	11.23	19.9	Admin. et interets	38,726	11.69	24.2
			Cueillette et livraison			
22,786	8.02	14.2	Profit	27,661	8.35	17.3
227,865	80.22	142.4	Total frais d'exploit.	276,613	83.48	172.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,500 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
229.2	Total frais d'exploit.	278.1

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	17010 t.	17010 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7910	$ 7910
Salaire par kilometre	$ 52632	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 78593
Frais indirects	$ 15741	$ 22491

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
76,283	17.90	31.8	Chauffeur	108,994	21.93	45.4
52,486	12.32	21.9	Carburant	52,486	10.56	21.9
31,603	7.42	13.2	Reparations	37,924	7.63	15.8
977	0.23	0.4	Nettoyage	977	0.20	0.4
2,131	0.50	0.9	Transport	2,131	0.43	0.9
7,631	1.79	3.2	Pneus	12,973	2.61	5.4
171,111	40.16	71.4	Total frais var. tracteur	215,485	43.36	89.8
			Frais fixes tracteur			
18,591	4.36	7.7	Amortissement	18,591	3.74	7.7
2,006	0.47	0.8	Immatriculation	2,006	0.40	0.8
20,597	4.83	8.5	Tot. frais fixes tract.	20,597	4.14	8.5
191,708	44.99	79.9	Frais tracteur total	236,082	47.50	98.3
			Frais variables remorque			
20,240	4.75	8.4	Reparations	24,288	4.89	10.1
5,390	1.26	2.2	Nettoyage	5,390	1.08	2.2
2,012	0.47	0.8	Transport	2,012	0.40	0.8
7,631	1.79	3.2	Pneus	12,592	2.53	5.2
35,273	8.27	14.6	Total frais var. remorque	44,282	8.90	18.3
			Frais fixes remorque			
6,773	1.59	2.8	Amortissement	6,773	1.36	2.8
			Immatriculation			
6,773	1.59	2.8	Tot frais fixes remorque	6,773	1.36	2.8
42,046	9.86	17.4	Total frais remorque	51,055	10.26	21.1
233,754	54.85	97.3	Total frais vehicule	287,137	57.76	119.4
9,606	2.25	4.0	Frais d'assurance	11,800	2.37	4.9
44,830	10.52	18.7	Admin. et interets	55,067	11.08	22.9
			Cueillette et livraison			
32,021	7.51	13.3	Profit	39,334	7.91	16.4
320,211	75.13	133.3	Total frais d'exploit.	393,338	79.12	163.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
214.5	Total frais d'exploit.	263.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
Charge payante moyenne	25400 kg.	25400 kg.
Tonnage annuel estimatif	6350 t.	6350 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2589	$ 2589
Salaire par kilometre	$ 16464	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 22967
Frais indirects	$ 5525	$ 7411

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,578	17.30	30.7	Chauffeur	32,967	19.90	41.2
19,442	13.69	24.3	Carburant	19,442	11.73	24.3
10,653	7.50	13.3	Reparations	12,783	7.71	16.0
326	0.23	0.4	Nettoyage	326	0.20	0.4
2,604	1.83	3.3	Transport	2,604	1.57	3.3
2,467	1.74	3.1	Pneus	4,193	2.53	5.2
60,070	42.29	75.1	Total frais var. tracteur	72,315	43.64	90.4
			Frais fixes tracteur			
18,691	13.16	23.4	Amortissement	18,691	11.28	23.4
2,324	1.64	2.9	Immatriculation	2,324	1.40	2.9
21,015	14.80	26.3	Tot. frais fixes tract.	21,015	12.68	26.3
81,085	57.09	101.4	Frais tracteur total	93,330	56.32	116.7
			Frais variables remorque			
6,747	4.75	8.4	Reparations	8,096	4.89	10.1
1,797	1.27	2.2	Nettoyage	1,797	1.08	2.2
2,722	1.92	3.4	Transport	2,722	1.64	3.4
2,544	1.79	3.2	Pneus	4,197	2.53	5.2
13,810	9.73	17.2	Total frais var. remorque	16,812	10.14	20.9
			Frais fixes remorque			
6,836	4.81	8.5	Amortissement	6,836	4.13	8.5
57	0.04	0.1	Immatriculation	57	0.03	0.1
6,893	4.85	8.6	Tot frais fixes remorque	6,893	4.16	8.6
20,703	14.58	25.8	Total frais remorque	23,705	14.30	29.5
101,788	71.67	127.2	Total frais vehicule	117,035	70.62	146.2
4,183	2.95	5.2	Frais d'assurance	4,810	2.90	6.0
19,521	13.74	24.4	Admin. et interets	22,445	13.55	28.1
13,943	9.82	17.4	Cueillette et livraison Profit	16,032	9.68	20.0
139,435	98.18	174.2	Total frais d'exploit.	160,322	96.75	200.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 55,997 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,000 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
280.3	Total frais d'exploit.	322.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
Charge payante moyenne	25400 kg.	25400 kg.
Tonnage annuel estimatif	12700 t.	12700 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5177	$ 5177
Salaire par kilometre	$ 32928	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 45933
Frais indirects	$ 11050	$ 14822

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
49,155	17.30	30.7	Chauffeur	65,932	19.89	41.2
38,884	13.69	24.3	Carburant	38,884	11.73	24.3
21,306	7.50	13.3	Reparations	25,567	7.71	16.0
651	0.23	0.4	Nettoyage	651	0.20	0.4
2,604	0.92	1.6	Transport	2,604	0.79	1.6
4,933	1.74	3.1	Pneus	8,387	2.53	5.2
117,533	41.38	73.4	Total frais var. tracteur	142,025	42.85	88.7
			Frais fixes tracteur			
18,691	6.58	11.7	Amortissement	18,691	5.64	11.7
2,324	0.82	1.5	Immatriculation	2,324	0.70	1.5
21,015	7.40	13.2	Tot. frais fixes tract.	21,015	6.34	13.2
138,548	48.78	86.6	Frais tracteur total	163,040	49.19	101.9
			Frais variables remorque			
13,494	4.75	8.4	Reparations	16,192	4.89	10.1
3,594	1.27	2.2	Nettoyage	3,594	1.08	2.2
2,722	0.96	1.7	Transport	2,722	0.82	1.7
5,088	1.79	3.2	Pneus	8,394	2.53	5.2
24,898	8.77	15.5	Total frais var. remorque	30,902	9.32	19.2
			Frais fixes remorque			
6,836	2.41	4.3	Amortissement	6,836	2.06	4.3
57	0.02		Immatriculation	57	0.02	
6,893	2.43	4.3	Tot frais fixes remorque	6,893	2.08	4.3
31,791	11.20	19.8	Total frais remorque	37,795	11.40	23.5
170,339	59.98	106.4	Total frais vehicule	200,835	60.59	125.4
7,000	2.46	4.4	Frais d'assurance	8,253	2.49	5.2
32,668	11.50	20.4	Admin. et interets	38,516	11.62	24.1
			Cueillette et livraison			
23,334	8.21	14.6	Profit	27,512	8.30	17.2
233,341	82.15	145.8	Total frais d'exploit.	275,116	83.00	171.9

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 55,997 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,999 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
234.6	Total frais d'exploit.	276.6

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
	Charge payante moyenne	25400 kg.	25400 kg.
	Tonnage annuel estimatif	19050 t.	19050 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 7766	$ 7766
	Salaire par kilometre	$ 49392	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 68900
	Frais indirects	$ 16576	$ 22233

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
73,734	17.30	30.7	Chauffeur	98,899	19.89	41.2
58,327	13.69	24.3	Carburant	58,327	11.73	24.3
31,958	7.50	13.3	Reparations	38,350	7.71	16.0
977	0.23	0.4	Nettoyage	977	0.20	0.4
2,604	0.61	1.1	Transport	2,604	0.52	1.1
7,400	1.74	3.1	Pneus	12,580	2.53	5.2
175,000	41.07	72.9	Total frais var. tracteur	211,737	42.58	88.2
			Frais fixes tracteur			
18,691	4.39	7.8	Amortissement	18,691	3.76	7.8
2,324	0.55	1.0	Immatriculation	2,324	0.47	1.0
21,015	4.94	8.8	Tot. frais fixes tract.	21,015	4.23	8.8
196,015	46.01	81.7	Frais tracteur total	232,752	46.81	97.0
			Frais variables remorque			
20,240	4.75	8.4	Reparations	24,288	4.89	10.1
5,390	1.26	2.2	Nettoyage	5,390	1.08	2.2
2,722	0.64	1.1	Transport	2,722	0.55	1.1
7,631	1.79	3.2	Pneus	12,592	2.53	5.2
35,983	8.44	14.9	Total frais var. remorque	44,992	9.05	18.6
			Frais fixes remorque			
6,836	1.60	2.8	Amortissement	6,836	1.38	2.8
57	0.01		Immatriculation	57	0.01	
6,893	1.61	2.8	Tot frais fixes remorque	6,893	1.39	2.8
42,876	10.05	17.7	Total frais remorque	51,885	10.44	21.4
238,891	56.06	99.4	Total frais vehicule	284,637	57.25	118.4
9,817	2.30	4.1	Frais d'assurance	11,697	2.35	4.9
45,815	10.75	19.1	Admin. et interets	54,588	10.98	22.7
32,725	7.68	13.6	Cueillette et livraison Profit	38,991	7.84	16.2
327,248	76.79	136.2	Total frais d'exploit.	389,913	78.42	162.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 55,997 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,999 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
219.2	Total frais d'exploit.	261.0

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	5963 t.	5963 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1929	$ 1929
Salaire par kilometre	$ 11832	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 18227
Frais indirects	$ 2931	$ 4293

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
16,692	11.75	20.9	Chauffeur	24,449	14.75	30.6
16,504	11.62	20.6	Carburant	16,504	9.96	20.6
10,156	7.15	12.7	Reparations	12,187	7.35	15.2
195	0.14	0.2	Nettoyage	195	0.12	0.2
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
2,172	1.53	2.7	Pneus	3,692	2.23	4.6
47,968	33.77	59.9	Total frais var. tracteur	59,276	35.77	74.0
			Frais fixes tracteur			
19,127	13.47	23.9	Amortissement	19,127	11.54	23.9
1,562	1.10	2.0	Immatriculation	1,562	0.94	2.0
20,689	14.57	25.9	Tot. frais fixes tract.	20,689	12.48	25.9
68,657	48.34	85.8	Frais tracteur total	79,965	48.25	99.9
			Frais variables remorque			
5,472	3.85	6.8	Reparations	6,566	3.96	8.2
456	0.32	0.6	Nettoyage	456	0.28	0.6
1,065	0.75	1.3	Transport	1,065	0.64	1.3
1,850	1.30	2.3	Pneus	3,053	1.84	3.8
8,843	6.22	11.0	Total frais var. remorque	11,140	6.72	13.9
			Frais fixes remorque			
6,961	4.90	8.7	Amortissement	6,961	4.20	8.7
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
6,971	4.91	8.7	Tot frais fixes remorque	6,971	4.21	8.7
15,814	11.13	19.7	Total frais remorque	18,111	10.93	22.6
84,471	59.47	105.5	Total frais vehicule	98,076	59.18	122.5
3,471	2.44	4.3	Frais d'assurance	4,031	2.43	5.0
16,200	11.41	20.3	Admin. et interets	18,809	11.35	23.5
			Cueillette et livraison			
11,571	8.15	14.5	Profit	13,435	8.11	16.8
115,713	81.47	144.6	Total frais d'exploit.	134,351	81.07	167.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,573 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
232.7	Total frais d'exploit.	270.0

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	11925 t.	11925 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/anneé	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3858	$ 3858
Salaire par kilometre	$ 23664	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 36455
Frais indirects	$ 5862	$ 8587

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
33,384	11.75	20.9	Chauffeur	48,900	14.76	30.6
33,009	11.62	20.6	Carburant	33,009	9.96	20.6
20,311	7.15	12.7	Reparations	24,374	7.35	15.2
391	0.14	0.2	Nettoyage	391	0.12	0.2
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
4,344	1.53	2.7	Pneus	7,384	2.23	4.6
93,688	32.98	58.5	Total frais var. tracteur	116,307	35.10	72.6
			Frais fixes tracteur			
19,127	6.73	12.0	Amortissement	19,127	5.77	12.0
1,562	0.55	1.0	Immatriculation	1,562	0.47	1.0
20,689	7.28	13.0	Tot. frais fixes tract.	20,689	6.24	13.0
114,377	40.26	71.5	Frais tracteur total	136,996	41.34	85.6
			Frais variables remorque			
10,944	3.85	6.8	Reparations	13,133	3.96	8.2
911	0.32	0.6	Nettoyage	911	0.27	0.6
1,065	0.37	0.7	Transport	1,065	0.32	0.7
3,700	1.30	2.3	Pneus	6,105	1.84	3.8
16,620	5.84	10.4	Total frais var. remorque	21,214	6.39	13.3
			Frais fixes remorque			
6,961	2.45	4.4	Amortissement	6,961	2.10	4.4
10			Immatriculation	10		
6,971	2.45	4.4	Tot frais fixes remorque	6,971	2.10	4.4
23,591	8.29	14.8	Total frais remorque	28,185	8.49	17.7
137,968	48.55	86.3	Total frais vehicule	165,181	49.83	103.3
5,670	2.00	3.5	Frais d'assurance	6,788	2.05	4.2
26,460	9.31	16.5	Admin. et interets	31,678	9.56	19.8
			Cueillette et livraison			
18,900	6.65	11.8	Profit	22,627	6.83	14.1
188,998	66.51	118.1	Total frais d'exploit.	226,274	68.27	141.4

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,145 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

190.1 Total frais d'exploit. 227.6

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	17888 t.	17888 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5787	$ 5787
Salaire par kilometre	$ 35496	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 54682
Frais indirects	$ 8,793	$ 12,888

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
50,076	11.75	20.9	Chauffeur	73,349	14.76	30.6
49,513	11.62	20.6	Carburant	49,513	9.96	20.6
30,467	7.15	12.7	Reparations	36,560	7.35	15.2
586	0.14	0.2	Nettoyage	586	0.12	0.2
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
6,515	1.53	2.7	Pneus	11,076	2.23	4.6
139,406	32.72	58.0	Total frais var. tracteur	173,333	34.87	72.1
			Frais fixes tracteur			
19,127	4.49	8.0	Amortissement	19,127	3.85	8.0
1,562	0.37	0.7	Immatriculation	1,562	0.31	0.7
20,689	4.86	8.7	Tot. frais fixes tract.	20,689	4.16	8.7
160,095	37.58	66.7	Frais tracteur total	194,022	39.03	80.8
			Frais variables remorque			
16,416	3.85	6.8	Reparations	19,699	3.96	8.2
1,367	0.32	0.6	Nettoyage	1,367	0.27	0.6
1,065	0.25	0.4	Transport	1,065	0.21	0.4
5,550	1.30	2.3	Pneus	9,158	1.84	3.8
24,398	5.72	10.1	Total frais var. remorque	31,289	6.28	13.0
			Frais fixes remorque			
6,961	1.63	2.9	Amortissement	6,961	1.40	2.9
10			Immatriculation	10		
6,971	1.63	2.9	Tot frais fixes remorque	6,971	1.40	2.9
31,369	7.35	13.0	Total frais remorque	38,260	7.68	15.9
191,464	44.93	79.7	Total frais vehicule	232,282	46.71	96.7
7,868	1.85	3.3	Frais d'assurance	9,546	1.92	4.0
36,719	8.62	15.3	Admin. et interets	44,547	8.96	18.6
			Cueillette et livraison			
26,228	6.16	10.9	Profit	31,819	6.40	13.3
262,279	61.56	109.2	Total frais d'exploit.	318,194	63.99	132.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,718 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
175.7	Total frais d'exploit.	213.4

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	5963 t.	5963 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1929	$ 1929
Salaire par kilometre	$ 11832	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 18227
Frais indirects	$ 2931	$ 4293

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
16,692	11.75	20.9	Chauffeur	24,449	14.75	30.6
17,669	12.44	22.1	Carburant	17,669	10.66	22.1
10,156	7.15	12.7	Reparations	12,187	7.35	15.2
195	0.14	0.2	Nettoyage	195	0.12	0.2
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
2,172	1.53	2.7	Pneus	3,692	2.23	4.6
49,133	34.59	61.4	Total frais var. tracteur	60,441	36.47	75.5
			Frais fixes tracteur			
18,956	13.35	23.7	Amortissement	18,956	11.44	23.7
1,435	1.01	1.8	Immatriculation	1,435	0.87	1.8
20,391	14.36	25.5	Tot. frais fixes tract.	20,391	12.31	25.5
69,524	48.95	86.9	Frais tracteur total	80,832	48.78	101.0
			Frais variables remorque			
5,472	3.85	6.8	Reparations	6,566	3.96	8.2
456	0.32	0.6	Nettoyage	456	0.28	0.6
1,065	0.75	1.3	Transport	1,065	0.64	1.3
1,850	1.30	2.3	Pneus	3,053	1.84	3.8
8,843	6.22	11.0	Total frais var. remorque	11,140	6.72	13.9
			Frais fixes remorque			
6,899	4.86	8.6	Amortissement	6,899	4.16	8.6
25	0.02		Immatriculation	25	0.02	
6,924	4.88	8.6	Tot frais fixes remorque	6,924	4.18	8.6
15,767	11.10	19.6	Total frais remorque	18,064	10.90	22.5
85,291	60.05	106.5	Total frais vehicule	98,896	59.68	123.5
3,505	2.47	4.4	Frais d'assurance	4,064	2.45	5.1
16,357	11.52	20.4	Admin. et interets	18,966	11.45	23.7
			Cueillette et livraison			
11,684	8.23	14.6	Profit	13,547	8.18	16.9
116,837	82.27	145.9	Total frais d'exploit.	135,473	81.76	169.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,573 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
234.8	Total frais d'exploit.	272.3

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	11925 t.	11925 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3858	$ 3858
Salaire par kilometre	$ 23664	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 36455
Frais indirects	$ 5862	$ 8587

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
33,384	11.75	20.9	Chauffeur	48,900	14.76	30.6
35,338	12.44	22.1	Carburant	35,338	10.66	22.1
20,311	7.15	12.7	Reparations	24,374	7.35	15.2
391	0.14	0.2	Nettoyage	391	0.12	0.2
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
4,344	1.53	2.7	Pneus	7,384	2.23	4.6
96,017	33.80	60.0	Total frais var. tracteur	118,636	35.80	74.1
			Frais fixes tracteur			
18,956	6.67	11.8	Amortissement	18,956	5.72	11.8
1,435	0.51	0.9	Immatriculation	1,435	0.43	0.9
20,391	7.18	12.7	Tot. frais fixes tract.	20,391	6.15	12.7
116,408	40.98	72.7	Frais tracteur total	139,027	41.95	86.8
			Frais variables remorque			
10,944	3.85	6.8	Reparations	13,133	3.96	8.2
911	0.32	0.6	Nettoyage	911	0.27	0.6
1,065	0.37	0.7	Transport	1,065	0.32	0.7
3,700	1.30	2.3	Pneus	6,105	1.84	3.8
16,620	5.84	10.4	Total frais var. remorque	21,214	6.39	13.3
			Frais fixes remorque			
6,899	2.43	4.3	Amortissement	6,899	2.08	4.3
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
6,924	2.44	4.3	Tot frais fixes remorque	6,924	2.09	4.3
23,544	8.28	14.7	Total frais remorque	28,138	8.48	17.6
139,952	49.26	87.4	Total frais vehicule	167,165	50.43	104.4
5,751	2.02	3.6	Frais d'assurance	6,870	2.07	4.3
26,840	9.45	16.8	Admin. et interets	32,059	9.67	20.0
			Cueillette et livraison			
19,172	6.75	12.0	Profit	22,899	6.91	14.3
191,715	67.48	119.8	Total frais d'exploit.	228,993	69.08	143.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,145 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
192.8	Total frais d'exploit.	230.1

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	17888 t.	17888 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5787	$ 5787
Salaire par kilometre	$ 35496	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 54682
Frais indirects	$ 8793	$ 12880

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
50,076	11.75	20.9	Chauffeur	73,349	14.76	30.6
53,007	12.44	22.1	Carburant	53,007	10.66	22.1
30,467	7.15	12.7	Reparations	36,560	7.35	15.2
586	0.14	0.2	Nettoyage	586	0.12	0.2
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
6,515	1.53	2.7	Pneus	11,076	2.23	4.6
142,900	33.54	59.5	Total frais var. tracteur	176,827	35.57	73.6
			Frais fixes tracteur			
18,956	4.45	7.9	Amortissement	18,956	3.81	7.9
1,435	0.34	0.6	Immatriculation	1,435	0.29	0.6
20,391	4.79	8.5	Tot. frais fixes tract.	20,391	4.10	8.5
163,291	38.33	68.0	Frais tracteur total	197,218	39.67	82.1
			Frais variables remorque			
16,416	3.85	6.8	Reparations	19,699	3.96	8.2
1,367	0.32	0.6	Nettoyage	1,367	0.27	0.6
1,065	0.25	0.4	Transport	1,065	0.21	0.4
5,550	1.30	2.3	Pneus	9,158	1.84	3.8
24,398	5.72	10.1	Total frais var. remorque	31,289	6.28	13.0
			Frais fixes remorque			
6,899	1.62	2.9	Amortissement	6,899	1.39	2.9
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
6,924	1.63	2.9	Tot frais fixes remorque	6,924	1.40	2.9
31,322	7.35	13.0	Total frais remorque	38,213	7.68	15.9
194,613	45.68	81.0	Total frais vehicule	235,431	47.35	98.0
7,998	1.88	3.3	Frais d'assurance	9,675	1.95	4.0
37,323	8.76	15.6	Admin. et interets	45,151	9.08	18.8
			Cueillette et livraison			
26,659	6.26	11.1	Profit	32,251	6.49	13.4
266,593	62.58	111.0	Total frais d'exploit.	322,508	64.87	134.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,718 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
178.6	Total frais d'exploit.	216.0

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux P.E.I.

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	5963 t.	5963 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1587	$ 1587
Salaire par kilometre	$ 9936	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 14996
Frais indirects	$ 2454	$ 3532

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
13,977	9.84	17.5	Chauffeur	20,115	12.14	25.1
15,879	11.18	19.8	Carburant	15,879	9.58	19.8
10,156	7.15	12.7	Reparations	12,187	7.35	15.2
195	0.14	0.2	Nettoyage	195	0.12	0.2
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
2,172	1.53	2.7	Pneus	3,692	2.23	4.6
44,628	31.42	55.7	Total frais var. tracteur	54,317	32.78	67.7
			Frais fixes tracteur			
18,956	13.35	23.7	Amortissement	18,956	11.44	23.7
1,236	0.87	1.5	Immatriculation	1,236	0.75	1.5
20,192	14.22	25.2	Tot. frais fixes tract.	20,192	12.19	25.2
64,820	45.64	80.9	Frais tracteur total	74,509	44.97	92.9
			Frais variables remorque			
5,472	3.85	6.8	Reparations	6,566	3.96	8.2
456	0.32	0.6	Nettoyage	456	0.28	0.6
1,065	0.75	1.3	Transport	1,065	0.64	1.3
1,850	1.30	2.3	Pneus	3,053	1.84	3.8
8,843	6.22	11.0	Total frais var. remorque	11,140	6.72	13.9
			Frais fixes remorque			
6,899	4.86	8.6	Amortissement	6,899	4.16	8.6
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
6,909	4.87	8.6	Tot frais fixes remorque	6,909	4.17	8.6
15,752	11.09	19.6	Total frais remorque	18,049	10.89	22.5
80,572	56.73	100.5	Total frais vehicule	92,558	55.86	115.4
3,311	2.33	4.1	Frais d'assurance	3,804	2.30	4.8
15,452	10.88	19.3	Admin. et interets	17,751	10.71	22.2
			Cueillette et livraison			
11,037	7.77	13.8	Profit	12,679	7.65	15.8
110,372	77.71	137.7	Total frais d'exploit.	126,792	76.52	158.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,573 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
221.6	Total frais d'exploit.	254.6

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux P.E.I.

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	11925 t.	11925 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3174	$ 3174
Salaire par kilometre	$ 19872	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 29992
Frais indirects	$ 4909	$ 7064

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
27,955	9.84	17.5	Chauffeur	40,230	12.14	25.1
31,757	11.18	19.8	Carburant	31,757	9.58	19.8
20,311	7.15	12.7	Reparations	24,374	7.35	15.2
391	0.14	0.2	Nettoyage	391	0.12	0.2
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
4,344	1.53	2.7	Pneus	7,384	2.23	4.6
87,007	30.63	54.3	Total frais var. tracteur	106,385	32.10	66.3
			Frais fixes tracteur			
18,956	6.67	11.8	Amortissement	18,956	5.72	11.8
1,236	0.44	0.8	Immatriculation	1,236	0.37	0.8
20,192	7.11	12.6	Tot. frais fixes tract.	20,192	6.09	12.6
107,199	37.74	66.9	Frais tracteur total	126,577	38.19	78.9
			Frais variables remorque			
10,944	3.85	6.8	Reparations	13,133	3.96	8.2
911	0.32	0.6	Nettoyage	911	0.27	0.6
1,065	0.37	0.7	Transport	1,065	0.32	0.7
3,700	1.30	2.3	Pneus	6,105	1.84	3.8
16,620	5.84	10.4	Total frais var. remorque	21,214	6.39	13.3
			Frais fixes remorque			
6,899	2.43	4.3	Amortissement	6,899	2.08	4.3
10			Immatriculation	10		
6,909	2.43	4.3	Tot frais fixes remorque	6,909	2.08	4.3
23,529	8.27	14.7	Total frais remorque	28,123	8.47	17.6
130,728	46.01	81.6	Total frais vehicule	154,700	46.66	96.5
5,372	1.89	3.4	Frais d'assurance	6,358	1.92	4.0
25,071	8.83	15.7	Admin. et interets	29,668	8.95	18.5
			Cueillette et livraison			
17,908	6.30	11.2	Profit	21,192	6.39	13.2
179,079	63.03	111.9	Total frais d'exploit.	211,918	63.92	132.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,145 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
180.1	Total frais d'exploit.	212.7

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux P.E.I.

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	17888 t.	17888 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4761	$ 4761
Salaire par kilometre	$ 29808	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 44989
Frais indirects	$ 7363	$ 10597

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
41,932	9.84	17.5	Chauffeur	60,347	12.14	25.1
47,636	11.18	19.8	Carburant	47,636	9.58	19.8
30,467	7.15	12.7	Reparations	36,560	7.35	15.2
586	0.14	0.2	Nettoyage	586	0.12	0.2
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
6,515	1.53	2.7	Pneus	11,076	2.23	4.6
129,385	30.37	53.8	Total frais var. tracteur	158,454	31.87	65.8
			Frais fixes tracteur			
18,956	4.45	7.9	Amortissement	18,956	3.81	7.9
1,236	0.29	0.5	Immatriculation	1,236	0.25	0.5
20,192	4.74	8.4	Tot. frais fixes tract.	20,192	4.06	8.4
149,577	35.11	62.2	Frais tracteur total	178,646	35.93	74.2
			Frais variables remorque			
16,416	3.85	6.8	Reparations	19,699	3.96	8.2
1,367	0.32	0.6	Nettoyage	1,367	0.27	0.6
1,065	0.25	0.4	Transport	1,065	0.21	0.4
5,550	1.30	2.3	Pneus	9,158	1.84	3.8
24,398	5.72	10.1	Total frais var. remorque	31,289	6.28	13.0
			Frais fixes remorque			
6,899	1.62	2.9	Amortissement	6,899	1.39	2.9
10			Immatriculation	10		
6,909	1.62	2.9	Tot frais fixes remorque	6,909	1.39	2.9
31,307	7.34	13.0	Total frais remorque	38,198	7.67	15.9
180,884	42.45	75.2	Total frais vehicule	216,844	43.60	90.1
7,434	1.74	3.1	Frais d'assurance	8,911	1.79	3.7
34,690	8.14	14.5	Admin. et interets	41,586	8.37	17.3
			Cueillette et livraison			
24,779	5.82	10.3	Profit	29,705	5.98	12.4
247,787	58.15	103.1	Total frais d'exploit.	297,046	59.74	123.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,718 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
165.9	Total frais d'exploit.	198.7

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	5963 t.	5963 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2043	$ 2043
Salaire par kilometre	$ 12096	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 19304
Frais indirects	$ 3012	$ 4547

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,151	12.08	21.4	Chauffeur	25,894	15.63	32.4
17,252	12.15	21.6	Carburant	17,252	10.41	21.6
11,132	7.84	13.9	Reparations	13,359	8.06	16.7
326	0.23	0.4	Nettoyage	326	0.20	0.4
2,012	1.42	2.5	Transport	2,012	1.21	2.5
2,172	1.53	2.7	Pneus	3,692	2.23	4.6
50,045	35.25	62.5	Total frais var. tracteur	62,535	37.74	78.2
			Frais fixes tracteur			
19,329	13.61	24.2	Amortissement	19,329	11.66	24.2
1,523	1.07	1.9	Immatriculation	1,523	0.92	1.9
20,852	14.68	26.1	Tot. frais fixes tract.	20,852	12.58	26.1
70,897	49.93	88.6	Frais tracteur total	83,387	50.32	104.3
			Frais variables remorque			
5,326	3.75	6.7	Reparations	6,392	3.86	8.0
391	0.28	0.5	Nettoyage	391	0.24	0.5
1,302	0.92	1.6	Transport	1,302	0.79	1.6
2,333	1.64	2.9	Pneus	3,849	2.32	4.8
9,352	6.59	11.7	Total frais var. remorque	11,934	7.21	14.9
			Frais fixes remorque			
7,024	4.95	8.8	Amortissement	7,024	4.24	8.8
25	0.02		Immatriculation	25	0.02	
7,049	4.97	8.8	Tot frais fixes remorque	7,049	4.26	8.8
16,401	11.56	20.5	Total frais remorque	18,983	11.47	23.7
87,298	61.49	109.1	Total frais vehicule	102,370	61.79	128.0
3,588	2.53	4.5	Frais d'assurance	4,207	2.54	5.3
16,742	11.79	20.9	Admin. et interets	19,632	11.85	24.5
			Cueillette et livraison			
11,959	8.42	14.9	Profit	14,023	8.46	17.5
119,587	84.23	149.4	Total frais d'exploit.	140,232	84.64	175.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,573 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
240.4	Total frais d'exploit.	282.1

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	11925 t.	11925 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4086	$ 4086
Salaire par kilometre	$ 24192	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 38609
Frais indirects	$ 6023	$ 9094

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,301	12.08	21.4	Chauffeur	51,789	15.63	32.4
34,504	12.15	21.6	Carburant	34,504	10.41	21.6
22,264	7.84	13.9	Reparations	26,717	8.06	16.7
651	0.23	0.4	Nettoyage	651	0.20	0.4
2,012	0.71	1.3	Transport	2,012	0.61	1.3
4,344	1.53	2.7	Pneus	7,384	2.23	4.6
98,076	34.54	61.3	Total frais var. tracteur	123,057	37.14	77.0
			Frais fixes tracteur			
19,329	6.80	12.1	Amortissement	19,329	5.83	12.1
1,523	0.54	1.0	Immatriculation	1,523	0.46	1.0
20,852	7.34	13.1	Tot. frais fixes tract.	20,852	6.29	13.1
118,928	41.88	74.4	Frais tracteur total	143,909	43.43	90.1
			Frais variables remorque			
10,653	3.75	6.7	Reparations	12,783	3.86	8.0
781	0.27	0.5	Nettoyage	781	0.24	0.5
1,302	0.46	0.8	Transport	1,302	0.39	0.8
4,665	1.64	2.9	Pneus	7,698	2.32	4.8
17,401	6.12	10.9	Total frais var. remorque	22,564	6.81	14.1
			Frais fixes remorque			
7,024	2.47	4.4	Amortissement	7,024	2.12	4.4
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
7,049	2.48	4.4	Tot frais fixes remorque	7,049	2.13	4.4
24,450	8.60	15.3	Total frais remorque	29,613	8.94	18.5
143,378	50.48	89.7	Total frais vehicule	173,522	52.37	108.6
5,892	2.07	3.7	Frais d'assurance	7,131	2.15	4.5
27,497	9.68	17.2	Admin. et interets	33,278	10.04	20.8
			Cueillette et livraison			
19,641	6.91	12.3	Profit	23,770	7.17	14.9
196,408	69.14	122.9	Total frais d'exploit.	237,701	71.73	148.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,145 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
197.8	Total frais d'exploit.	239.5

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	40500 kg.	40500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	17888 t.	17888 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6129	$ 6129
Salaire par kilometre	$ 36288	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 57913
Frais indirects	$ 9035	$ 13641

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
51,452	12.08	21.4	Chauffeur	77,683	15.63	32.4
51,756	12.15	21.6	Carburant	51,756	10.41	21.6
33,396	7.84	13.9	Reparations	40,076	8.06	16.7
977	0.23	0.4	Nettoyage	977	0.20	0.4
2,012	0.47	0.8	Transport	2,012	0.40	0.8
6,515	1.53	2.7	Pneus	11,076	2.23	4.6
146,108	34.30	60.8	Total frais var. tracteur	183,580	36.93	76.5
			Frais fixes tracteur			
19,329	4.54	8.1	Amortissement	19,329	3.89	8.1
1,523	0.36	0.6	Immatriculation	1,523	0.31	0.6
20,852	4.90	8.7	Tot. frais fixes tract.	20,852	4.20	8.7
166,960	39.20	69.5	Frais tracteur total	204,432	41.13	85.2
			Frais variables remorque			
15,979	3.75	6.7	Reparations	19,175	3.86	8.0
1,172	0.28	0.5	Nettoyage	1,172	0.24	0.5
1,302	0.31	0.5	Transport	1,302	0.26	0.5
6,998	1.64	2.9	Pneus	11,547	2.32	4.8
25,451	5.98	10.6	Total frais var. remorque	33,196	6.68	13.8
			Frais fixes remorque			
7,024	1.65	2.9	Amortissement	7,024	1.41	2.9
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
7,049	1.66	2.9	Tot frais fixes remorque	7,049	1.42	2.9
32,500	7.64	13.5	Total frais remorque	40,245	8.10	16.7
199,460	46.84	83.0	Total frais vehicule	244,677	49.23	101.9
8,197	1.92	3.4	Frais d'assurance	10,055	2.02	4.2
38,253	8.98	15.9	Admin. et interets	46,924	9.44	19.6
27,323	6.41	11.4	Cueillette et livraison Profit	33,517	6.74	14.0
273,233	64.15	113.7	Total frais d'exploit.	335,173	67.43	139.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 89,286 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,718 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
183.0	Total frais d'exploit.	224.8

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
	Charge payante moyenne	27210 kg.	27210 kg.
	Tonnage annuel estimatif	6803 t.	6803 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2507	$ 2507
	Salaire par kilometre	$ 19968	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 20763
	Frais indirects	$ 5057	$ 5236

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
27,532	19.38	34.4	Chauffeur	28,506	17.20	35.6
17,857	12.57	22.3	Carburant	17,857	10.78	22.3
12,487	8.79	15.6	Reparations	14,985	9.04	18.7
846	0.60	1.1	Nettoyage	846	0.51	1.1
4,498	3.17	5.6	Transport	4,498	2.71	5.6
4,273	3.01	5.3	Pneus	7,264	4.38	9.1
67,493	47.52	84.3	Total frais var. tracteur	73,956	44.62	92.4
			Frais fixes tracteur			
17,314	12.19	21.6	Amortissement	17,314	10.45	21.6
1,128	0.79	1.4	Immatriculation	1,128	0.68	1.4
18,442	12.98	23.0	Tot. frais fixes tract.	18,442	11.13	23.0
85,935	60.50	107.3	Frais tracteur total	92,398	55.75	115.4
			Frais variables remorque			
6,303	4.44	7.9	Reparations	7,563	4.56	9.5
586	0.41	0.7	Nettoyage	586	0.35	0.7
2,959	2.08	3.7	Transport	2,959	1.79	3.7
3,854	2.71	4.8	Pneus	6,359	3.84	7.9
13,702	9.64	17.1	Total frais var. remorque	17,467	10.54	21.8
			Frais fixes remorque			
6,271	4.42	7.8	Amortissement	6,271	3.78	7.8
12	0.01		Immatriculation	12	0.01	
6,283	4.43	7.8	Tot frais fixes remorque	6,283	3.79	7.8
19,985	14.07	24.9	Total frais remorque	23,750	14.33	29.6
105,920	74.57	132.2	Total frais vehicule	116,148	70.08	145.0
4,353	3.06	5.4	Frais d'assurance	4,773	2.88	6.0
20,314	14.30	25.4	Admin. et interets	22,275	13.44	27.8
14,510	10.22	18.1	Cueillette et livraison Profit	15,911	9.60	19.9
145,097	102.15	181.1	Total frais d'exploit.	159,107	96.00	198.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 59,987 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,499 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
291.4	Total frais d'exploit.	319.8

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
	Charge payante moyenne	27210 kg.	27210 kg.
	Tonnage annuel estimatif	13605 t.	13605 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 5014	$ 5014
	Salaire par kilometre	$ 39936	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 41525
	Frais indirects	$ 10114	$ 10471

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,064	19.38	34.4	Chauffeur	57,010	17.20	35.6
35,714	12.57	22.3	Carburant	35,714	10.78	22.3
24,975	8.79	15.6	Reparations	29,970	9.04	18.7
1,693	0.60	1.1	Nettoyage	1,693	0.51	1.1
4,498	1.58	2.8	Transport	4,498	1.36	2.8
8,546	3.01	5.3	Pneus	14,529	4.38	9.1
130,490	45.93	81.5	Total frais var. tracteur	143,414	43.27	89.6
			Frais fixes tracteur			
17,314	6.10	10.8	Amortissement	17,314	5.22	10.8
1,128	0.40	0.7	Immatriculation	1,128	0.34	0.7
18,442	6.50	11.5	Tot. frais fixes tract.	18,442	5.56	11.5
148,932	52.43	93.0	Frais tracteur total	161,856	48.83	101.1
			Frais variables remorque			
12,606	4.44	7.9	Reparations	15,127	4.56	9.5
1,172	0.41	0.7	Nettoyage	1,172	0.35	0.7
2,959	1.04	1.8	Transport	2,959	0.89	1.8
7,708	2.71	4.8	Pneus	12,719	3.84	7.9
24,445	8.60	15.2	Total frais var. remorque	31,977	9.64	19.9
			Frais fixes remorque			
6,271	2.21	3.9	Amortissement	6,271	1.89	3.9
12			Immatriculation	12		
6,283	2.21	3.9	Tot frais fixes remorque	6,283	1.89	3.9
30,728	10.81	19.1	Total frais remorque	38,260	11.53	23.8
179,660	63.24	112.1	Total frais vehicule	200,116	60.36	124.9
7,383	2.60	4.6	Frais d'assurance	8,224	2.48	5.1
34,455	12.13	21.5	Admin. et interets	38,378	11.58	24.0
			Cueillette et livraison			
24,611	8.66	15.4	Profit	27,413	8.27	17.1
246,109	86.63	153.6	Total frais d'exploit.	274,131	82.69	171.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 59,987 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 14,997 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
247.2	Total frais d'exploit.	275.4

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
Charge payante moyenne	27210 kg.	27210 kg.
Tonnage annuel estimatif	20408 t.	20408 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7521	$ 7521
Salaire par kilometre	$ 59904	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 62288
Frais indirects	$ 15171	$ 15707

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
82,596	19.38	34.4	Chauffeur	85,516	17.20	35.6
53,571	12.57	22.3	Carburant	53,571	10.78	22.3
37,462	8.79	15.6	Reparations	44,955	9.04	18.7
2,539	0.60	1.1	Nettoyage	2,539	0.51	1.1
4,498	1.06	1.9	Transport	4,498	0.90	1.9
12,819	3.01	5.3	Pneus	21,793	4.38	9.1
193,485	45.41	80.6	Total frais var. tracteur	212,872	42.81	88.7
			Frais fixes tracteur			
17,314	4.06	7.2	Amortissement	17,314	3.48	7.2
1,128	0.26	0.5	Immatriculation	1,128	0.23	0.5
18,442	4.32	7.7	Tot. frais fixes tract.	18,442	3.71	7.7
211,927	49.73	88.3	Frais tracteur total	231,314	46.52	96.4
			Frais variables remorque			
18,909	4.44	7.9	Reparations	22,690	4.56	9.5
1,758	0.41	0.7	Nettoyage	1,758	0.35	0.7
2,959	0.69	1.2	Transport	2,959	0.60	1.2
11,563	2.71	4.8	Pneus	19,078	3.84	7.9
35,189	8.25	14.6	Total frais var. remorque	46,485	9.35	19.3
			Frais fixes remorque			
6,271	1.47	2.6	Amortissement	6,271	1.26	2.6
12			Immatriculation	12		
6,283	1.47	2.6	Tot frais fixes remorque	6,283	1.26	2.6
41,472	9.72	17.2	Total frais remorque	52,768	10.61	21.9
253,399	59.45	105.5	Total frais vehicule	284,082	57.13	118.3
10,414	2.44	4.3	Frais d'assurance	11,675	2.35	4.9
48,597	11.41	20.2	Admin. et interets	54,482	10.96	22.7
			Cueillette et livraison			
34,712	8.15	14.5	Profit	38,915	7.83	16.2
347,122	81.45	144.5	Total frais d'exploit.	389,154	78.27	162.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 59,987 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 22,496 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
232.5	Total frais d'exploit.	260.9

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	23980 kg.	23980 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5995 t.	5995 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1897	$ 1897
	Salaire par kilometre	$ 13144	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 17830
	Frais indirects	$ 3836	$ 5030

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
18,877	13.29	23.6	Chauffeur	24,757	14.94	30.9
17,810	12.54	22.3	Carburant	17,810	10.75	22.3
10,771	7.58	13.5	Reparations	12,925	7.80	16.2
651	0.46	0.8	Nettoyage	651	0.39	0.8
3,433	2.42	4.3	Transport	3,433	2.07	4.3
3,854	2.71	4.8	Pneus	6,552	3.95	8.2
55,396	39.00	69.3	Total frais var. tracteur	66,128	39.90	82.7
			Frais fixes tracteur			
17,345	12.21	21.7	Amortissement	17,345	10.47	21.7
985	0.69	1.2	Immatriculation	985	0.59	1.2
18,330	12.90	22.9	Tot. frais fixes tract.	18,330	11.06	22.9
73,726	51.90	92.2	Frais tracteur total	84,458	50.96	105.6
			Frais variables remorque			
6,214	4.38	7.8	Reparations	7,457	4.50	9.3
911	0.64	1.1	Nettoyage	911	0.55	1.1
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
3,770	2.65	4.7	Pneus	6,221	3.75	7.8
13,144	9.25	16.4	Total frais var. remorque	16,838	10.16	21.0
			Frais fixes remorque			
6,271	4.42	7.8	Amortissement	6,271	3.78	7.8
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
6,291	4.43	7.8	Tot frais fixes remorque	6,291	3.79	7.8
19,435	13.68	24.2	Total frais remorque	23,129	13.95	28.8
93,161	65.58	116.4	Total frais vehicule	107,587	64.91	134.4
3,829	2.70	4.8	Frais d'assurance	4,421	2.67	5.5
17,867	12.58	22.3	Admin. et interets	20,633	12.45	25.8
			Cueillette et livraison			
12,762	8.99	16.0	Profit	14,738	8.89	18.4
127,619	89.85	159.5	Total frais d'exploit.	147,379	88.92	184.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 52,866 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,608 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
256.7	Total frais d'exploit.	296.3

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	23980 kg.	23980 kg.
Tonnage annuel estimatif	11990 t.	11990 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3794	$ 3794
Salaire par kilometre	$ 26288	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 35659
Frais indirects	$ 7671	$ 10061

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
37,753	13.29	23.6	Chauffeur	49,514	14.94	30.9
35,621	12.54	22.3	Carburant	35,621	10.75	22.3
21,542	7.58	13.5	Reparations	25,851	7.80	16.2
1,302	0.46	0.8	Nettoyage	1,302	0.39	0.8
3,433	1.21	2.1	Transport	3,433	1.04	2.1
7,708	2.71	4.8	Pneus	13,104	3.95	8.2
107,359	37.79	67.1	Total frais var. tracteur	128,825	38.87	80.5
			Frais fixes tracteur			
17,345	6.11	10.8	Amortissement	17,345	5.23	10.8
985	0.35	0.6	Immatriculation	985	0.30	0.6
18,330	6.46	11.4	Tot. frais fixes tract.	18,330	5.53	11.4
125,689	44.25	78.5	Frais tracteur total	147,155	44.40	91.9
			Frais variables remorque			
12,428	4.38	7.8	Reparations	14,914	4.50	9.3
1,823	0.64	1.1	Nettoyage	1,823	0.55	1.1
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
7,541	2.65	4.7	Pneus	12,442	3.75	7.8
24,041	8.46	15.0	Total frais var. remorque	31,428	9.48	19.6
			Frais fixes remorque			
6,271	2.21	3.9	Amortissement	6,271	1.89	3.9
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
6,291	2.22	3.9	Tot frais fixes remorque	6,291	1.90	3.9
30,332	10.68	18.9	Total frais remorque	37,719	11.38	23.5
156,021	54.93	97.4	Total frais vehicule	184,874	55.78	115.4
6,412	2.26	4.0	Frais d'assurance	7,598	2.29	4.7
29,922	10.53	18.7	Admin. et interets	35,455	10.70	22.2
21,373	7.52	13.4	Cueillette et livraison Profit	25,325	7.64	15.8
213,728	75.24	133.5	Total frais d'exploit.	253,252	76.41	158.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 52,866 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,217 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

214.8 Total frais d'exploit. 254.4

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	23980 kg.	23980 kg.
Tonnage annuel estimatif	17985 t.	17985 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5692	$ 5692
Salaire par kilometre	$ 39432	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 53489
Frais indirects	$ 11507	$ 15091

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
56,631	13.29	23.6	Chauffeur	74,272	14.94	30.9
53,431	12.54	22.3	Carburant	53,431	10.75	22.3
32,313	7.58	13.5	Reparations	38,776	7.80	16.2
1,953	0.46	0.8	Nettoyage	1,953	0.39	0.8
3,433	0.81	1.4	Transport	3,433	0.69	1.4
11,563	2.71	4.8	Pneus	19,656	3.95	8.2
159,324	37.39	66.4	Total frais var. tracteur	191,521	38.52	79.8
			Frais fixes tracteur			
17,345	4.07	7.2	Amortissement	17,345	3.49	7.2
985	0.23	0.4	Immatriculation	985	0.20	0.4
18,330	4.30	7.6	Tot. frais fixes tract.	18,330	3.69	7.6
177,654	41.69	74.0	Frais tracteur total	209,851	42.21	87.4
			Frais variables remorque			
18,642	4.38	7.8	Reparations	22,371	4.50	9.3
2,734	0.64	1.1	Nettoyage	2,734	0.55	1.1
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
11,311	2.65	4.7	Pneus	18,664	3.75	7.8
34,936	8.20	14.5	Total frais var. remorque	46,018	9.25	19.1
			Frais fixes remorque			
6,271	1.47	2.6	Amortissement	6,271	1.26	2.6
20			Immatriculation	20		
6,291	1.47	2.6	Tot frais fixes remorque	6,291	1.26	2.6
41,227	9.67	17.1	Total frais remorque	52,309	10.51	21.7
218,881	51.36	91.1	Total frais vehicule	262,160	52.72	109.1
8,995	2.11	3.7	Frais d'assurance	10,774	2.17	4.5
41,977	9.85	17.5	Admin. et interets	50,277	10.11	20.9
			Cueillette et livraison			
29,984	7.04	12.5	Profit	35,912	7.22	15.0
299,837	70.36	124.8	Total frais d'exploit.	359,123	72.22	149.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 52,866 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,825 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
200.8	Total frais d'exploit.	240.6

TRAINS ROUTIERS

A 7/8 ESSIEUX

MARCHANDISES GENERALES

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	34200 kg.	34200 kg.
Tonnage annuel estimatif	8550 t.	8550 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 16768	$ 16768
Salaire par kilometre	$ 23648	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 34604
Frais Indirects	$ 9861	$ 12535

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
50,277	35.40	62.8	Chauffeur	63,907	38.57	79.9
21,629	15.23	27.0	Carburant	21,629	13.05	27.0
12,773	8.99	16.0	Reparations	15,327	9.25	19.2
227	0.16	0.3	Nettoyage	227	0.14	0.3
3,707	2.61	4.6	Transport	3,707	2.24	4.6
3,031	2.13	3.8	Pneus	5,153	3.11	6.4
91,644	64.52	114.5	Total frais var. tracteur	109,950	66.36	137.4
			Frais fixes tracteur			
18,432	12.98	23.0	Amortissement	18,432	11.12	23.0
2,947	2.07	3.7	Immatriculation	2,947	1.78	3.7
21,379	15.05	26.7	Tot. frais fixes tract.	21,379	12.90	26.7
113,023	79.57	141.2	Frais tracteur total	131,329	79.26	164.1
			Frais variables remorque			
5,775	4.07	7.2	Reparations	6,930	4.18	8.7
1,139	0.80	1.4	Nettoyage	1,139	0.69	1.4
2,344	1.65	2.9	Transport	2,344	1.41	2.9
2,632	1.85	3.3	Pneus	4,343	2.62	5.4
11,890	8.37	14.8	Total frais var. remorque	14,756	8.90	18.4
			Frais fixes remorque			
4,983	3.51	6.2	Amortissement	4,983	3.01	6.2
50	0.04	0.1	Immatriculation	50	0.03	0.1
5,033	3.55	6.3	Tot frais fixes remorque	5,033	3.04	6.3
16,923	11.92	21.1	Total frais remorque	19,789	11.94	24.7
129,946	91.49	162.3	Total frais vehicule	151,118	91.20	188.8
5,340	3.76	6.7	Frais d'assurance	6,210	3.75	7.8
24,921	17.55	31.2	Admin. et interets	28,981	17.49	36.2
			Cueillette et livraison			
17,801	12.53	22.3	Profit	20,701	12.49	25.9
178,008	125.33	222.5	Total frais d'exploit.	207,010	124.93	258.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 75,397 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,425 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
358.1	Total frais d'exploit.	416.3

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	34200 kg.	34200 kg.
Tonnage annuel estimatif	17100 t.	17100 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 33535	$ 33535
Salaire par kilometre	$ 47296	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 69208
Frais indirects	$ 19723	$ 25069

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
100,554	35.40	62.8	Chauffeur	127,812	38.57	79.9
43,257	15.23	27.0	Carburant	43,257	13.05	27.0
25,545	8.99	16.0	Reparations	30,654	9.25	19.2
453	0.16	0.3	Nettoyage	453	0.14	0.3
3,707	1.30	2.3	Transport	3,707	1.12	2.3
6,062	2.13	3.8	Pneus	10,306	3.11	6.4
179,578	63.21	112.2	Total frais var. tracteur	216,189	65.24	135.1
			Frais fixes tracteur			
18,432	6.49	11.5	Amortissement	18,432	5.56	11.5
2,947	1.04	1.8	Immatriculation	2,947	0.89	1.8
21,379	7.53	13.3	Tot. frais fixes tract.	21,379	6.45	13.3
200,957	70.74	125.5	Frais tracteur total	237,568	71.69	148.4
			Frais variables remorque			
11,550	4.07	7.2	Reparations	13,860	4.18	8.7
2,279	0.80	1.4	Nettoyage	2,279	0.69	1.4
2,344	0.83	1.5	Transport	2,344	0.71	1.5
5,265	1.85	3.3	Pneus	8,686	2.62	5.4
21,438	7.55	13.4	Total frais var. remorque	27,169	8.20	17.0
			Frais fixes remorque			
4,983	1.75	3.1	Amortissement	4,983	1.50	3.1
50	0.02		Immatriculation	50	0.02	
5,033	1.77	3.1	Tot frais fixes remorque	5,033	1.52	3.1
26,471	9.32	16.5	Total frais remorque	32,202	9.72	20.1
227,428	80.06	142.0	Total frais vehicule	269,770	81.41	168.5
9,346	3.29	5.8	Frais d'assurance	11,086	3.35	6.9
43,616	15.35	27.3	Admin. et interets	51,737	15.61	32.3
31,154	10.97	19.5	Cueillette et livraison Profit	36,955	11.15	23.1
311,544	109.67	194.6	Total frais d'exploit.	369,548	111.52	230.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 75,397 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,849 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
313.2	Total frais d'exploit.	371.4

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	34200 kg.	34200 kg.
Tonnage annuel estimatif	25650 t.	25650 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 50303	$ 50303
Salaire par kilometre	$ 70944	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 103811
Frais indirects	$ 29584	$ 37604

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
150,831	35.40	62.8	Chauffeur	191,718	38.57	79.9
64,886	15.23	27.0	Carburant	64,886	13.05	27.0
38,318	8.99	16.0	Reparations	45,982	9.25	19.2
680	0.16	0.3	Nettoyage	680	0.14	0.3
3,707	0.87	1.5	Transport	3,707	0.75	1.5
9,093	2.13	3.8	Pneus	15,458	3.11	6.4
267,515	62.78	111.4	Total frais var. tracteur	322,431	64.87	134.3
			Frais fixes tracteur			
18,432	4.33	7.7	Amortissement	18,432	3.71	7.7
2,947	0.69	1.2	Immatriculation	2,947	0.59	1.2
21,379	5.02	8.9	Tot. frais fixes tract.	21,379	4.30	8.9
288,894	67.80	120.3	Frais tracteur total	343,810	69.17	143.2
			Frais variables remorque			
17,325	4.07	7.2	Reparations	20,790	4.18	8.7
3,418	0.80	1.4	Nettoyage	3,418	0.69	1.4
2,344	0.55	1.0	Transport	2,344	0.47	1.0
7,897	1.85	3.3	Pneus	13,030	2.62	5.4
30,984	7.27	12.9	Total frais var. remorque	39,582	7.96	16.5
			Frais fixes remorque			
4,983	1.17	2.1	Amortissement	4,983	1.00	2.1
50	0.01		Immatriculation	50	0.01	
5,033	1.18	2.1	Tot frais fixes remorque	5,033	1.01	2.1
36,017	8.45	15.0	Total frais remorque	44,615	8.97	18.6
324,911	76.25	135.3	Total frais vehicule	388,425	78.14	161.8
13,352	3.13	5.6	Frais d'assurance	15,963	3.21	6.7
62,312	14.62	26.0	Admin. et interets	74,492	14.98	31.0
			Cueillette et livraison			
44,508	10.45	18.5	Profit	53,209	10.70	22.2
445,083	104.45	185.4	Total frais d'exploit.	532,089	107.03	221.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 75,397 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 28,274 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
298.4	Total frais d'exploit.	356.8

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33200 kg.	33200 kg.
Tonnage annuel estimatif	8300 t.	8300 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 14175	$ 14175
Salaire par kilometre	$ 20680	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 29920
Frais indirects	$ 9027	$ 11421

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
43,882	30.90	54.9	Chauffeur	55,516	33.50	69.4
15,413	10.85	19.3	Carburant	15,413	9.30	19.3
12,487	8.79	15.6	Reparations	14,985	9.04	18.7
716	0.50	0.9	Nettoyage	716	0.43	0.9
3,433	2.42	4.3	Transport	3,433	2.07	4.3
2,618	1.84	3.3	Pneus	4,451	2.69	5.6
78,549	55.30	98.3	Total frais var. tracteur	94,514	57.03	118.2
			Frais fixes tracteur			
17,402	12.25	21.8	Amortissement	17,402	10.50	21.8
2,988	2.10	3.7	Immatriculation	2,988	1.80	3.7
20,390	14.35	25.5	Tot. frais fixes tract.	20,390	12.30	25.5
98,939	69.65	123.8	Frais tracteur total	114,904	69.33	143.7
			Frais variables remorque			
5,401	3.80	6.8	Reparations	6,481	3.91	8.1
1,504	1.06	1.9	Nettoyage	1,504	0.91	1.9
1,420	1.00	1.8	Transport	1,420	0.86	1.8
3,294	2.32	4.1	Pneus	5,435	3.28	6.8
11,619	8.18	14.6	Total frais var. remorque	14,840	8.96	18.6
			Frais fixes remorque			
4,701	3.31	5.9	Amortissement	4,701	2.84	5.9
40	0.03	0.1	Immatriculation	40	0.02	0.1
4,741	3.34	6.0	Tot frais fixes remorque	4,741	2.86	6.0
16,360	11.52	20.6	Total frais remorque	19,581	11.82	24.6
115,299	81.17	144.4	Total frais vehicule	134,485	81.15	168.3
4,738	3.34	5.9	Frais d'assurance	5,527	3.34	6.9
22,112	15.57	27.6	Admin. et interets	25,791	15.56	32.2
15,794	11.12	19.7	Cueillette et livraison Profit	18,422	11.12	23.0
157,943	111.20	197.6	Total frais d'exploit.	184,225	111.17	230.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,193 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,149 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
318.0	Total frais d'exploit.	370.8

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33200 kg.	33200 kg.
Tonnage annuel estimatif	16600 t.	16600 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 28349	$ 28349
Salaire par kilometre	$ 41360	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 59840
Frais indirects	$ 18055	$ 22841

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
87,764	30.90	54.9	Chauffeur	111,030	33.50	69.4
30,825	10.85	19.3	Carburant	30,825	9.30	19.3
24,975	8.79	15.6	Reparations	29,970	9.04	18.7
1,432	0.50	0.9	Nettoyage	1,432	0.43	0.9
3,433	1.21	2.1	Transport	3,433	1.04	2.1
5,236	1.84	3.3	Pneus	8,902	2.69	5.6
153,665	54.09	96.1	Total frais var. tracteur	185,592	56.00	116.0
			Frais fixes tracteur			
17,402	6.13	10.9	Amortissement	17,402	5.25	10.9
2,988	1.05	1.9	Immatriculation	2,988	0.90	1.9
20,390	7.18	12.8	Tot. frais fixes tract.	20,390	6.15	12.8
174,055	61.27	108.9	Frais tracteur total	205,982	62.15	128.8
			Frais variables remorque			
10,802	3.80	6.8	Reparations	12,962	3.91	8.1
3,008	1.06	1.9	Nettoyage	3,008	0.91	1.9
1,420	0.50	0.9	Transport	1,420	0.43	0.9
6,588	2.32	4.1	Pneus	10,870	3.28	6.8
21,818	7.68	13.7	Total frais var. remorque	28,260	8.53	17.7
			Frais fixes remorque			
4,701	1.65	2.9	Amortissement	4,701	1.42	2.9
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
4,741	1.66	2.9	Tot frais fixes remorque	4,741	1.43	2.9
26,559	9.34	16.6	Total frais remorque	33,001	9.96	20.6
200,614	70.61	125.5	Total frais vehicule	238,983	72.11	149.4
8,244	2.90	5.2	Frais d'assurance	9,821	2.96	6.1
38,474	13.54	24.0	Admin. et interets	45,832	13.83	28.6
27,481	9.67	17.2	Cueillette et livraison Profit	32,737	9.88	20.5
274,813	96.72	171.9	Total frais d'exploit.	327,373	98.78	204.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,193 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,298 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
276.6	Total frais d'exploit.	329.3

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33200 kg.	33200 kg.
Tonnage annuel estimatif	24900 t.	24900 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 42524	$ 42524
Salaire par kilometre	$ 62040	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 89761
Frais indirects	$ 27082	$ 34262

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
131,646	30.90	54.9	Chauffeur	166,547	33.50	69.4
46,238	10.85	19.3	Carburant	46,238	9.30	19.3
37,462	8.79	15.6	Reparations	44,955	9.04	18.7
2,148	0.50	0.9	Nettoyage	2,148	0.43	0.9
3,433	0.81	1.4	Transport	3,433	0.69	1.4
7,855	1.84	3.3	Pneus	13,353	2.69	5.6
228,782	53.69	95.4	Total frais var. tracteur	276,674	55.65	115.3
			Frais fixes tracteur			
17,402	4.08	7.3	Amortissement	17,402	3.50	7.3
2,988	0.70	1.2	Immatriculation	2,988	0.60	1.2
20,390	4.78	8.5	Tot. frais fixes tract.	20,390	4.10	8.5
249,172	58.47	103.9	Frais tracteur total	297,064	59.75	123.8
			Frais variables remorque			
16,203	3.80	6.8	Reparations	19,443	3.91	8.1
4,511	1.06	1.9	Nettoyage	4,511	0.91	1.9
1,420	0.33	0.6	Transport	1,420	0.29	0.6
9,882	2.32	4.1	Pneus	16,304	3.28	6.8
32,016	7.51	13.4	Total frais var. remorque	41,678	8.39	17.4
			Frais fixes remorque			
4,701	1.10	2.0	Amortissement	4,701	0.95	2.0
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
4,741	1.11	2.0	Tot frais fixes remorque	4,741	0.96	2.0
36,757	8.62	15.4	Total frais remorque	46,419	9.35	19.4
285,929	67.09	119.3	Total frais vehicule	343,483	69.10	143.2
11,750	2.76	4.9	Frais d'assurance	14,116	2.84	5.9
54,836	12.87	22.8	Admin. et interets	65,874	13.25	27.4
			Cueillette et livraison			
39,168	9.19	16.3	Profit	47,053	9.47	19.6
391,683	91.91	163.3	Total frais d'exploit.	470,526	94.66	196.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,193 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 27,447 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
262.8	Total frais d'exploit.	315.6

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33200 kg.	33200 kg.
Tonnage annuel estimatif	8300 t.	8300 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 13326	$ 13326
Salaire par kilometre	$ 18416	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 28129
Frais indirects	$ 7840	$ 10239

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
39,582	27.87	49.5	Chauffeur	51,694	31.20	64.6
16,438	11.57	20.5	Carburant	16,438	9.92	20.5
10,179	7.17	12.7	Reparations	12,215	7.37	15.3
570	0.40	0.7	Nettoyage	570	0.34	0.7
2,722	1.92	3.4	Transport	2,722	1.64	3.4
2,514	1.77	3.1	Pneus	4,273	2.58	5.3
72,005	50.70	89.9	Total frais var. tracteur	87,912	53.05	109.8
			Frais fixes tracteur			
18,619	13.11	23.3	Amortissement	18,619	11.24	23.3
3,849	2.71	4.8	Immatriculation	3,849	2.32	4.8
22,468	15.82	28.1	Tot. frais fixes tract.	22,468	13.56	28.1
94,473	66.52	118.0	Frais tracteur total	110,380	66.61	137.9
			Frais variables remorque			
6,048	4.26	7.6	Reparations	7,258	4.38	9.1
1,058	0.74	1.3	Nettoyage	1,058	0.64	1.3
1,657	1.17	2.1	Transport	1,657	1.00	2.1
3,268	2.30	4.1	Pneus	5,392	3.25	6.7
12,031	8.47	15.1	Total frais var. remorque	15,365	9.27	19.2
			Frais fixes remorque			
5,030	3.54	6.3	Amortissement	5,030	3.04	6.3
64	0.05	0.1	Immatriculation	64	0.04	0.1
5,094	3.59	6.4	Tot frais fixes remorque	5,094	3.08	6.4
17,125	12.06	21.5	Total frais remorque	20,459	12.35	25.6
111,598	78.58	139.5	Total frais vehicule	130,839	78.96	163.5
4,586	3.23	5.7	Frais d'assurance	5,377	3.24	6.7
21,402	15.07	26.8	Admin. et interets	25,093	15.14	31.4
15,287	10.76	19.1	Cueillette et livraison Profit	17,923	10.82	22.4
152,873	107.64	191.1	Total frais d'exploit.	179,232	108.16	224.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,193 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,149 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
307.5	Total frais d'exploit.	360.5

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33200 kg.	33200 kg.
Tonnage annuel estimatif	16600 t.	16600 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 26652	$ 26652
Salaire par kilometre	$ 36832	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 56259
Frais indirects	$ 15681	$ 20479

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
79,165	27.87	49.5	Chauffeur	103,390	31.20	64.6
32,877	11.57	20.5	Carburant	32,877	9.92	20.5
20,359	7.17	12.7	Reparations	24,430	7.37	15.3
1,139	0.40	0.7	Nettoyage	1,139	0.34	0.7
2,722	0.96	1.7	Transport	2,722	0.82	1.7
5,027	1.77	3.1	Pneus	8,546	2.58	5.3
141,289	49.74	88.2	Total frais var. tracteur	173,104	52.23	108.1
			Frais fixes tracteur			
18,619	6.55	11.6	Amortissement	18,619	5.62	11.6
3,849	1.35	2.4	Immatriculation	3,849	1.16	2.4
22,468	7.90	14.0	Tot. frais fixes tract.	22,468	6.78	14.0
163,757	57.64	102.2	Frais tracteur total	195,572	59.01	122.1
			Frais variables remorque			
12,097	4.26	7.6	Reparations	14,516	4.38	9.1
2,116	0.74	1.3	Nettoyage	2,116	0.64	1.3
1,657	0.58	1.0	Transport	1,657	0.50	1.0
6,535	2.30	4.1	Pneus	10,783	3.25	6.7
22,405	7.88	14.0	Total frais var. remorque	29,072	8.77	18.1
			Frais fixes remorque			
5,030	1.77	3.1	Amortissement	5,030	1.52	3.1
64	0.02		Immatriculation	64	0.02	
5,094	1.79	3.1	Tot frais fixes remorque	5,094	1.54	3.1
27,499	9.67	17.1	Total frais remorque	34,166	10.31	21.2
191,256	67.31	119.3	Total frais vehicule	229,738	69.32	143.3
7,860	2.77	4.9	Frais d'assurance	9,441	2.85	5.9
36,679	12.91	22.9	Admin. et interets	44,060	13.29	27.5
26,200	9.22	16.4	Cueillette et livraison Profit	31,471	9.50	19.7
261,995	92.21	163.5	Total frais d'exploit.	314,710	94.96	196.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,193 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,298 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
263.1	Total frais d'exploit.	316.1

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33200 kg.	33200 kg.
Tonnage annuel estimatif	24900 t.	24900 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 39978	$ 39978
Salaire par kilometre	$ 55248	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 84388
Frais indirects	$ 23521	$ 30718

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
118,747	27.87	49.5	Chauffeur	155,084	31.20	64.6
49,315	11.57	20.5	Carburant	49,315	9.92	20.5
30,538	7.17	12.7	Reparations	36,646	7.37	15.3
1,709	0.40	0.7	Nettoyage	1,709	0.34	0.7
2,722	0.64	1.1	Transport	2,722	0.55	1.1
7,541	1.77	3.1	Pneus	12,819	2.58	5.3
210,572	49.42	87.6	Total frais var. tracteur	258,295	51.96	107.5
			Frais fixes tracteur			
18,619	4.37	7.8	Amortissement	18,619	3.75	7.8
3,849	0.90	1.6	Immatriculation	3,849	0.77	1.6
22,468	5.27	9.4	Tot. frais fixes tract.	22,468	4.52	9.4
233,040	54.69	97.0	Frais tracteur total	280,763	56.48	116.9
			Frais variables remorque			
18,145	4.26	7.6	Reparations	21,774	4.38	9.1
3,174	0.74	1.3	Nettoyage	3,174	0.64	1.3
1,657	0.39	0.7	Transport	1,657	0.33	0.7
9,803	2.30	4.1	Pneus	16,175	3.25	6.7
32,779	7.69	13.7	Total frais var. remorque	42,780	8.60	17.8
			Frais fixes remorque			
5,030	1.18	2.1	Amortissement	5,030	1.01	2.1
64	0.02		Immatriculation	64	0.01	
5,094	1.20	2.1	Tot frais fixes remorque	5,094	1.02	2.1
37,873	8.89	15.8	Total frais remorque	47,874	9.62	19.9
270,913	63.58	112.8	Total frais vehicule	328,637	66.10	136.8
11,133	2.61	4.6	Frais d'assurance	13,506	2.72	5.6
51,956	12.19	21.6	Admin. et interets	63,026	12.68	26.3
37,111	8.71	15.5	Cueillette et livraison Profit	45,019	9.06	18.8
371,113	87.09	154.5	Total frais d'exploit.	450,188	90.56	187.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,193 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 27,447 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
248.6	Total frais d'exploit.	301.7

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33200 kg.	33200 kg.
Tonnage annuel estimatif	8300 t.	8300 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 13262	$ 13262
Salaire par kilometre	$ 18416	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 27993
Frais indirects	$ 8236	$ 10726

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
39,914	28.10	49.9	Chauffeur	51,981	31.37	65.0
16,271	11.46	20.3	Carburant	16,271	9.82	20.3
9,765	6.88	12.2	Reparations	11,718	7.07	14.6
1,016	0.72	1.3	Nettoyage	1,016	0.61	1.3
2,959	2.08	3.7	Transport	2,959	1.79	3.7
2,621	1.85	3.3	Pneus	4,455	2.69	5.6
72,546	51.09	90.7	Total frais var. tracteur	88,400	53.35	110.5
			Frais fixes tracteur			
18,667	13.14	23.3	Amortissement	18,667	11.27	23.3
4,006	2.82	5.0	Immatriculation	4,006	2.42	5.0
22,673	15.96	28.3	Tot. frais fixes tract.	22,673	13.69	28.3
95,219	67.05	119.0	Frais tracteur total	111,073	67.04	138.8
			Frais variables remorque			
5,386	3.79	6.7	Reparations	6,463	3.90	8.1
1,185	0.83	1.5	Nettoyage	1,185	0.72	1.5
1,065	0.75	1.3	Transport	1,065	0.64	1.3
3,006	2.12	3.8	Pneus	4,960	2.99	6.2
10,642	7.49	13.3	Total frais var. remorque	13,673	8.25	17.1
			Frais fixes remorque			
5,030	3.54	6.3	Amortissement	5,030	3.04	6.3
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
5,050	3.55	6.3	Tot frais fixes remorque	5,050	3.05	6.3
15,692	11.04	19.6	Total frais remorque	18,723	11.30	23.4
110,911	78.09	138.6	Total frais vehicule	129,796	78.34	162.2
4,558	3.21	5.7	Frais d'assurance	5,334	3.22	6.7
21,271	14.98	26.6	Admin. et interets	24,892	15.02	31.1
15,193	10.70	19.0	Cueillette et livraison Profit	17,780	10.73	22.2
151,933	106.98	189.9	Total frais d'exploit.	177,802	107.31	222.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,193 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,149 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
305.6	Total frais d'exploit.	357.6

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
	Charge payante moyenne	33200 kg.	33200 kg.
	Tonnage annuel estimatif	16600 t.	16600 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 26523	$ 26523
	Salaire par kilometre	$ 36832	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 55986
	Frais indirects	$ 16472	$ 21452

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
79,827	28.10	49.9	Chauffeur	103,961	31.37	65.0
32,543	11.46	20.3	Carburant	32,543	9.82	20.3
19,530	6.88	12.2	Reparations	23,436	7.07	14.6
2,031	0.71	1.3	Nettoyage	2,031	0.61	1.3
2,959	1.04	1.8	Transport	2,959	0.89	1.8
5,242	1.85	3.3	Pneus	8,911	2.69	5.6
142,132	50.04	88.8	Total frais var. tracteur	173,841	52.45	108.6
			Frais fixes tracteur			
18,667	6.57	11.7	Amortissement	18,667	5.63	11.7
4,006	1.41	2.5	Immatriculation	4,006	1.21	2.5
22,673	7.98	14.2	Tot. frais fixes tract.	22,673	6.84	14.2
164,805	58.02	103.0	Frais tracteur total	196,514	59.29	122.8
			Frais variables remorque			
10,771	3.79	6.7	Reparations	12,925	3.90	8.1
2,370	0.83	1.5	Nettoyage	2,370	0.72	1.5
1,065	0.37	0.7	Transport	1,065	0.32	0.7
6,013	2.12	3.8	Pneus	9,921	2.99	6.2
20,219	7.11	12.7	Total frais var. remorque	26,281	7.93	16.5
			Frais fixes remorque			
5,030	1.77	3.1	Amortissement	5,030	1.52	3.1
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
5,050	1.78	3.1	Tot frais fixes remorque	5,050	1.53	3.1
25,269	8.89	15.8	Total frais remorque	31,331	9.46	19.6
190,074	66.91	118.8	Total frais vehicule	227,845	68.75	142.4
7,811	2.75	4.9	Frais d'assurance	9,363	2.83	5.9
36,452	12.83	22.8	Admin. et interets	43,696	13.18	27.3
			Cueillette et livraison			
26,037	9.17	16.3	Profit	31,212	9.42	19.5
260,374	91.66	162.8	Total frais d'exploit.	312,116	94.18	195.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,193 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,298 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
262.0	Total frais d'exploit.	314.0

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33200 kg.	33200 kg.
Tonnage annuel estimatif	24900 t.	24900 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 39785	$ 39785
Salaire par kilometre	$ 55248	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 83979
Frais indirects	$ 24708	$ 32179

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
119,741	28.10	49.9	Chauffeur	155,943	31.37	65.0
48,814	11.46	20.3	Carburant	48,814	9.82	20.3
29,295	6.88	12.2	Reparations	35,154	7.07	14.6
3,047	0.72	1.3	Nettoyage	3,047	0.61	1.3
2,959	0.69	1.2	Transport	2,959	0.60	1.2
7,863	1.85	3.3	Pneus	13,366	2.69	5.6
211,719	49.70	88.2	Total frais var. tracteur	259,283	52.16	108.0
			Frais fixes tracteur			
18,667	4.38	7.8	Amortissement	18,667	3.76	7.8
4,006	0.94	1.7	Immatriculation	4,006	0.81	1.7
22,673	5.32	9.5	Tot. frais fixes tract.	22,673	4.57	9.5
234,392	55.02	97.7	Frais tracteur total	281,956	56.73	117.5
			Frais variables remorque			
16,157	3.79	6.7	Reparations	19,388	3.90	8.1
3,554	0.83	1.5	Nettoyage	3,554	0.71	1.5
1,065	0.25	0.4	Transport	1,065	0.21	0.4
9,019	2.12	3.8	Pneus	14,881	2.99	6.2
29,795	6.99	12.4	Total frais var. remorque	38,888	7.81	16.2
			Frais fixes remorque			
5,030	1.18	2.1	Amortissement	5,030	1.01	2.1
20			Immatriculation	20		
5,050	1.18	2.1	Tot frais fixes remorque	5,050	1.01	2.1
34,845	8.17	14.5	Total frais remorque	43,938	8.82	18.3
269,237	63.19	112.2	Total frais vehicule	325,894	65.55	135.8
11,065	2.60	4.6	Frais d'assurance	13,393	2.69	5.6
51,634	12.12	21.5	Admin. et interets	62,500	12.57	26.0
			Cueillette et livraison			
36,882	8.66	15.4	Profit	44,643	8.98	18.6
368,818	86.57	153.7	Total frais d'exploit.	446,430	89.79	186.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,193 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 27,447 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
247.3	Total frais d'exploit.	299.3

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	31750 kg.	31750 kg.
Tonnage annuel estimatif	7938 t.	7938 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 13661	$ 13661
Salaire par kilometre	$ 17208	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 29842
Frais indirects	$ 8026	$ 11311

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,895	27.38	48.6	Chauffeur	54,814	33.08	68.5
17,495	12.32	21.9	Carburant	17,495	10.56	21.9
12,428	8.75	15.5	Reparations	14,914	9.00	18.6
391	0.28	0.5	Nettoyage	391	0.24	0.5
2,131	1.50	2.7	Transport	2,131	1.29	2.7
2,775	1.95	3.5	Pneus	4,718	2.85	5.9
74,115	52.18	92.7	Total frais var. tracteur	94,463	57.02	118.1
			Frais fixes tracteur			
18,918	13.32	23.6	Amortissement	18,918	11.42	23.6
2,722	1.92	3.4	Immatriculation	2,722	1.64	3.4
21,640	15.24	27.0	Tot. frais fixes tract.	21,640	13.06	27.0
95,755	67.42	119.7	Frais tracteur total	116,103	70.08	145.1
			Frais variables remorque			
6,125	4.31	7.7	Reparations	7,350	4.44	9.2
1,719	1.21	2.1	Nettoyage	1,719	1.04	2.1
1,775	1.25	2.2	Transport	1,775	1.07	2.2
3,006	2.12	3.8	Pneus	4,960	2.99	6.2
12,625	8.89	15.8	Total frais var. remorque	15,804	9.54	19.7
			Frais fixes remorque			
5,077	3.57	6.3	Amortissement	5,077	3.06	6.3
			Immatriculation			
5,077	3.57	6.3	Tot frais fixes remorque	5,077	3.06	6.3
17,702	12.46	22.1	Total frais remorque	20,881	12.60	26.0
113,457	79.88	141.8	Total frais vehicule	136,984	82.68	171.1
4,663	3.28	5.8	Frais d'assurance	5,629	3.40	7.0
21,759	15.32	27.2	Admin. et interets	26,271	15.85	32.8
			Cueillette et livraison			
15,542	10.94	19.4	Profit	18,765	11.32	23.5
155,421	109.42	194.2	Total frais d'exploit.	187,649	113.25	234.4

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 69,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
312.5	Total frais d'exploit.	377.2

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	31750 kg.	31750 kg.
Tonnage annuel estimatif	15875 t.	15875 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 27323	$ 27323
Salaire par kilometre	$ 34416	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 59684
Frais indirects	$ 16052	$ 22622

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
77,791	27.39	48.6	Chauffeur	109,629	33.08	68.5
34,990	12.32	21.9	Carburant	34,990	10.56	21.9
24,856	8.75	15.5	Reparations	29,828	9.00	18.6
781	0.27	0.5	Nettoyage	781	0.24	0.5
2,131	0.75	1.3	Transport	2,131	0.64	1.3
5,550	1.95	3.5	Pneus	9,435	2.85	5.9
146,099	51.43	91.3	Total frais var. tracteur	186,794	56.37	116.7
			Frais fixes tracteur			
18,918	6.66	11.8	Amortissement	18,918	5.71	11.8
2,722	0.96	1.7	Immatriculation	2,722	0.82	1.7
21,640	7.62	13.5	Tot. frais fixes tract.	21,640	6.53	13.5
167,739	59.05	104.8	Frais tracteur total	208,434	62.90	130.2
			Frais variables remorque			
12,251	4.31	7.7	Reparations	14,701	4.44	9.2
3,437	1.21	2.1	Nettoyage	3,437	1.04	2.1
1,775	0.62	1.1	Transport	1,775	0.54	1.1
6,013	2.12	3.8	Pneus	9,921	2.99	6.2
23,476	8.26	14.7	Total frais var. remorque	29,834	9.01	18.6
			Frais fixes remorque			
5,077	1.79	3.2	Amortissement	5,077	1.53	3.2
			Immatriculation			
5,077	1.79	3.2	Tot frais fixes remorque	5,077	1.53	3.2
28,553	10.05	17.9	Total frais remorque	34,911	10.54	21.8
196,292	69.10	122.7	Total frais vehicule	243,345	73.44	152.0
8,067	2.84	5.0	Frais d'assurance	10,000	3.02	6.3
37,645	13.25	23.5	Admin. et interets	46,669	14.08	29.2
			Cueillette et livraison			
26,889	9.47	16.8	Profit	33,335	10.06	20.8
268,893	94.66	168.0	Total frais d'exploit.	333,349	100.60	208.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 69,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 17,499 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
270.4	Total frais d'exploit.	335.2

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	31750 kg.	31750 kg.
Tonnage annuel estimatif	23813 t.	23813 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 40984	$ 40984
Salaire par kilometre	$ 51624	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 89526
Frais indirects	$ 24078	$ 33932

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Routes Gravier Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
116,686	27.38	48.6	Chauffeur	164,442	33.08	68.5
52,486	12.32	21.9	Carburant	52,486	10.56	21.9
37,285	8.75	15.5	Reparations	44,742	9.00	18.6
1,172	0.28	0.5	Nettoyage	1,172	0.24	0.5
2,131	0.50	0.9	Transport	2,131	0.43	0.9
8,325	1.95	3.5	Pneus	14,153	2.85	5.9
218,085	51.18	90.9	Total frais var. tracteur	279,126	56.16	116.3
			Frais fixes tracteur			
18,918	4.44	7.9	Amortissement	18,918	3.81	7.9
2,722	0.64	1.1	Immatriculation	2,722	0.55	1.1
21,640	5.08	9.0	Tot. frais fixes tract.	21,640	4.36	9.0
239,725	56.26	99.9	Frais tracteur total	300,766	60.52	125.3
			Frais variables remorque			
18,376	4.31	7.7	Reparations	22,051	4.44	9.2
5,156	1.21	2.1	Nettoyage	5,156	1.04	2.1
1,775	0.42	0.7	Transport	1,775	0.36	0.7
9,019	2.12	3.8	Pneus	14,881	2.99	6.2
34,326	8.06	14.3	Total frais var. remorque	43,863	8.83	18.2
			Frais fixes remorque			
5,077	1.19	2.1	Amortissement	5,077	1.02	2.1
			Immatriculation			
5,077	1.19	2.1	Tot frais fixes remorque	5,077	1.02	2.1
39,403	9.25	16.4	Total frais remorque	48,940	9.85	20.3
279,128	65.51	116.3	Total frais vehicule	349,706	70.37	145.6
11,471	2.69	4.8	Frais d'assurance	14,371	2.89	6.0
53,531	12.56	22.3	Admin. et interets	67,067	13.49	27.9
			Cueillette et livraison			
38,237	8.97	15.9	Profit	47,905	9.64	20.0
382,367	89.73	159.3	Total frais d'exploit.	479,049	96.39	199.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 69,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 26,249 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
256.4	Total frais d'exploit.	321.1

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	34930 kg.	34930 kg.
Tonnage ahnuel estimatif	8733 t.	8733 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/anhee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 13157	$ 13157
Salaire par kilometre	$ 15128	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 26723
Frais indirects	$ 8203	$ 11565

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
36,488	25.69	45.6	Chauffeur	51,445	31.05	64.3
19,442	13.69	24.3	Carburant	19,442	11.73	24.3
12,606	8.88	15.8	Reparations	15,127	9.13	18.9
326	0.23	0.4	Nettoyage	326	0.20	0.4
2,604	1.83	3.3	Transport	2,604	1.57	3.3
2,929	2.06	3.7	Pneus	4,980	3.01	6.2
74,395	52.38	93.1	Total frais var. tracteur	93,924	56.69	117.4
			Frais fixes tracteur			
19,089	13.44	23.9	Amortissement	19,089	11.52	23.9
3,096	2.18	3.9	Immatriculation	3,096	1.87	3.9
22,185	15.62	27.8	Tot. frais fixes tract.	22,185	13.39	27.8
96,580	68.00	120.9	Frais tracteur total	116,109	70.08	145.2
			Frais variables remorque			
5,770	4.06	7.2	Reparations	6,924	4.18	8.7
1,641	1.16	2.1	Nettoyage	1,641	0.99	2.1
1,894	1.33	2.4	Transport	1,894	1.14	2.4
3,160	2.22	4.0	Pneus	5,215	3.15	6.5
12,465	8.77	15.7	Total frais var. remorque	15,674	9.46	19.7
			Frais fixes remorque			
5,124	3.61	6.4	Amortissement	5,124	3.09	6.4
114	0.08	0.1	Immatriculation	114	0.07	0.1
5,239	3.69	6.5	Tot frais fixes remorque	5,238	3.16	6.5
17,703	12.46	22.2	Total frais remorque	20,912	12.62	26.2
114,283	80.46	143.1	Total frais vehicule	137,021	82.70	171.4
4,697	3.31	5.9	Frais d'assurance	5,631	3.40	7.0
21,917	15.43	27.4	Admin. et interets	26,278	15.86	32.8
			Cueillette et livraison			
15,655	11.02	19.6	Profit	18,770	11.33	23.5
156,552	110.22	196.0	Total frais d'exploit.	187,700	113.29	234.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 77,007 lb.
Tonnage ahnuel estimatif -- 9,626 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
315.4	Total frais d'exploit.	377.7

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	34930 kg.	34930 kg.
Tonnage annuel estimatif	17465 t.	17465 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 26314	$ 26314
Salaire par kilometre	$ 30256	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 53445
Frais indirects	$ 16405	$ 23130

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
72,975	25.69	45.6	Chauffeur	102,889	31.05	64.3
38,884	13.69	24.3	Carburant	38,884	11.73	24.3
25,212	8.88	15.8	Reparations	30,254	9.13	18.9
651	0.23	0.4	Nettoyage	651	0.20	0.4
2,604	0.92	1.6	Transport	2,604	0.79	1.6
5,858	2.06	3.7	Pneus	9,959	3.01	6.2
146,184	51.47	91.4	Total frais var. tracteur	185,241	55.91	115.7
			Frais fixes tracteur			
19,089	6.72	11.9	Amortissement	19,089	5.76	11.9
3,096	1.09	1.9	Immatriculation	3,096	0.93	1.9
22,185	7.81	13.8	Tot. frais fixes tract.	22,185	6.69	13.8
168,369	59.28	105.2	Frais tracteur total	207,426	62.60	129.5
			Frais variables remorque			
11,541	4.06	7.2	Reparations	13,849	4.18	8.7
3,281	1.16	2.1	Nettoyage	3,281	0.99	2.1
1,894	0.67	1.2	Transport	1,894	0.57	1.2
6,321	2.23	4.0	Pneus	10,429	3.15	6.5
23,037	8.12	14.5	Total frais var. remorque	29,453	8.89	18.5
			Frais fixes remorque			
5,124	1.80	3.2	Amortissement	5,124	1.55	3.2
114	0.04	0.1	Immatriculation	114	0.03	0.1
5,238	1.84	3.3	Tot frais fixes remorque	5,238	1.58	3.3
28,275	9.96	17.8	Total frais remorque	34,691	10.47	21.8
196,644	69.24	123.0	Total frais vehicule	242,117	73.07	151.3
8,081	2.84	5.1	Frais d'assurance	9,950	3.00	6.2
37,713	13.28	23.6	Admin. et interets	46,434	14.01	29.0
			Cueillette et livraison			
26,938	9.48	16.8	Profit	33,167	10.01	20.7
269,376	94.84	168.5	Total frais d'exploit.	331,668	100.09	207.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 77,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,252 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
271.2	Total frais d'exploit.	333.4

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	34930 kg.	34930 kg.
Tonnage annuel estimatif	26198 t.	26198 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/anhee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 39471	$ 39471
Salaire par kilometre	$ 45384	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 80168
Frais indirects	$ 24608	$ 34695

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
109,463	25.69	45.6	Chauffeur	154,334	31.05	64.3
58,327	13.69	24.3	Carburant	58,327	11.73	24.3
37,817	8.88	15.8	Reparations	45,381	9.13	18.9
977	0.23	0.4	Nettoyage	977	0.20	0.4
2,604	0.61	1.1	Transport	2,604	0.52	1.1
8,788	2.06	3.7	Pneus	14,939	3.01	6.2
217,976	51.16	90.9	Total frais var. tracteur	276,562	55.64	115.2
			Frais fixes tracteur			
19,089	4.48	8.0	Amortissement	19,089	3.84	8.0
3,096	0.73	1.3	Immatriculation	3,096	0.62	1.3
22,185	5.21	9.3	Tot. frais fixes tract.	22,185	4.46	9.3
240,161	56.37	100.2	Frais tracteur total	298,747	60.10	124.5
			Frais variables remorque			
17,311	4.06	7.2	Reparations	20,773	4.18	8.7
4,922	1.16	2.1	Nettoyage	4,922	0.99	2.1
1,894	0.44	0.8	Transport	1,894	0.38	0.8
9,481	2.23	4.0	Pneus	15,644	3.15	6.5
33,608	7.89	14.1	Total frais var. remorque	43,233	8.70	18.1
			Frais fixes remorque			
5,124	1.20	2.1	Amortissement	5,124	1.03	2.1
114	0.03		Immatriculation	114	0.02	
5,238	1.23	2.1	Tot frais fixes remorque	5,238	1.05	2.1
38,846	9.12	16.2	Total frais remorque	48,471	9.75	20.2
279,007	65.49	116.4	Total frais vehicule	347,218	69.85	144.7
11,466	2.69	4.8	Frais d'assurance	14,269	2.87	5.9
53,508	12.56	22.3	Admin. et interets	66,589	13.40	27.7
			Cueillette et livraison			
38,220	8.97	15.9	Profit	47,564	9.57	19.8
382,201	89.71	159.4	Total frais d'exploit.	475,640	95.69	198.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 77,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 28,878 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
256.5	Total frais d'exploit.	318.8

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Rcutes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	39210 kg.	39210 kg.
Tonnage annuel estimatif	9803 t.	9803 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 12220	$ 12220
Salaire par kilometre	$ 12920	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 22778
Frais indirects	$ 5355	$ 7455

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,495	21.47	38.1	Chauffeur	42,453	25.62	53.1
16,504	11.62	20.6	Carburant	16,504	9.96	20.6
12,109	8.53	15.1	Reparations	14,530	8.77	18.2
260	0.18	0.3	Nettoyage	260	0.16	0.3
2,367	1.67	3.0	Transport	2,367	1.43	3.0
2,494	1.76	3.1	Pneus	4,239	2.56	5.3
64,229	45.23	80.2	Total frais var. tracteur	80,353	48.50	100.5
			Frais fixes tracteur			
19,433	13.68	24.3	Amortissement	19,433	11.73	24.3
2,355	1.66	2.9	Immatriculation	2,355	1.42	2.9
21,788	15.34	27.2	Tot. frais fixes tract.	21,788	13.15	27.2
86,017	60.57	107.4	Frais tracteur total	102,141	61.65	127.7
			Frais variables remorque			
5,880	4.14	7.4	Reparations	7,056	4.26	8.8
716	0.50	0.9	Nettoyage	716	0.43	0.9
1,894	1.33	2.4	Transport	1,894	1.14	2.4
3,298	2.32	4.1	Pneus	5,441	3.28	6.8
11,788	8.29	14.8	Total frais var. remorque	15,107	9.11	18.9
			Frais fixes remorque			
5,218	3.67	6.5	Amortissement	5,218	3.15	6.5
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
5,238	3.68	6.5	Tot frais fixes remorque	5,238	3.16	6.5
17,026	11.97	21.3	Total frais remorque	20,345	12.27	25.4
103,043	72.54	128.7	Total frais vehicule	122,486	73.92	153.1
4,235	2.98	5.3	Frais d'assurance	5,034	3.04	6.3
19,762	13.91	24.7	Admin. et interets	23,491	14.18	29.4
			Cueillette et livraison			
14,115	9.94	17.6	Profit	16,779	10.13	21.0
141,155	99.37	176.3	Total frais d'exploit.	167,790	101.27	209.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 86,442 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,806 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
283.7	Total frais d'exploit.	337.6

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	39210 kg.	39210 kg.
Tonnage annuel estimatif	19605 t.	19605 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/anhee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 24441	$ 24441
Salaire par kilometre	$ 25840	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 45556
Frais indirects	$ 10710	$ 14909

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
60,991	21.47	38.1	Chauffeur	84,906	25.62	53.1
33,009	11.62	20.6	Carburant	33,009	9.96	20.6
24,217	8.53	15.1	Reparations	29,061	8.77	18.2
521	0.18	0.3	Nettoyage	521	0.16	0.3
2,367	0.83	1.5	Transport	2,367	0.71	1.5
4,987	1.76	3.1	Pneus	8,478	2.56	5.3
126,092	44.39	78.7	Total frais var. tracteur	158,342	47.78	99.0
			Frais fixes tracteur			
19,433	6.84	12.1	Amortissement	19,433	5.86	12.1
2,355	0.83	1.5	Immatriculation	2,355	0.71	1.5
21,788	7.67	13.6	Tot. frais fixes tract.	21,788	6.57	13.6
147,880	52.06	92.3	Frais tracteur total	180,130	54.35	112.6
			Frais variables remorque			
11,761	4.14	7.4	Reparations	14,113	4.26	8.8
1,432	0.50	0.9	Nettoyage	1,432	0.43	0.9
1,894	0.67	1.2	Transport	1,894	0.57	1.2
6,596	2.32	4.1	Pneus	10,883	3.28	6.8
21,683	7.63	13.6	Total frais var. remorque	28,322	8.54	17.7
			Frais fixes remorque			
5,218	1.84	3.3	Amortissement	5,218	1.57	3.3
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
5,238	1.85	3.3	Tot frais fixes remorque	5,238	1.58	3.3
26,921	9.48	16.9	Total frais remorque	33,560	10.12	21.0
174,801	61.54	109.2	Total frais vehicule	213,690	64.47	133.6
7,184	2.53	4.5	Frais d'assurance	8,782	2.65	5.5
33,523	11.80	21.0	Admin. et interets	40,981	12.37	25.6
			Cueillette et livraison			
23,945	8.43	15.0	Profit	29,272	8.83	18.3
239,453	84.30	149.7	Total frais d'exploit.	292,725	88.32	183.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 86,442 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 21,611 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
240.9	Total frais d'exploit.	294.5

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Rcutes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	39210 kg.	39210 kg.
Tonnage annuel estimatif	29408 t.	29408 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/anhee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 36661	$ 36661
Salaire par kilometre	$ 38760	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 68334
Frais indirects	$ 16065	$ 22364

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
91,486	21.47	38.1	Chauffeur	127,359	25.62	53.1
49,513	11.62	20.6	Carburant	49,513	9.96	20.6
36,326	8.53	15.1	Reparations	43,591	8.77	18.2
781	0.18	0.3	Nettoyage	781	0.16	0.3
2,367	0.56	1.0	Transport	2,367	0.48	1.0
7,481	1.76	3.1	Pneus	12,717	2.56	5.3
187,954	44.12	78.2	Total frais var. tracteur	236,328	47.55	98.5
			Frais fixes tracteur			
19,433	4.56	8.1	Amortissement	19,433	3.91	8.1
2,355	0.55	1.0	Immatriculation	2,355	0.47	1.0
21,788	5.11	9.1	Tot. frais fixes tract.	21,788	4.38	9.1
209,742	49.23	87.3	Frais tracteur total	258,116	51.93	107.6
			Frais variables remorque			
17,641	4.14	7.4	Reparations	21,169	4.26	8.8
2,148	0.50	0.9	Nettoyage	2,148	0.43	0.9
1,894	0.44	0.8	Transport	1,894	0.38	0.8
9,894	2.32	4.1	Pneus	16,324	3.28	6.8
31,577	7.40	13.2	Total frais var. remorque	41,535	8.35	17.3
			Frais fixes remorque			
5,218	1.22	2.2	Amortissement	5,218	1.05	2.2
20			Immatriculation	20		
5,238	1.22	2.2	Tot frais fixes remorque	5,238	1.05	2.2
36,815	8.62	15.4	Total frais remorque	46,773	9.40	19.5
246,557	57.85	102.7	Total frais vehicule	304,889	61.33	127.1
10,132	2.38	4.2	Frais d'assurance	12,530	2.52	5.2
47,285	11.10	19.7	Admin. et interets	58,472	11.76	24.4
			Cueillette et livraison			
33,775	7.93	14.1	Profit	41,766	8.40	17.4
337,749	79.26	140.7	Total frais d'exploit.	417,657	84.01	174.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 86,442 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 32,416 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
226.4	Total frais d'exploit.	280.2

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	50000 kg.	50000 kg.
Charge payante moyenne	33210 kg.	33210 kg.
Tonnage annuel estimatif	8303 t.	8303 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 10350	$ 10350
Salaire par kilometre	$ 12920	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 21843
Frais indirects	$ 4957	$ 6857

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,227	19.87	35.3	Chauffeur	39,050	23.57	48.8
17,669	12.44	22.1	Carburant	17,669	10.66	22.1
12,109	8.53	15.1	Reparations	14,530	8.77	18.2
260	0.18	0.3	Nettoyage	260	0.16	0.3
2,367	1.67	3.0	Transport	2,367	1.43	3.0
2,494	1.76	3.1	Pneus	4,239	2.56	5.3
63,126	44.45	78.9	Total frais var. tracteur	78,115	47.15	97.7
			Frais fixes tracteur			
19,261	13.56	24.1	Amortissement	19,261	11.62	24.1
1,750	1.23	2.2	Immatriculation	1,750	1.06	2.2
21,011	14.79	26.3	Tot. frais fixes tract.	21,011	12.68	26.3
84,137	59.24	105.2	Frais tracteur total	99,126	59.83	124.0
			Frais variables remorque			
5,880	4.14	7.4	Reparations	7,056	4.26	8.8
716	0.50	0.9	Nettoyage	716	0.43	0.9
1,894	1.33	2.4	Transport	1,894	1.14	2.4
3,298	2.32	4.1	Pneus	5,441	3.28	6.8
11,788	8.29	14.8	Total frais var. remorque	15,107	9.11	18.9
			Frais fixes remorque			
5,171	3.64	6.5	Amortissement	5,171	3.12	6.5
50	0.04	0.1	Immatriculation	50	0.03	0.1
5,221	3.68	6.6	Tot frais fixes remorque	5,221	3.15	6.6
17,009	11.97	21.4	Total frais remorque	20,328	12.26	25.5
101,146	71.21	126.6	Total frais vehicule	119,454	72.09	149.5
4,157	2.93	5.2	Frais d'assurance	4,909	2.96	6.1
19,398	13.66	24.2	Admin. et interets	22,909	13.83	28.6
			Cueillette et livraison			
13,856	9.76	17.3	Profit	16,364	9.88	20.5
138,557	97.56	173.3	Total frais d'exploit.	163,636	98.76	204.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 110,230 lb.
Charge payante moyenne -- 73,215 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
278.9	Total frais d'exploit.	329.4

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	50000 kg.	50000 kg.
Charge payante moyenne	33210 kg.	33210 kg.
Tonnage annuel estimatif	16605 t.	16605 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 20701	$ 20701
Salaire par kilometre	$ 25840	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 43686
Frais indirects	$ 9913	$ 13714

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
56,454	19.87	35.3	Chauffeur	78,101	23.57	48.8
35,338	12.44	22.1	Carburant	35,338	10.66	22.1
24,217	8.53	15.1	Reparations	29,061	8.77	18.2
521	0.18	0.3	Nettoyage	521	0.16	0.3
2,367	0.83	1.5	Transport	2,367	0.71	1.5
4,987	1.76	3.1	Pneus	8,478	2.56	5.3
123,884	43.61	77.4	Total frais var. tracteur	153,866	46.43	96.2
			Frais fixes tracteur			
19,261	6.78	12.0	Amortissement	19,261	5.81	12.0
1,750	0.62	1.1	Immatriculation	1,750	0.53	1.1
21,011	7.40	13.1	Tot. frais fixes tract.	21,011	6.34	13.1
144,895	51.01	90.5	Frais tracteur total	174,877	52.77	109.3
			Frais variables remorque			
11,761	4.14	7.4	Reparations	14,113	4.26	8.8
1,432	0.50	0.9	Nettoyage	1,432	0.43	0.9
1,894	0.67	1.2	Transport	1,894	0.57	1.2
6,596	2.32	4.1	Pneus	10,883	3.28	6.8
21,683	7.63	13.6	Total frais var. remorque	28,322	8.54	17.7
			Frais fixes remorque			
5,171	1.82	3.2	Amortissement	5,171	1.56	3.2
50	0.02		Immatriculation	50	0.02	
5,221	1.84	3.2	Tot frais fixes remorque	5,221	1.58	3.2
26,904	9.47	16.8	Total frais remorque	33,543	10.12	20.9
171,799	60.48	107.3	Total frais vehicule	208,420	62.89	130.2
7,060	2.49	4.4	Frais d'assurance	8,565	2.58	5.4
32,948	11.60	20.6	Admin. et interets	39,971	12.06	25.0
23,534	8.28	14.7	Cueillette et livraison Profit	28,551	8.62	17.8
235,341	82.85	147.0	Total frais d'exploit.	285,507	86.15	178.4

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 110,230 lb.
Charge payante moyenne -- 73,215 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,304 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
236.6	Total frais d'exploit.	287.1

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	50000 kg.	50000 kg.
Charge payante moyenne	33210 kg.	33210 kg.
Tonnage annuel estimatif	24908 t.	24908 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 31051	$ 31051
Salaire par kilometre	$ 38760	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 65529
Frais indirects	$ 14870	$ 20572

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
84,681	19.87	35.3	Chauffeur	117,152	23.57	48.8
53,007	12.44	22.1	Carburant	53,007	10.66	22.1
36,326	8.53	15.1	Reparations	43,591	8.77	18.2
781	0.18	0.3	Nettoyage	781	0.16	0.3
2,367	0.56	1.0	Transport	2,367	0.48	1.0
7,481	1.76	3.1	Pneus	12,717	2.56	5.3
184,643	43.34	76.9	Total frais var. tracteur	229,615	46.20	95.7
			Frais fixes tracteur			
19,261	4.52	8.0	Amortissement	19,261	3.87	8.0
1,750	0.41	0.7	Immatriculation	1,750	0.35	0.7
21,011	4.93	8.7	Tot. frais fixes tract.	21,011	4.22	8.7
205,654	48.27	85.6	Frais tracteur total	250,626	50.42	104.4
			Frais variables remorque			
17,641	4.14	7.4	Reparations	21,169	4.26	8.8
2,148	0.50	0.9	Nettoyage	2,148	0.43	0.9
1,894	0.44	0.8	Transport	1,894	0.38	0.8
9,894	2.32	4.1	Pneus	16,324	3.28	6.8
31,577	7.40	13.2	Total frais var. remorque	41,535	8.35	17.3
			Frais fixes remorque			
5,171	1.21	2.2	Amortissement	5,171	1.04	2.2
50	0.01		Immatriculation	50	0.01	
5,221	1.22	2.2	Tot frais fixes remorque	5,221	1.05	2.2
36,798	8.62	15.4	Total frais remorque	46,756	9.40	19.5
242,452	56.89	101.0	Total frais vehicule	297,382	59.82	123.9
9,964	2.34	4.2	Frais d'assurance	12,221	2.46	5.1
46,498	10.91	19.4	Admin. et interets	57,032	11.47	23.8
33,213	7.79	13.8	Cueillette et livraison Profit	40,737	8.19	17.0
332,127	77.93	138.4	Total frais d'exploit.	407,372	81.94	169.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 110,230 lb.
Charge payante moyenne -- 73,215 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 27,456 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
222.7	Total frais d'exploit.	273.3

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33210 kg.	33210 kg.
Tonnage annuel estimatif	8303 t.	8303 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8515	$ 8515
Salaire par kilometre	$ 10864	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 17969
Frais indirects	$ 4128	$ 5641

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
23,507	16.55	29.4	Chauffeur	32,125	19.39	40.2
15,879	11.18	19.8	Carburant	15,879	9.58	19.8
12,109	8.53	15.1	Reparations	14,530	8.77	18.2
260	0.18	0.3	Nettoyage	260	0.16	0.3
2,367	1.67	3.0	Transport	2,367	1.43	3.0
2,494	1.76	3.1	Pneus	4,239	2.56	5.3
56,616	39.87	70.7	Total frais var. tracteur	69,400	41.89	86.8
			Frais fixes tracteur			
19,356	13.63	24.2	Amortissement	19,356	11.68	24.2
2,148	1.51	2.7	Immatriculation	2,148	1.30	2.7
21,504	15.14	26.9	Tot. frais fixes tract.	21,504	12.98	26.9
78,120	55.01	97.6	Frais tracteur total	90,904	54.87	113.7
			Frais variables remorque			
5,880	4.14	7.4	Reparations	7,056	4.26	8.8
716	0.50	0.9	Nettoyage	716	0.43	0.9
1,894	1.33	2.4	Transport	1,894	1.14	2.4
3,298	2.32	4.1	Pneus	5,441	3.28	6.8
11,788	8.29	14.8	Total frais var. remorque	15,107	9.11	18.9
			Frais fixes remorque			
5,171	3.64	6.5	Amortissement	5,171	3.12	6.5
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
5,191	3.65	6.5	Tot frais fixes remorque	5,191	3.13	6.5
16,979	11.94	21.3	Total frais remorque	20,298	12.24	25.4
95,099	66.95	118.9	Total frais vehicule	111,202	67.11	139.1
3,908	2.75	4.9	Frais d'assurance	4,570	2.76	5.7
18,238	12.84	22.8	Admin. et interets	21,327	12.87	26.7
			Cueillette et livraison			
13,027	9.17	16.3	Profit	15,233	9.19	19.0
130,272	91.71	162.9	Total frais d'exploit.	152,332	91.93	190.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,215 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
262.2	Total frais d'exploit.	306.6

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33210 kg.	33210 kg.
Tonnage annuel estimatif	16605 t.	16605 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 17029	$ 17029
Salaire par kilometre	$ 21728	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 35938
Frais indirects	$ 8255	$ 11282

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
47,012	16.55	29.4	Chauffeur	64,249	19.39	40.2
31,757	11.18	19.8	Carburant	31,757	9.58	19.8
24,217	8.53	15.1	Reparations	29,061	8.77	18.2
521	0.18	0.3	Nettoyage	521	0.16	0.3
2,367	0.83	1.5	Transport	2,367	0.71	1.5
4,987	1.76	3.1	Pneus	8,478	2.56	5.3
110,861	39.03	69.2	Total frais var. tracteur	136,433	41.17	85.3
			Frais fixes tracteur			
19,356	6.81	12.1	Amortissement	19,356	5.84	12.1
2,148	0.76	1.3	Immatriculation	2,148	0.65	1.3
21,504	7.57	13.4	Tot. frais fixes tract.	21,504	6.49	13.4
132,365	46.60	82.6	Frais tracteur total	157,937	47.66	98.7
			Frais variables remorque			
11,761	4.14	7.4	Reparations	14,113	4.26	8.8
1,432	0.50	0.9	Nettoyage	1,432	0.43	0.9
1,894	0.67	1.2	Transport	1,894	0.57	1.2
6,596	2.32	4.1	Pneus	10,883	3.28	6.8
21,683	7.63	13.6	Total frais var. remorque	28,322	8.54	17.7
			Frais fixes remorque			
5,171	1.82	3.2	Amortissement	5,171	1.56	3.2
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
5,191	1.83	3.2	Tot frais fixes remorque	5,191	1.57	3.2
26,874	9.46	16.8	Total frais remorque	33,513	10.11	20.9
159,239	56.06	99.4	Total frais vehicule	191,450	57.77	119.6
6,544	2.30	4.1	Frais d'assurance	7,868	2.37	4.9
30,539	10.75	19.1	Admin. et interets	36,716	11.08	22.9
			Cueillette et livraison			
21,814	7.68	13.6	Profit	26,226	7.91	16.4
218,136	76.79	136.2	Total frais d'exploit.	262,260	79.13	163.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,215 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,304 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
219.2	Total frais d'exploit.	263.6

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux P.E.I.

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	33210 kg.	33210 kg.
Tonnage annuel estimatif	24908 t.	24908 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 25544	$ 25544
Salaire par kilometre	$ 32592	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 53907
Frais indirects	$ 12383	$ 16923

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
70,519	16.55	29.4	Chauffeur	96,374	19.39	40.2
47,636	11.18	19.8	Carburant	47,636	9.58	19.8
36,326	8.53	15.1	Reparations	43,591	8.77	18.2
781	0.18	0.3	Nettoyage	781	0.16	0.3
2,367	0.56	1.0	Transport	2,367	0.48	1.0
7,481	1.76	3.1	Pneus	12,717	2.56	5.3
165,110	38.76	68.7	Total frais var. tracteur	203,466	40.94	84.8
			Frais fixes tracteur			
19,356	4.54	8.1	Amortissement	19,356	3.89	8.1
2,148	0.50	0.9	Immatriculation	2,148	0.43	0.9
21,504	5.04	9.0	Tot. frais fixes tract.	21,504	4.32	9.0
186,614	43.80	77.7	Frais tracteur total	224,970	45.26	93.8
			Frais variables remorque			
17,641	4.14	7.4	Reparations	21,169	4.26	8.8
2,148	0.50	0.9	Nettoyage	2,148	0.43	0.9
1,894	0.44	0.8	Transport	1,894	0.38	0.8
9,894	2.32	4.1	Pneus	16,324	3.28	6.8
31,577	7.40	13.2	Total frais var. remorque	41,535	8.35	17.3
			Frais fixes remorque			
5,171	1.21	2.2	Amortissement	5,171	1.04	2.2
20			Immatriculation	20		
5,191	1.21	2.2	Tot frais fixes remorque	5,191	1.04	2.2
36,768	8.61	15.4	Total frais remorque	46,726	9.39	19.5
223,382	52.41	93.1	Total frais vehicule	271,696	54.65	113.3
9,180	2.15	3.6	Frais d'assurance	11,166	2.25	4.7
42,840	10.05	17.9	Admin. et interets	52,106	10.48	21.7
			Cueillette et livraison			
30,600	7.18	12.8	Profit	37,219	7.49	15.5
306,002	71.79	127.6	Total frais d'exploit.	372,187	74.87	155.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 73,215 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 27,456 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
205.3	Total frais d'exploit.	249.8

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	31560 kg.	31560 kg.
Tonnage annuel estimatif	7890 t.	7890 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8626	$ 8626
Salaire par kilometre	$ 11936	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 18931
Frais indirects	$ 4380	$ 5870

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,942	17.56	31.2	Chauffeur	33,427	20.17	41.8
17,252	12.15	21.6	Carburant	17,252	10.41	21.6
11,523	8.11	14.4	Reparations	13,827	8.34	17.3
521	0.37	0.7	Nettoyage	521	0.31	0.7
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
2,654	1.87	3.3	Pneus	4,512	2.72	5.6
59,141	41.64	74.0	Total frais var. tracteur	71,788	43.31	89.8
			Frais fixes tracteur			
19,699	13.87	24.6	Amortissement	19,699	11.89	24.6
2,270	1.60	2.8	Immatriculation	2,270	1.37	2.8
21,969	15.47	27.4	Tot. frais fixes tract.	21,969	13.26	27.4
81,110	57.11	101.4	Frais tracteur total	93,757	56.57	117.2
			Frais variables remorque			
6,303	4.44	7.9	Reparations	7,563	4.56	9.5
651	0.46	0.8	Nettoyage	651	0.39	0.8
2,131	1.50	2.7	Transport	2,131	1.29	2.7
3,298	2.32	4.1	Pneus	5,441	3.28	6.8
12,383	8.72	15.5	Total frais var. remorque	15,786	9.52	19.8
			Frais fixes remorque			
5,265	3.71	6.6	Amortissement	5,265	3.18	6.6
50	0.04	0.1	Immatriculation	50	0.03	0.1
5,315	3.75	6.7	Tot frais fixes remorque	5,315	3.21	6.7
17,698	12.47	22.2	Total frais remorque	21,101	12.73	26.5
98,808	69.58	123.6	Total frais vehicule	114,858	69.30	143.7
4,061	2.86	5.1	Frais d'assurance	4,720	2.85	5.9
18,949	13.34	23.7	Admin. et interets	22,028	13.29	27.5
			Cueillette et livraison			
13,535	9.53	16.9	Profit	15,734	9.50	19.7
135,353	95.31	169.3	Total frais d'exploit.	157,340	94.94	196.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 69,577 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,697 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
272.5	Total frais d'exploit.	316.7

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	31560 kg.	31560 kg.
Tonnage annuel estimatif	15780 t.	15780 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 17253	$ 17253
Salaire par kilometre	$ 23872	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 37862
Frais indirects	$ 8760	$ 11739

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
49,885	17.56	31.2	Chauffeur	66,854	20.17	41.8
34,504	12.15	21.6	Carburant	34,504	10.41	21.6
23,045	8.11	14.4	Reparations	27,655	8.34	17.3
1,042	0.37	0.7	Nettoyage	1,042	0.31	0.7
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
5,309	1.87	3.3	Pneus	9,025	2.72	5.6
116,034	40.85	72.6	Total frais var. tracteur	141,329	42.63	88.4
			Frais fixes tracteur			
19,699	6.93	12.3	Amortissement	19,699	5.94	12.3
2,270	0.80	1.4	Immatriculation	2,270	0.68	1.4
21,969	7.73	13.7	Tot. frais fixes tract.	21,969	6.62	13.7
138,003	48.58	86.3	Frais tracteur total	163,298	49.25	102.1
			Frais variables remorque			
12,606	4.44	7.9	Reparations	15,127	4.56	9.5
1,302	0.46	0.8	Nettoyage	1,302	0.39	0.8
2,131	0.75	1.3	Transport	2,131	0.64	1.3
6,596	2.32	4.1	Pneus	10,883	3.28	6.8
22,635	7.97	14.1	Total frais var. remorque	29,443	8.87	18.4
			Frais fixes remorque			
5,265	1.85	3.3	Amortissement	5,265	1.59	3.3
50	0.02		Immatriculation	50	0.02	
5,315	1.87	3.3	Tot frais fixes remorque	5,315	1.61	3.3
27,950	9.84	17.4	Total frais remorque	34,758	10.48	21.7
165,953	58.42	103.7	Total frais vehicule	198,056	59.73	123.8
6,820	2.40	4.3	Frais d'assurance	8,139	2.46	5.1
31,826	11.20	19.9	Admin. et interets	37,983	11.46	23.7
22,733	8.00	14.2	Cueillette et livraison Profit	27,131	8.19	17.0
227,332	80.02	142.1	Total frais d'exploit.	271,309	81.84	169.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 69,577 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 17,394 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
228.7	Total frais d'exploit.	272.9

Configuration -- Trains routiers a 6 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	31560 kg.	31560 kg.
Tonnage annuel estimatif	23670 t.	23670 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 25879	$ 25879
Salaire par kilometre	$ 35808	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 56793
Frais indirects	$ 13139	$ 17609

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
74,826	17.56	31.2	Chauffeur	100,281	20.17	41.8
51,756	12.15	21.6	Carburant	51,756	10.41	21.6
34,568	8.11	14.4	Reparations	41,482	8.34	17.3
1,562	0.37	0.7	Nettoyage	1,562	0.31	0.7
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
7,963	1.87	3.3	Pneus	13,537	2.72	5.6
172,924	40.59	72.1	Total frais var. tracteur	210,867	42.40	87.9
			Frais fixes tracteur			
19,699	4.62	8.2	Amortissement	19,699	3.96	8.2
2,270	0.53	0.9	Immatriculation	2,270	0.46	0.9
21,969	5.15	9.1	Tot. frais fixes tract.	21,969	4.42	9.1
194,893	45.74	81.2	Frais tracteur total	232,836	46.82	97.0
			Frais variables remorque			
18,909	4.44	7.9	Reparations	22,690	4.56	9.5
1,953	0.46	0.8	Nettoyage	1,953	0.39	0.8
2,131	0.50	0.9	Transport	2,131	0.43	0.9
9,894	2.32	4.1	Pneus	16,324	3.28	6.8
32,887	7.72	13.7	Total frais var. remorque	43,098	8.66	18.0
			Frais fixes remorque			
5,265	1.24	2.2	Amortissement	5,265	1.06	2.2
50	0.01		Immatriculation	50	0.01	
5,315	1.25	2.2	Tot frais fixes remorque	5,315	1.07	2.2
38,202	8.97	15.9	Total frais remorque	48,413	9.73	20.2
233,095	54.71	97.1	Total frais vehicule	281,249	56.55	117.2
9,579	2.25	4.0	Frais d'assurance	11,558	2.33	4.8
44,703	10.49	18.6	Admin. et interets	53,938	10.85	22.5
			Cueillette et livraison			
31,931	7.49	13.3	Profit	38,527	7.75	16.1
319,308	74.94	133.0	Total frais d'exploit.	385,272	77.48	160.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 69,577 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 26,091 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
214.0	Total frais d'exploit.	258.5

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
Charge payante moyenne	38320 kg.	38320 kg.
Tonnage annuel estimatif	9580 t.	9580 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 18670	$ 18670
Salaire par kilometre	$ 25728	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 35392
Frais indirects	$ 9990	$ 12164

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
54,388	38.29	68.0	Chauffeur	66,226	39.97	82.8
21,358	15.04	26.7	Carburant	21,358	12.89	26.7
12,783	9.00	16.0	Reparations	15,340	9.26	19.2
846	0.60	1.1	Nettoyage	846	0.51	1.1
4,498	3.17	5.6	Transport	4,498	2.71	5.6
4,692	3.30	5.9	Pneus	7,977	4.81	10.0
98,565	69.40	123.3	Total frais var. tracteur	116,245	70.15	145.4
			Frais fixes tracteur			
17,418	12.26	21.8	Amortissement	17,418	10.51	21.8
1,728	1.22	2.2	Immatriculation	1,728	1.04	2.2
19,146	13.48	24.0	Tot. frais fixes tract.	19,146	11.55	24.0
117,711	82.88	147.3	Frais tracteur total	135,391	81.70	169.4
			Frais variables remorque			
6,747	4.75	8.4	Reparations	8,096	4.89	10.1
1,042	0.73	1.3	Nettoyage	1,042	0.63	1.3
3,196	2.25	4.0	Transport	3,196	1.93	4.0
7,206	5.07	9.0	Pneus	11,889	7.17	14.9
18,191	12.80	22.7	Total frais var. remorque	24,223	14.62	30.3
			Frais fixes remorque			
4,701	3.31	5.9	Amortissement	4,701	2.84	5.9
24	0.02		Immatriculation	24	0.01	
4,725	3.33	5.9	Tot frais fixes remorque	4,725	2.85	5.9
22,916	16.13	28.6	Total frais remorque	28,948	17.47	36.2
140,627	99.01	175.9	Total frais vehicule	164,339	99.17	205.6
5,779	4.07	7.2	Frais d'assurance	6,754	4.08	8.4
26,969	18.99	33.7	Admin. et interets	31,517	19.02	39.4
			Cueillette et livraison			
19,264	13.56	24.1	Profit	22,512	13.59	28.1
192,639	135.63	240.9	Total frais d'exploit.	225,122	135.86	281.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 84,480 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,560 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
387.7	Total frais d'exploit.	453.0

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
Charge payante moyenne	38320 kg.	38320 kg.
Tonnage annuel estimatif	19160 t.	19160 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 37341	$ 37341
Salaire par kilometre	$ 51456	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 70784
Frais indirects	$ 19979	$ 24328

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
108,776	38.29	68.0	Chauffeur	132,453	39.97	82.8
42,717	15.04	26.7	Carburant	42,717	12.89	26.7
25,567	9.00	16.0	Reparations	30,680	9.26	19.2
1,693	0.60	1.1	Nettoyage	1,693	0.51	1.1
4,498	1.58	2.8	Transport	4,498	1.36	2.8
9,384	3.30	5.9	Pneus	15,953	4.81	10.0
192,635	67.81	120.5	Total frais var. tracteur	227,994	68.80	142.6
			Frais fixes tracteur			
17,418	6.13	10.9	Amortissement	17,418	5.26	10.9
1,728	0.61	1.1	Immatriculation	1,728	0.52	1.1
19,146	6.74	12.0	Tot. frais fixes tract.	19,146	5.78	12.0
211,781	74.55	132.5	Frais tracteur total	247,140	74.58	154.6
			Frais variables remorque			
13,494	4.75	8.4	Reparations	16,192	4.89	10.1
2,083	0.73	1.3	Nettoyage	2,083	0.63	1.3
3,196	1.13	2.0	Transport	3,196	0.96	2.0
14,411	5.07	9.0	Pneus	23,779	7.18	14.9
33,184	11.68	20.7	Total frais var. remorque	45,250	13.66	28.3
			Frais fixes remorque			
4,701	1.65	2.9	Amortissement	4,701	1.42	2.9
24	0.01		Immatriculation	24	0.01	
4,725	1.66	2.9	Tot frais fixes remorque	4,725	1.43	2.9
37,909	13.34	23.6	Total frais remorque	49,975	15.09	31.2
249,690	87.89	156.1	Total frais vehicule	297,115	89.67	185.8
10,261	3.61	6.4	Frais d'assurance	12,210	3.68	7.6
47,886	16.86	29.9	Admin. et interets	56,981	17.19	35.6
			Cueillette et livraison			
34,204	12.04	21.4	Profit	40,701	12.28	25.4
342,041	120.40	213.8	Total frais d'exploit.	407,007	122.82	254.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 84,480 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 21,120 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
344.1	Total frais d'exploit.	409.4

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
Charge payante moyenne	38320 kg.	38320 kg.
Tonnage annuel estimatif	28740 t.	28740 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 56011	$ 56011
Salaire par kilometre	$ 77184	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 106175
Frais indirects	$ 29969	$ 36492

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
163,164	38.29	68.0	Chauffeur	198,678	39.97	82.8
64,075	15.04	26.7	Carburant	64,075	12.89	26.7
38,350	9.00	16.0	Reparations	46,020	9.26	19.2
2,539	0.60	1.1	Nettoyage	2,539	0.51	1.1
4,498	1.06	1.9	Transport	4,498	0.90	1.9
14,076	3.30	5.9	Pneus	23,930	4.81	10.0
286,702	67.29	119.6	Total frais var. tracteur	339,740	68.34	141.7
			Frais fixes tracteur			
17,418	4.09	7.3	Amortissement	17,418	3.50	7.3
1,728	0.41	0.7	Immatriculation	1,728	0.35	0.7
19,146	4.50	8.0	Tot. frais fixes tract.	19,146	3.85	8.0
305,848	71.79	127.6	Frais tracteur total	358,886	72.19	149.7
			Frais variables remorque			
20,240	4.75	8.4	Reparations	24,288	4.89	10.1
3,125	0.73	1.3	Nettoyage	3,125	0.63	1.3
3,196	0.75	1.3	Transport	3,196	0.64	1.3
21,617	5.07	9.0	Pneus	35,668	7.18	14.9
48,178	11.30	20.0	Total frais var. remorque	66,277	13.34	27.6
			Frais fixes remorque			
4,701	1.10	2.0	Amortissement	4,701	0.95	2.0
24	0.01		Immatriculation	24		
4,725	1.11	2.0	Tot frais fixes remorque	4,725	0.95	2.0
52,903	12.41	22.0	Total frais remorque	71,002	14.29	29.6
358,751	84.20	149.6	Total frais vehicule	429,888	86.48	179.3
14,743	3.46	6.1	Frais d'assurance	17,667	3.55	7.4
68,802	16.15	28.7	Admin. et interets	82,444	16.58	34.4
49,144	11.53	20.5	Cueillette et livraison Profit	58,889	11.85	24.5
491,440	115.34	204.9	Total frais d'exploit.	588,888	118.46	245.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 84,480 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 31,680 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
329.7	Total frais d'exploit.	395.2

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	45820 kg.	45820 kg.
Tonnage annuel estimatif	11455 t.	11455 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 19524	$ 19524
Salaire par kilometre	$ 20688	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 32551
Frais indirects	$ 10254	$ 13279

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
50,466	35.53	63.1	Chauffeur	65,354	39.44	81.7
21,171	14.91	26.5	Carburant	21,171	12.78	26.5
12,606	8.88	15.8	Reparations	15,127	9.13	18.9
651	0.46	0.8	Nettoyage	651	0.39	0.8
3,433	2.42	4.3	Transport	3,433	2.07	4.3
3,938	2.77	4.9	Pneus	6,695	4.04	8.4
92,265	64.97	115.4	Total frais var. tracteur	112,431	67.85	140.6
			Frais fixes tracteur			
17,418	12.26	21.8	Amortissement	17,418	10.51	21.8
1,410	0.99	1.8	Immatriculation	1,410	0.85	1.8
18,828	13.25	23.6	Tot. frais fixes tract.	18,828	11.36	23.6
111,093	78.22	139.0	Frais tracteur total	131,259	79.21	164.2
			Frais variables remorque			
6,747	4.75	8.4	Reparations	8,096	4.89	10.1
911	0.64	1.1	Nettoyage	911	0.55	1.1
2,486	1.75	3.1	Transport	2,486	1.50	3.1
7,206	5.07	9.0	Pneus	11,889	7.17	14.9
17,350	12.21	21.6	Total frais var. remorque	23,382	14.11	29.2
			Frais fixes remorque			
4,701	3.31	5.9	Amortissement	4,701	2.84	5.9
40	0.03	0.1	Immatriculation	40	0.02	0.1
4,741	3.34	6.0	Tot frais fixes remorque	4,741	2.86	6.0
22,091	15.55	27.6	Total frais remorque	28,123	16.97	35.2
133,184	93.77	166.6	Total frais vehicule	159,382	96.18	199.4
5,473	3.85	6.8	Frais d'assurance	6,550	3.95	8.2
25,542	17.98	31.9	Admin. et interets	30,566	18.45	38.2
			Cueillette et livraison			
18,244	12.85	22.8	Profit	21,833	13.18	27.3
182,443	128.45	228.1	Total frais d'exploit.	218,331	131.76	273.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 101,015 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,627 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
367.1	Total frais d'exploit.	439.5

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	45820 kg.	45820 kg.
Tonnage annuel estimatif	22910 t.	22910 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 39049	$ 39049
Salaire par kilometre	$ 41376	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 65101
Frais indirects	$ 20508	$ 26558

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
100,933	35.53	63.1	Chauffeur	130,708	39.44	81.7
42,341	14.91	26.5	Carburant	42,341	12.78	26.5
25,212	8.88	15.8	Reparations	30,254	9.13	18.9
1,302	0.46	0.8	Nettoyage	1,302	0.39	0.8
3,433	1.21	2.1	Transport	3,433	1.04	2.1
7,876	2.77	4.9	Pneus	13,389	4.04	8.4
181,097	63.76	113.2	Total frais var. tracteur	221,427	66.82	138.4
			Frais fixes tracteur			
17,418	6.13	10.9	Amortissement	17,418	5.26	10.9
1,410	0.50	0.9	Immatriculation	1,410	0.43	0.9
18,828	6.63	11.8	Tot. frais fixes tract.	18,828	5.69	11.8
199,925	70.39	125.0	Frais tracteur total	240,255	72.51	150.2
			Frais variables remorque			
13,494	4.75	8.4	Reparations	16,192	4.89	10.1
1,823	0.64	1.1	Nettoyage	1,823	0.55	1.1
2,486	0.88	1.6	Transport	2,486	0.75	1.6
14,411	5.07	9.0	Pneus	23,779	7.18	14.9
32,214	11.34	20.1	Total frais var. remorque	44,280	13.37	27.7
			Frais fixes remorque			
4,701	1.65	2.9	Amortissement	4,701	1.42	2.9
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
4,741	1.66	2.9	Tot frais fixes remorque	4,741	1.43	2.9
36,955	13.00	23.0	Total frais remorque	49,021	14.80	30.6
236,880	83.39	148.0	Total frais vehicule	289,276	87.31	180.8
9,735	3.43	6.1	Frais d'assurance	11,888	3.59	7.4
45,429	15.99	28.4	Admin. et interets	55,477	16.74	34.7
			Cueillette et livraison			
32,449	11.42	20.3	Profit	39,627	11.96	24.8
324,493	114.23	202.8	Total frais d'exploit.	396,268	119.60	247.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 101,015 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 25,254 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

326.4 Total frais d'exploit. 398.6

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	45820 kg.	45820 kg.
Tonnage annuel estimatif	34365 t.	34365 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 58573	$ 58573
Salaire par kilometre	$ 62064	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 97652
Frais indirects	$ 30762	$ 39837

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
151,399	35.53	63.1	Chauffeur	196,062	39.44	81.7
63,512	14.91	26.5	Carburant	63,512	12.78	26.5
37,817	8.88	15.8	Reparations	45,381	9.13	18.9
1,953	0.46	0.8	Nettoyage	1,953	0.39	0.8
3,433	0.81	1.4	Transport	6,865	1.38	2.9
11,814	2.77	4.9	Pneus	20,084	4.04	8.4
269,928	63.36	112.5	Total frais var. tracteur	333,857	67.16	139.2
			Frais fixes tracteur			
17,418	4.09	7.3	Amortissement	34,835	7.01	14.5
1,410	0.33	0.6	Immatriculation	2,820	0.57	1.2
18,828	4.42	7.9	Tot. frais fixes tract.	37,655	7.58	15.7
288,756	67.78	120.4	Frais tracteur total	371,512	74.74	154.9
			Frais variables remorque			
20,240	4.75	8.4	Reparations	24,288	4.89	10.1
2,734	0.64	1.1	Nettoyage	2,734	0.55	1.1
2,486	0.58	1.0	Transport	4,971	1.00	2.1
21,617	5.07	9.0	Pneus	35,668	7.18	14.9
47,077	11.04	19.5	Total frais var. remorque	67,661	13.62	28.2
			Frais fixes remorque			
4,701	1.10	2.0	Amortissement	9,402	1.89	3.9
40	0.01		Immatriculation	80	0.02	
4,741	1.11	2.0	Tot frais fixes remorque	9,482	1.91	3.9
51,818	12.15	21.5	Total frais remorque	77,143	15.53	32.1
340,574	79.93	141.9	Total frais vehicule	448,655	90.27	187.0
13,996	3.28	5.8	Frais d'assurance	18,438	3.71	7.7
65,316	15.33	27.2	Admin. et interets	86,044	17.31	35.9
46,654	10.95	19.4	Cueillette et livraison Profit	61,460	12.36	25.6
466,540	109.49	194.3	Total frais d'exploit.	614,597	123.65	256.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 101,015 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 37,881 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

312.7 Total frais d'exploit. 412.3

****

TRAINS ROUTIERS

A 7/8 ESSIEUX

VRAC

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
Tonnage annuel estimatif	10715 t.	10715 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4526	$ 4526
Salaire par kilometre	$ 20120	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 23795
Frais indirects	$ 6014	$ 6910

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,660	21.59	38.3	Chauffeur	35,231	21.26	44.0
22,512	15.85	28.1	Carburant	22,512	13.59	28.1
12,773	8.99	16.0	Reparations	15,327	9.25	19.2
227	0.16	0.3	Nettoyage	227	0.14	0.3
3,707	2.61	4.6	Transport	3,707	2.24	4.6
3,031	2.13	3.8	Pneus	5,153	3.11	6.4
72,910	51.33	91.1	Total frais var. tracteur	82,157	49.59	102.6
			Frais fixes tracteur			
18,432	12.98	23.0	Amortissement	18,432	11.12	23.0
2,947	2.07	3.7	Immatriculation	2,947	1.78	3.7
21,379	15.05	26.7	Tot. frais fixes tract.	21,379	12.90	26.7
94,289	66.38	117.8	Frais tracteur total	103,536	62.49	129.3
			Frais variables remorque			
7,184	5.06	9.0	Reparations	8,620	5.20	10.8
1,383	0.97	1.7	Nettoyage	1,383	0.83	1.7
3,385	2.38	4.2	Transport	3,385	2.04	4.2
2,632	1.85	3.3	Pneus	4,343	2.62	5.4
14,584	10.26	18.2	Total frais var. remorque	17,731	10.69	22.1
			Frais fixes remorque			
12,730	8.96	15.9	Amortissement	12,730	7.68	15.9
50	0.04	0.1	Immatriculation	50	0.03	0.1
12,780	9.00	16.0	Tot frais fixes remorque	12,780	7.71	16.0
27,364	19.26	34.2	Total frais remorque	30,511	18.40	38.1
121,653	85.64	152.0	Total frais vehicule	134,047	80.89	167.4
4,999	3.52	6.2	Frais d'assurance	5,509	3.32	6.9
23,330	16.43	29.2	Admin. et interets	25,708	15.51	32.1
			Cueillette et livraison			
16,665	11.73	20.8	Profit	18,363	11.08	23.0
166,647	117.32	208.2	Total frais d'exploit.	183,627	110.80	229.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,811 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
335.1	Total frais d'exploit.	369.2

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
Tonnage annuel estimatif	21430 t.	21430 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 9051	$ 9051
Salaire par kilometre	$ 40240	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 47590
Frais indirects	$ 12027	$ 13820

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
61,318	21.59	38.3	Chauffeur	70,461	21.26	44.0
45,023	15.85	28.1	Carburant	45,023	13.59	28.1
25,545	8.99	16.0	Reparations	30,654	9.25	19.2
453	0.16	0.3	Nettoyage	453	0.14	0.3
3,707	1.30	2.3	Transport	3,707	1.12	2.3
6,062	2.13	3.8	Pneus	10,306	3.11	6.4
142,108	50.02	88.8	Total frais var. tracteur	160,604	48.47	100.3
			Frais fixes tracteur			
18,432	6.49	11.5	Amortissement	18,432	5.56	11.5
2,947	1.04	1.8	Immatriculation	2,947	0.89	1.8
21,379	7.53	13.3	Tot. frais fixes tract.	21,379	6.45	13.3
163,487	57.55	102.1	Frais tracteur total	181,983	54.92	113.6
			Frais variables remorque			
14,367	5.06	9.0	Reparations	17,240	5.20	10.8
2,767	0.97	1.7	Nettoyage	2,767	0.83	1.7
3,385	1.19	2.1	Transport	3,385	1.02	2.1
5,265	1.85	3.3	Pneus	8,686	2.62	5.4
25,784	9.07	16.1	Total frais var. remorque	32,078	9.67	20.0
			Frais fixes remorque			
12,730	4.48	8.0	Amortissement	12,730	3.84	8.0
50	0.02		Immatriculation	50	0.02	
12,780	4.50	8.0	Tot frais fixes remorque	12,780	3.86	8.0
38,564	13.57	24.1	Total frais remorque	44,858	13.53	28.0
202,051	71.12	126.2	Total frais vehicule	226,841	68.45	141.6
8,303	2.92	5.2	Frais d'assurance	9,322	2.81	5.8
38,749	13.64	24.2	Admin. et interets	43,504	13.13	27.2
			Cueillette et livraison			
27,678	9.74	17.3	Profit	31,074	9.38	19.4
276,781	97.42	172.9	Total frais d'exploit.	310,741	93.77	194.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,622 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
278.2	Total frais d'exploit.	312.2

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux Colombie Britannique

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
Tonnage annuel estimatif	32145 t.	32145 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 13577	$ 13577
Salaire par kilometre	$ 60360	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 71385
Frais indirects	$ 18041	$ 20731

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
91,978	21.59	38.3	Chauffeur	105,693	21.26	44.0
67,535	15.85	28.1	Carburant	67,535	13.59	28.1
38,318	8.99	16.0	Reparations	45,982	9.25	19.2
680	0.16	0.3	Nettoyage	680	0.14	0.3
3,707	0.87	1.5	Transport	3,707	0.75	1.5
9,093	2.13	3.8	Pneus	15,458	3.11	6.4
211,311	49.59	88.0	Total frais var. tracteur	239,055	48.10	99.5
			Frais fixes tracteur			
18,432	4.33	7.7	Amortissement	18,432	3.71	7.7
2,947	0.69	1.2	Immatriculation	2,947	0.59	1.2
21,379	5.02	8.9	Tot. frais fixes tract.	21,379	4.30	8.9
232,690	54.61	96.9	Frais tracteur total	260,434	52.40	108.4
			Frais variables remorque			
21,551	5.06	9.0	Reparations	25,861	5.20	10.8
4,150	0.97	1.7	Nettoyage	4,150	0.83	1.7
3,385	0.79	1.4	Transport	3,385	0.68	1.4
7,897	1.85	3.3	Pneus	13,030	2.62	5.4
36,983	8.67	15.4	Total frais var. remorque	46,426	9.33	19.3
			Frais fixes remorque			
12,730	2.99	5.3	Amortissement	12,730	2.56	5.3
50	0.01		Immatriculation	50	0.01	
12,780	3.00	5.3	Tot frais fixes remorque	12,780	2.57	5.3
49,763	11.67	20.7	Total frais remorque	59,206	11.90	24.6
282,453	66.28	117.6	Total frais vehicule	319,640	64.30	133.0
11,608	2.72	4.8	Frais d'assurance	13,136	2.64	5.5
54,169	12.71	22.6	Admin. et interets	61,301	12.33	25.5
38,692	9.08	16.1	Cueillette et livraison Profit	43,786	8.81	18.2
386,922	90.79	161.1	Total frais d'exploit.	437,863	88.08	182.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 35,433 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
259.3	Total frais d'exploit.	293.2

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41860 kg.	41860 kg.
Tonnage annuel estimatif	10465 t.	10465 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3761	$ 3761
Salaire par kilometre	$ 16368	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 20249
Frais indirects	$ 5213	$ 6219

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
25,342	17.84	31.7	Chauffeur	30,229	18.24	37.8
15,902	11.20	19.9	Carburant	15,902	9.60	19.9
12,487	8.79	15.6	Reparations	14,985	9.04	18.7
716	0.50	0.9	Nettoyage	716	0.43	0.9
3,433	2.42	4.3	Transport	3,433	2.07	4.3
2,618	1.84	3.3	Pneus	4,451	2.69	5.6
60,498	42.59	75.7	Total frais var. tracteur	69,716	42.07	87.2
			Frais fixes tracteur			
17,402	12.25	21.8	Amortissement	17,402	10.50	21.8
2,988	2.10	3.7	Immatriculation	2,988	1.80	3.7
20,390	14.35	25.5	Tot. frais fixes tract.	20,390	12.30	25.5
80,888	56.94	101.2	Frais tracteur total	90,106	54.37	112.7
			Frais variables remorque			
6,163	4.34	7.7	Reparations	7,395	4.46	9.2
1,647	1.16	2.1	Nettoyage	1,647	0.99	2.1
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
3,294	2.32	4.1	Pneus	5,435	3.28	6.8
13,353	9.40	16.7	Total frais var. remorque	16,726	10.09	20.9
			Frais fixes remorque			
12,009	8.46	15.0	Amortissement	12,009	7.25	15.0
40	0.03	0.1	Immatriculation	40	0.02	0.1
12,049	8.49	15.1	Tot frais fixes remorque	12,049	7.27	15.1
25,402	17.89	31.8	Total frais remorque	28,775	17.36	36.0
106,290	74.83	133.0	Total frais vehicule	118,881	71.73	148.7
4,368	3.08	5.5	Frais d'assurance	4,885	2.95	6.1
20,384	14.35	25.5	Admin. et interets	22,799	13.76	28.5
			Cueillette et livraison			
14,560	10.25	18.2	Profit	16,285	9.83	20.4
145,602	102.51	182.2	Total frais d'exploit.	162,850	98.27	203.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,536 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
293.2	Total frais d'exploit.	327.8

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41860 kg.	41860 kg.
Tonnage annuel estimatif	20930 t.	20930 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7522	$ 7522
Salaire par kilometre	$ 32736	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 40498
Frais indirects	$ 10427	$ 12437

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
50,685	17.84	31.7	Chauffeur	60,457	18.24	37.8
31,804	11.20	19.9	Carburant	31,804	9.60	19.9
24,975	8.79	15.6	Reparations	29,970	9.04	18.7
1,432	0.50	0.9	Nettoyage	1,432	0.43	0.9
3,433	1.21	2.1	Transport	3,433	1.04	2.1
5,236	1.84	3.3	Pneus	8,902	2.69	5.6
117,565	41.38	73.5	Total frais var. tracteur	135,998	41.04	85.0
			Frais fixes tracteur			
17,402	6.13	10.9	Amortissement	17,402	5.25	10.9
2,988	1.05	1.9	Immatriculation	2,988	0.90	1.9
20,390	7.18	12.8	Tot. frais fixes tract.	20,390	6.15	12.8
137,955	48.56	86.3	Frais tracteur total	156,388	47.19	97.8
			Frais variables remorque			
12,325	4.34	7.7	Reparations	14,790	4.46	9.2
3,294	1.16	2.1	Nettoyage	3,294	0.99	2.1
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
6,588	2.32	4.1	Pneus	10,870	3.28	6.8
24,456	8.61	15.3	Total frais var. remorque	31,203	9.41	19.5
			Frais fixes remorque			
12,009	4.23	7.5	Amortissement	12,009	3.62	7.5
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
12,049	4.24	7.5	Tot frais fixes remorque	12,049	3.63	7.5
36,505	12.85	22.8	Total frais remorque	43,252	13.04	27.0
174,460	61.41	109.1	Total frais vehicule	199,640	60.23	124.8
7,170	2.52	4.5	Frais d'assurance	8,204	2.48	5.1
33,458	11.78	20.9	Admin. et interets	38,287	11.55	23.9
			Cueillette et livraison			
23,899	8.41	14.9	Profit	27,348	8.25	17.1
238,987	84.12	149.4	Total frais d'exploit.	273,479	82.51	170.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,071 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
240.4	Total frais d'exploit.	275.0

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41860 kg.	41860 kg.
Tonnage annuel estimatif	31395 t.	31395 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 11284	$ 11284
Salaire par kilometre	$ 49104	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 60747
Frais indirects	$ 15640	$ 18656

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
76,028	17.84	31.7	Chauffeur	90,687	18.24	37.8
47,706	11.20	19.9	Carburant	47,706	9.60	19.9
37,462	8.79	15.6	Reparations	44,955	9.04	18.7
2,148	0.50	0.9	Nettoyage	2,148	0.43	0.9
3,433	0.81	1.4	Transport	3,433	0.69	1.4
7,855	1.84	3.3	Pneus	13,353	2.69	5.6
174,632	40.98	72.8	Total frais var. tracteur	202,282	40.69	84.3
			Frais fixes tracteur			
17,402	4.08	7.3	Amortissement	17,402	3.50	7.3
2,988	0.70	1.2	Immatriculation	2,988	0.60	1.2
20,390	4.78	8.5	Tot. frais fixes tract.	20,390	4.10	8.5
195,022	45.76	81.3	Frais tracteur total	222,672	44.79	92.8
			Frais variables remorque			
18,488	4.34	7.7	Reparations	22,185	4.46	9.2
4,941	1.16	2.1	Nettoyage	4,941	0.99	2.1
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
9,882	2.32	4.1	Pneus	16,304	3.28	6.8
35,560	8.35	14.8	Total frais var. remorque	45,679	9.18	19.0
			Frais fixes remorque			
12,009	2.82	5.0	Amortissement	12,009	2.42	5.0
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
12,049	2.83	5.0	Tot frais fixes remorque	12,049	2.43	5.0
47,609	11.18	19.8	Total frais remorque	57,728	11.61	24.0
242,631	56.94	101.1	Total frais vehicule	280,400	56.40	116.8
9,971	2.34	4.2	Frais d'assurance	11,523	2.32	4.8
46,532	10.92	19.4	Admin. et interets	53,775	10.82	22.4
			Cueillette et livraison			
33,237	7.80	13.8	Profit	38,411	7.73	16.0
332,371	78.00	138.5	Total frais d'exploit.	384,109	77.27	160.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 34,607 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
222.9	Total frais d'exploit.	257.5

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41860 kg.	41860 kg.
Tonnage annuel estimatif	10465 t.	10465 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3232	$ 3232
Salaire par kilometre	$ 13368	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 17399
Frais indirects	$ 4100	$ 5096

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
20,700	14.57	25.9	Chauffeur	25,727	15.53	32.2
16,960	11.94	21.2	Carburant	16,960	10.24	21.2
10,179	7.17	12.7	Reparations	12,215	7.37	15.3
570	0.40	0.7	Nettoyage	570	0.34	0.7
2,722	1.92	3.4	Transport	2,722	1.64	3.4
2,514	1.77	3.1	Pneus	4,273	2.58	5.3
53,645	37.77	67.0	Total frais var. tracteur	62,467	37.70	78.1
			Frais fixes tracteur			
18,619	13.11	23.3	Amortissement	18,619	11.24	23.3
3,849	2.71	4.8	Immatriculation	3,849	2.32	4.8
22,468	15.82	28.1	Tot. frais fixes tract.	22,468	13.56	28.1
76,113	53.59	95.1	Frais tracteur total	84,935	51.26	106.2
			Frais variables remorque			
7,457	5.25	9.3	Reparations	8,948	5.40	11.2
1,465	1.03	1.8	Nettoyage	1,465	0.88	1.8
2,367	1.67	3.0	Transport	2,367	1.43	3.0
3,268	2.30	4.1	Pneus	5,392	3.25	6.7
14,557	10.25	18.2	Total frais var. remorque	18,172	10.96	22.7
			Frais fixes remorque			
12,850	9.05	16.1	Amortissement	12,850	7.75	16.1
64	0.05	0.1	Immatriculation	64	0.04	0.1
12,914	9.10	16.2	Tot frais fixes remorque	12,914	7.79	16.2
27,471	19.35	34.4	Total frais remorque	31,086	18.75	38.9
103,584	72.94	129.5	Total frais vehicule	116,021	70.01	145.1
4,257	3.00	5.3	Frais d'assurance	4,768	2.88	6.0
19,865	13.99	24.8	Admin. et interets	22,251	13.43	27.8
			Cueillette et livraison			
14,190	9.99	17.7	Profit	15,893	9.59	19.9
141,896	99.92	177.3	Total frais d'exploit.	158,933	95.91	198.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,536 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
285.3	Total frais d'exploit.	319.9

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	62500 kg.	62500 kg.
	Poids de vehicule brut	41860 kg.	41860 kg.
	Charge payante moyenne	20930 t.	20930 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	2841 h.	3314 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 6464	$ 6464
	Frais/chargement-dechargement	$ 26736	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 34798
	Salaire horaire	$ 8200	$ 10192
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
41,400	14.57	25.9	Chauffeur	51,454	15.53	32.2
33,920	11.94	21.2	Carburant	33,920	10.24	21.2
20,359	7.17	12.7	Reparations	24,430	7.37	15.3
1,139	0.40	0.7	Nettoyage	1,139	0.34	0.7
2,722	0.96	1.7	Transport	2,722	0.82	1.7
5,027	1.77	3.1	Pneus	8,546	2.58	5.3
104,567	36.81	65.3	Total frais var. tracteur	122,211	36.88	76.4
			Frais fixes tracteur			
18,619	6.55	11.6	Amortissement	18,619	5.62	11.6
3,849	1.35	2.4	Immatriculation	3,849	1.16	2.4
22,468	7.90	14.0	Tot. frais fixes tract.	22,468	6.78	14.0
127,035	44.71	79.3	Frais tracteur total	144,679	43.66	90.4
			Frais variables remorque			
14,914	5.25	9.3	Reparations	17,897	5.40	11.2
2,930	1.03	1.8	Nettoyage	2,930	0.88	1.8
2,367	0.83	1.5	Transport	2,367	0.71	1.5
6,535	2.30	4.1	Pneus	10,783	3.25	6.7
26,746	9.41	16.7	Total frais var. remorque	33,977	10.24	21.2
			Frais fixes remorque			
12,850	4.52	8.0	Amortissement	12,850	3.88	8.0
64	0.02		Immatriculation	64	0.02	
12,914	4.54	8.0	Tot frais fixes remorque	12,914	3.90	8.0
39,660	13.95	24.7	Total frais remorque	46,891	14.14	29.2
166,695	58.66	104.0	Total frais vehicule	191,570	57.80	119.6
6,851	2.41	4.3	Frais d'assurance	7,873	2.38	4.9
31,969	11.25	20.0	Admin. et interets	36,740	11.09	23.0
			Cueillette et livraison	26,243	7.92	16.4
22,835	8.04	14.3	Profit			
228,350	80.36	142.6	Total frais d'exploit.	262,426	79.19	163.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,071 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
229.5	Total frais d'exploit.	263.8

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41860 kg.	41860 kg.
Tonnage annuel estimatif	31395 t.	31395 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 9696	$ 9696
Salaire par kilometre	$ 40104	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 52197
Frais indirects	$ 12300	$ 15287

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
62,100	14.57	25.9	Chauffeur	77,180	15.53	32.2
50,880	11.94	21.2	Carburant	50,880	10.24	21.2
30,538	7.17	12.7	Reparations	36,646	7.37	15.3
1,709	0.40	0.7	Nettoyage	1,709	0.34	0.7
2,722	0.64	1.1	Transport	2,722	0.55	1.1
7,541	1.77	3.1	Pneus	12,819	2.58	5.3
155,490	36.49	64.7	Total frais var. tracteur	181,956	36.61	75.8
			Frais fixes tracteur			
18,619	4.37	7.8	Amortissement	18,619	3.75	7.8
3,849	0.90	1.6	Immatriculation	3,849	0.77	1.6
22,468	5.27	9.4	Tot. frais fixes tract.	22,468	4.52	9.4
177,958	41.76	74.1	Frais tracteur total	204,424	41.13	85.2
			Frais variables remorque			
22,371	5.25	9.3	Reparations	26,845	5.40	11.2
4,394	1.03	1.8	Nettoyage	4,394	0.88	1.8
2,367	0.56	1.0	Transport	2,367	0.48	1.0
9,803	2.30	4.1	Pneus	16,175	3.25	6.7
38,935	9.14	16.2	Total frais var. remorque	49,781	10.01	20.7
			Frais fixes remorque			
12,850	3.02	5.4	Amortissement	12,850	2.58	5.4
64	0.02		Immatriculation	64	0.01	
12,914	3.04	5.4	Tot frais fixes remorque	12,914	2.59	5.4
51,849	12.18	21.6	Total frais remorque	62,695	12.60	26.1
229,807	53.94	95.7	Total frais vehicule	267,119	53.73	111.3
9,444	2.22	3.9	Frais d'assurance	10,978	2.21	4.6
44,073	10.34	18.4	Admin. et interets	51,228	10.31	21.3
			Cueillette et livraison			
31,481	7.39	13.1	Profit	36,592	7.36	15.2
314,805	73.89	131.1	Total frais d'exploit.	365,917	73.61	152.4

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 34,607 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

211.0 — Total frais d'exploit. — 245.3

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41860 kg.	41860 kg.
Tonnage annuel estimatif	10465 t.	10465 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3216	$ 3216
Salaire par kilometre	$ 13888	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 17316
Frais indirects	$ 4447	$ 5338

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
21,551	15.17	26.9	Chauffeur	25,870	15.61	32.3
16,788	11.82	21.0	Carburant	16,788	10.13	21.0
9,765	6.88	12.2	Reparations	11,718	7.07	14.6
1,016	0.72	1.3	Nettoyage	1,016	0.61	1.3
2,959	2.08	3.7	Transport	2,959	1.79	3.7
2,621	1.85	3.3	Pneus	4,455	2.69	5.6
54,700	38.52	68.4	Total frais var. tracteur	62,806	37.90	78.5
			Frais fixes tracteur			
18,667	13.14	23.3	Amortissement	18,667	11.27	23.3
4,006	2.82	5.0	Immatriculation	4,006	2.42	5.0
22,673	15.96	28.3	Tot. frais fixes tract.	22,673	13.69	28.3
77,373	54.48	96.7	Frais tracteur total	85,479	51.59	106.8
			Frais variables remorque			
5,717	4.03	7.1	Reparations	6,860	4.14	8.6
1,185	0.83	1.5	Nettoyage	1,185	0.72	1.5
1,184	0.83	1.5	Transport	1,184	0.71	1.5
3,006	2.12	3.8	Pneus	4,960	2.99	6.2
11,092	7.81	13.9	Total frais var. remorque	14,189	8.56	17.8
			Frais fixes remorque			
12,850	9.05	16.1	Amortissement	12,850	7.75	16.1
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
12,870	9.06	16.1	Tot frais fixes remorque	12,870	7.76	16.1
23,962	16.87	30.0	Total frais remorque	27,059	16.32	33.9
101,335	71.35	126.7	Total frais vehicule	112,538	67.91	140.7
4,164	2.93	5.2	Frais d'assurance	4,625	2.79	5.8
19,434	13.68	24.3	Admin. et interets	21,583	13.03	27.0
			Cueillette et livraison			
13,881	9.77	17.4	Profit	15,416	9.30	19.3
138,814	97.73	173.6	Total frais d'exploit.	154,162	93.03	192.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,536 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

279.4 Total frais d'exploit. 310.3

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41860 kg.	41860 kg.
Tonnage annuel estimatif	20930 t.	20930 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6433	$ 6433
Salaire par kilometre	$ 27776	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 34632
Frais indirects	$ 8894	$ 10677

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
43,103	15.17	26.9	Chauffeur	51,742	15.61	32.3
33,576	11.82	21.0	Carburant	33,576	10.13	21.0
19,530	6.88	12.2	Reparations	23,436	7.07	14.6
2,031	0.71	1.3	Nettoyage	2,031	0.61	1.3
2,959	1.04	1.8	Transport	2,959	0.89	1.8
5,242	1.85	3.3	Pneus	8,911	2.69	5.6
106,441	37.47	66.5	Total frais var. tracteur	122,655	37.00	76.6
			Frais fixes tracteur			
18,667	6.57	11.7	Amortissement	18,667	5.63	11.7
4,006	1.41	2.5	Immatriculation	4,006	1.21	2.5
22,673	7.98	14.2	Tot. frais fixes tract.	22,673	6.84	14.2
129,114	45.45	80.7	Frais tracteur total	145,328	43.84	90.8
			Frais variables remorque			
11,434	4.03	7.1	Reparations	13,721	4.14	8.6
2,370	0.83	1.5	Nettoyage	2,370	0.72	1.5
1,184	0.42	0.7	Transport	1,184	0.36	0.7
6,013	2.12	3.8	Pneus	9,921	2.99	6.2
21,001	7.40	13.1	Total frais var. remorque	27,196	8.21	17.0
			Frais fixes remorque			
12,850	4.52	8.0	Amortissement	12,850	3.88	8.0
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
12,870	4.53	8.0	Tot frais fixes remorque	12,870	3.89	8.0
33,871	11.93	21.1	Total frais remorque	40,066	12.10	25.0
162,985	57.38	101.8	Total frais vehicule	185,394	55.94	115.8
6,698	2.36	4.2	Frais d'assurance	7,619	2.30	4.8
31,257	11.00	19.5	Admin. et interets	35,555	10.73	22.2
			Cueillette et livraison			
22,326	7.86	14.0	Profit	25,396	7.66	15.9
223,266	78.60	139.5	Total frais d'exploit.	253,964	76.63	158.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,071 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
224.5	Total frais d'exploit.	255.4

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41860 kg.	41860 kg.
Tonnage annuel estimatif	31395 t.	31395 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 9649	$ 9649
Salaire par kilometre	$ 41664	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 51948
Frais indirects	$ 13341	$ 16015

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
64,654	15.17	26.9	Chauffeur	77,612	15.61	32.3
50,364	11.82	21.0	Carburant	50,364	10.13	21.0
29,295	6.88	12.2	Reparations	35,154	7.07	14.6
3,047	0.72	1.3	Nettoyage	3,047	0.61	1.3
2,959	0.69	1.2	Transport	2,959	0.60	1.2
7,863	1.85	3.3	Pneus	13,366	2.69	5.6
158,182	37.13	65.9	Total frais var. tracteur	182,502	36.71	76.0
			Frais fixes tracteur			
18,667	4.38	7.8	Amortissement	18,667	3.76	7.8
4,006	0.94	1.7	Immatriculation	4,006	0.81	1.7
22,673	5.32	9.5	Tot. frais fixes tract.	22,673	4.57	9.5
180,855	42.45	75.4	Frais tracteur total	205,175	41.28	85.5
			Frais variables remorque			
17,151	4.03	7.1	Reparations	20,581	4.14	8.6
3,554	0.83	1.5	Nettoyage	3,554	0.71	1.5
1,184	0.28	0.5	Transport	1,184	0.24	0.5
9,019	2.12	3.8	Pneus	14,881	2.99	6.2
30,908	7.26	12.9	Total frais var. remorque	40,200	8.08	16.8
			Frais fixes remorque			
12,850	3.02	5.4	Amortissement	12,850	2.58	5.4
20			Immatriculation	20		
12,870	3.02	5.4	Tot frais fixes remorque	12,870	2.58	5.4
43,778	10.28	18.3	Total frais remorque	53,070	10.66	22.2
224,633	52.73	93.7	Total frais vehicule	258,245	51.94	107.7
9,231	2.17	3.8	Frais d'assurance	10,613	2.13	4.4
43,080	10.11	18.0	Admin. et interets	49,526	9.96	20.6
			Cueillette et livraison			
30,771	7.22	12.8	Profit	35,376	7.12	14.7
307,715	72.23	128.3	Total frais d'exploit.	353,760	71.15	147.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 34,607 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
206.5	Total frais d'exploit.	237.2

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
Tonnage annuel estimatif	10715 t.	10715 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4982	$ 4982
Salaire par kilometre	$ 18056	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 26198
Frais indirects	$ 5990	$ 8107

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
29,028	20.44	36.3	Chauffeur	39,287	23.71	49.1
18,051	12.71	22.6	Carburant	18,051	10.89	22.6
12,428	8.75	15.5	Reparations	14,914	9.00	18.6
391	0.28	0.5	Nettoyage	391	0.24	0.5
2,131	1.50	2.7	Transport	2,131	1.29	2.7
2,775	1.95	3.5	Pneus	4,718	2.85	5.9
64,804	45.63	81.1	Total frais var. tracteur	79,492	47.98	99.4
			Frais fixes tracteur			
18,918	13.32	23.6	Amortissement	18,918	11.42	23.6
2,722	1.92	3.4	Immatriculation	2,722	1.64	3.4
21,640	15.24	27.0	Tot. frais fixes tract.	21,640	13.06	27.0
86,444	60.87	108.1	Frais tracteur total	101,132	61.04	126.4
			Frais variables remorque			
7,723	5.44	9.7	Reparations	9,268	5.59	11.6
1,953	1.38	2.4	Nettoyage	1,953	1.18	2.4
2,012	1.42	2.5	Transport	2,012	1.21	2.5
3,006	2.12	3.8	Pneus	4,960	2.99	6.2
14,694	10.36	18.4	Total frais var. remorque	18,193	10.97	22.7
			Frais fixes remorque			
12,970	9.13	16.2	Amortissement	12,970	7.83	16.2
			Immatriculation			
12,970	9.13	16.2	Tot frais fixes remorque	12,970	7.83	16.2
27,664	19.49	34.6	Total frais remorque	31,163	18.80	38.9
114,108	80.36	142.7	Total frais vehicule	132,295	79.84	165.3
4,689	3.30	5.9	Frais d'assurance	5,437	3.28	6.8
21,884	15.41	27.4	Admin. et interets	25,371	15.31	31.7
			Cueillette et livraison			
15,631	11.01	19.5	Profit	18,122	10.94	22.7
156,312	110.08	195.5	Total frais d'exploit.	181,225	109.37	226.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,811 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
314.6	Total frais d'exploit.	364.5

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
Tonnage annuel estimatif	21430 t.	21430 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 9965	$ 9965
Salaire par kilometre	$ 36112	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 52395
Frais indirects	$ 11980	$ 16214

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
58,057	20.44	36.3	Chauffeur	78,574	23.71	49.1
36,101	12.71	22.6	Carburant	36,101	10.89	22.6
24,856	8.75	15.5	Reparations	29,828	9.00	18.6
781	0.27	0.5	Nettoyage	781	0.24	0.5
2,131	0.75	1.3	Transport	2,131	0.64	1.3
5,550	1.95	3.5	Pneus	9,435	2.85	5.9
127,476	44.87	79.7	Total frais var. tracteur	156,850	47.33	98.0
			Frais fixes tracteur			
18,918	6.66	11.8	Amortissement	18,918	5.71	11.8
2,722	0.96	1.7	Immatriculation	2,722	0.82	1.7
21,640	7.62	13.5	Tot. frais fixes tract.	21,640	6.53	13.5
149,116	52.49	93.2	Frais tracteur total	178,490	53.86	111.5
			Frais variables remorque			
15,447	5.44	9.7	Reparations	18,536	5.59	11.6
3,906	1.38	2.4	Nettoyage	3,906	1.18	2.4
2,012	0.71	1.3	Transport	2,012	0.61	1.3
6,013	2.12	3.8	Pneus	9,921	2.99	6.2
27,378	9.65	17.2	Total frais var. remorque	34,375	10.37	21.5
			Frais fixes remorque			
12,970	4.57	8.1	Amortissement	12,970	3.91	8.1
			Immatriculation			
12,970	4.57	8.1	Tot frais fixes remorque	12,970	3.91	8.1
40,348	14.22	25.3	Total frais remorque	47,345	14.28	29.6
189,464	66.71	118.5	Total frais vehicule	225,835	68.14	141.1
7,786	2.74	4.9	Frais d'assurance	9,281	2.80	5.8
36,335	12.79	22.7	Admin. et interets	43,311	13.07	27.1
			Cueillette et livraison			
25,954	9.14	16.2	Profit	30,936	9.33	19.3
259,539	91.38	162.3	Total frais d'exploit.	309,363	93.34	193.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,622 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
261.2	Total frais d'exploit.	311.1

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
Tonnage annuel estimatif	32145 t.	32145 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 14947	$ 14947
Salaire par kilometre	$ 54168	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 78593
Frais indirects	$ 17970	$ 24321

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
87,085	20.44	36.3	Chauffeur	117,861	23.71	49.1
54,152	12.71	22.6	Carburant	54,152	10.89	22.6
37,285	8.75	15.5	Reparations	44,742	9.00	18.6
1,172	0.28	0.5	Nettoyage	1,172	0.24	0.5
2,131	0.50	0.9	Transport	2,131	0.43	0.9
8,325	1.95	3.5	Pneus	14,153	2.85	5.9
190,150	44.63	79.3	Total frais var. tracteur	234,211	47.12	97.6
			Frais fixes tracteur			
18,918	4.44	7.9	Amortissement	18,918	3.81	7.9
2,722	0.64	1.1	Immatriculation	2,722	0.55	1.1
21,640	5.08	9.0	Tot. frais fixes tract.	21,640	4.36	9.0
211,790	49.71	88.3	Frais tracteur total	255,851	51.48	106.6
			Frais variables remorque			
23,170	5.44	9.7	Reparations	27,804	5.59	11.6
5,859	1.38	2.4	Nettoyage	5,859	1.18	2.4
2,012	0.47	0.8	Transport	2,012	0.40	0.8
9,019	2.12	3.8	Pneus	14,881	2.99	6.2
40,060	9.41	16.7	Total frais var. remorque	50,556	10.16	21.0
			Frais fixes remorque			
12,970	3.04	5.4	Amortissement	12,970	2.61	5.4
			Immatriculation			
12,970	3.04	5.4	Tot frais fixes remorque	12,970	2.61	5.4
53,030	12.45	22.1	Total frais remorque	63,526	12.77	26.4
264,820	62.16	110.4	Total frais vehicule	319,377	64.25	133.0
10,883	2.55	4.5	Frais d'assurance	13,125	2.64	5.5
50,787	11.92	21.2	Admin. et interets	61,250	12.32	25.5
			Cueillette et livraison			
36,276	8.51	15.1	Profit	43,750	8.80	18.2
362,766	85.14	151.2	Total frais d'exploit.	437,502	88.01	182.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 35,433 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
243.3	Total frais d'exploit.	293.2

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	62500 kg.	62500 kg.
	Poids de vehicule brut	41860 kg.	41860 kg.
	Charge payante moyenne	10465 t.	10465 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	1420 h.	1657 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 4281	$ 4281
	Frais/chargement-dechargement	$ 16896	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 23049
	Salaire horaire	$ 6141	$ 7926
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
27,318	19.23	34.1	Chauffeur	35,256	21.28	44.1
20,059	14.12	25.1	Carburant	20,059	12.11	25.1
12,606	8.88	15.8	Reparations	15,127	9.13	18.9
326	0.23	0.4	Nettoyage	326	0.20	0.4
2,604	1.83	3.3	Transport	2,604	1.57	3.3
2,929	2.06	3.7	Pneus	4,980	3.01	6.2
65,842	46.35	82.4	Total frais var. tracteur	78,352	47.30	98.0
			Frais fixes tracteur			
19,089	13.44	23.9	Amortissement	19,089	11.52	23.9
3,096	2.18	3.9	Immatriculation	3,096	1.87	3.9
22,185	15.62	27.8	Tot. frais fixes tract.	22,185	13.39	27.8
88,027	61.97	110.2	Frais tracteur total	100,537	60.69	125.8
			Frais variables remorque			
7,368	5.19	9.2	Reparations	8,842	5.34	11.1
1,953	1.38	2.4	Nettoyage	1,953	1.18	2.4
2,722	1.92	3.4	Transport	2,722	1.64	3.4
3,160	2.22	4.0	Pneus	5,215	3.15	6.5
15,203	10.71	19.0	Total frais var. remorque	18,732	11.31	23.4
			Frais fixes remorque			
13,090	9.22	16.4	Amortissement	13,090	7.90	16.4
114	0.08	0.1	Immatriculation	114	0.07	0.1
13,204	9.30	16.5	Tot frais fixes remorque	13,204	7.97	16.5
28,407	20.01	35.5	Total frais remorque	31,936	19.28	39.9
116,434	81.98	145.7	Total frais vehicule	132,473	79.97	165.7
4,785	3.37	6.0	Frais d'assurance	5,444	3.29	6.8
22,330	15.72	27.9	Admin. et interets	25,406	15.33	31.8
			Cueillette et livraison	18,147	10.95	22.7
15,950	11.23	19.9	Profit	181,470	109.54	227.0
159,499	112.30	199.5	Total frais d'exploit.			

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,536 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
321.1	Total frais d'exploit.	365.3

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41860 kg.	41860 kg.
Tonnage annuel estimatif	20930 t.	20930 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8563	$ 8563
Salaire par kilometre	$ 33792	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 46099
Frais indirects	$ 12283	$ 15852

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
54,638	19.23	34.1	Chauffeur	70,514	21.28	44.1
40,119	14.12	25.1	Carburant	40,119	12.11	25.1
25,212	8.88	15.8	Reparations	30,254	9.13	18.9
651	0.23	0.4	Nettoyage	651	0.20	0.4
2,604	0.92	1.6	Transport	2,604	0.79	1.6
5,858	2.06	3.7	Pneus	9,959	3.01	6.2
129,082	45.44	80.7	Total frais var. tracteur	154,101	46.52	96.3
			Frais fixes tracteur			
19,089	6.72	11.9	Amortissement	19,089	5.76	11.9
3,096	1.09	1.9	Immatriculation	3,096	0.93	1.9
22,185	7.81	13.8	Tot. frais fixes tract.	22,185	6.69	13.8
151,267	53.25	94.5	Frais tracteur total	176,286	53.21	110.1
			Frais variables remorque			
14,736	5.19	9.2	Reparations	17,684	5.34	11.1
3,906	1.38	2.4	Nettoyage	3,906	1.18	2.4
2,722	0.96	1.7	Transport	2,722	0.82	1.7
6,321	2.23	4.0	Pneus	10,429	3.15	6.5
27,685	9.76	17.3	Total frais var. remorque	34,741	10.49	21.7
			Frais fixes remorque			
13,090	4.61	8.2	Amortissement	13,090	3.95	8.2
114	0.04	0.1	Immatriculation	114	0.03	0.1
13,204	4.65	8.3	Tot frais fixes remorque	13,204	3.98	8.3
40,889	14.41	25.6	Total frais remorque	47,945	14.47	30.0
192,156	67.66	120.1	Total frais vehicule	224,231	67.68	140.1
7,897	2.78	4.9	Frais d'assurance	9,215	2.78	5.8
36,852	12.97	23.0	Admin. et interets	43,003	12.98	26.9
			Cueillette et livraison			
26,323	9.27	16.5	Profit	30,717	9.27	19.2
263,228	92.68	164.5	Total frais d'exploit.	307,166	92.71	192.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,071 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
264.7	Total frais d'exploit.	309.0

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	62500 kg.	62500 kg.
	Poids de vehicule brut	41860 kg.	41860 kg.
	Charge payante moyenne	31395 t.	31395 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	4261 h.	4971 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 12844	$ 12844
	Frais/chargement-dechargement	$ 50688	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 69148
	Salaire horaire	$ 18424	$ 23778
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
81,956	19.23	34.1	Chauffeur	105,770	21.28	44.1
60,178	14.12	25.1	Carburant	60,178	12.11	25.1
37,817	8.88	15.8	Reparations	45,381	9.13	18.9
977	0.23	0.4	Nettoyage	977	0.20	0.4
2,604	0.61	1.1	Transport	2,604	0.52	1.1
8,788	2.06	3.7	Pneus	14,939	3.01	6.2
192,320	45.13	80.2	Total frais var. tracteur	229,849	46.25	95.8
			Frais fixes tracteur			
19,089	4.48	8.0	Amortissement	19,089	3.84	8.0
3,096	0.73	1.3	Immatriculation	3,096	0.62	1.3
22,185	5.21	9.3	Tot. frais fixes tract.	22,185	4.46	9.3
214,505	50.34	89.5	Frais tracteur total	252,034	50.71	105.1
			Frais variables remorque			
22,104	5.19	9.2	Reparations	26,525	5.34	11.1
5,859	1.38	2.4	Nettoyage	5,859	1.18	2.4
2,722	0.64	1.1	Transport	2,722	0.55	1.1
9,481	2.23	4.0	Pneus	15,644	3.15	6.5
40,166	9.44	16.7	Total frais var. remorque	50,750	10.22	21.1
			Frais fixes remorque			
13,090	3.07	5.5	Amortissement	13,090	2.63	5.5
114	0.03		Immatriculation	114	0.02	
13,204	3.10	5.5	Tot frais fixes remorque	13,204	2.65	5.5
53,370	12.54	22.2	Total frais remorque	63,954	12.87	26.6
267,875	62.88	111.7	Total frais vehicule	315,988	63.58	131.7
11,009	2.58	4.6	Frais d'assurance	12,986	2.61	5.4
51,373	12.06	21.4	Admin. et interets	60,601	12.19	25.3
			Cueillette et livraison			
36,695	8.61	15.3	Profit	43,286	8.71	18.0
366,952	86.13	153.0	Total frais d'exploit.	432,861	87.09	180.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 92,285 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 34,607 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
246.2	Total frais d'exploit.	290.3

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
	Charge payante moyenne	43450 kg.	43450 kg.
	Tonnage annuel estimatif	10863 t.	10863 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 3514	$ 3514
	Salaire par kilometre	$ 12184	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 18227
	Frais indirects	$ 3344	$ 4631

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,042	13.41	23.8	Chauffeur	26,372	15.92	33.0
17,028	11.99	21.3	Carburant	17,028	10.28	21.3
12,109	8.53	15.1	Reparations	14,530	8.77	18.2
260	0.18	0.3	Nettoyage	260	0.16	0.3
2,367	1.67	3.0	Transport	2,367	1.43	3.0
2,494	1.76	3.1	Pneus	4,239	2.56	5.3
53,300	37.54	66.6	Total frais var. tracteur	64,796	39.12	81.1
			Frais fixes tracteur			
19,433	13.68	24.3	Amortissement	19,433	11.73	24.3
2,355	1.66	2.9	Immatriculation	2,355	1.42	2.9
21,788	15.34	27.2	Tot. frais fixes tract.	21,788	13.15	27.2
75,088	52.88	93.8	Frais tracteur total	86,584	52.27	108.3
			Frais variables remorque			
6,860	4.83	8.6	Reparations	8,232	4.97	10.3
846	0.60	1.1	Nettoyage	846	0.51	1.1
2,722	1.92	3.4	Transport	2,722	1.64	3.4
3,298	2.32	4.1	Pneus	5,441	3.28	6.8
13,726	9.67	17.2	Total frais var. remorque	17,241	10.40	21.6
			Frais fixes remorque			
13,330	9.39	16.7	Amortissement	13,330	8.04	16.7
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
13,350	9.40	16.7	Tot frais fixes remorque	13,350	8.05	16.7
27,076	19.07	33.9	Total frais remorque	30,591	18.45	38.3
102,164	71.95	127.7	Total frais vehicule	117,175	70.72	146.6
4,199	2.96	5.2	Frais d'assurance	4,816	2.91	6.0
19,593	13.79	24.5	Admin. et interets	22,472	13.56	28.1
13,995	9.85	17.5	Cueillette et livraison Profit	16,052	9.69	20.1
139,951	98.55	174.9	Total frais d'exploit.	160,515	96.88	200.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 95,790 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,974 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
281.5	Total frais d'exploit.	323.1

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	43450 kg.	43450 kg.
Tonnage annuel estimatif	21725 t.	21725 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7029	$ 7029
Salaire par kilometre	$ 24368	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 36455
Frais indirects	$ 6687	$ 9262

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,084	13.41	23.8	Chauffeur	52,746	15.92	33.0
34,057	11.99	21.3	Carburant	34,057	10.28	21.3
24,217	8.53	15.1	Reparations	29,061	8.77	18.2
521	0.18	0.3	Nettoyage	521	0.16	0.3
2,367	0.83	1.5	Transport	2,367	0.71	1.5
4,987	1.76	3.1	Pneus	8,478	2.56	5.3
104,233	36.70	65.1	Total frais var. tracteur	127,230	38.40	79.6
			Frais fixes tracteur			
19,433	6.84	12.1	Amortissement	19,433	5.86	12.1
2,355	0.83	1.5	Immatriculation	2,355	0.71	1.5
21,788	7.67	13.6	Tot. frais fixes tract.	21,788	6.57	13.6
126,021	44.37	78.7	Frais tracteur total	149,018	44.97	93.2
			Frais variables remorque			
13,721	4.83	8.6	Reparations	16,465	4.97	10.3
1,693	0.60	1.1	Nettoyage	1,693	0.51	1.1
2,722	0.96	1.7	Transport	2,722	0.82	1.7
6,596	2.32	4.1	Pneus	10,883	3.28	6.8
24,732	8.71	15.5	Total frais var. remorque	31,763	9.58	19.9
			Frais fixes remorque			
13,330	4.69	8.3	Amortissement	13,330	4.02	8.3
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
13,350	4.70	8.3	Tot frais fixes remorque	13,350	4.03	8.3
38,082	13.41	23.8	Total frais remorque	45,113	13.61	28.2
164,103	57.78	102.5	Total frais vehicule	194,131	58.58	121.4
6,744	2.37	4.2	Frais d'assurance	7,978	2.41	5.0
31,472	11.08	19.7	Admin. et interets	37,230	11.23	23.3
			Cueillette et livraison			
22,480	7.91	14.1	Profit	26,593	8.02	16.6
224,799	79.14	140.5	Total frais d'exploit.	265,932	80.24	166.3

****

S o m m a i r e a u x U n i t e s I m p e r i a l e s

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 95,790 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,947 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
226.1	Total frais d'exploit.	267.6

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Nouveau Brunswick

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
	Charge payante moyenne	43450 kg.	43450 kg.
	Tonnage annuel estimatif	32588 t.	32588 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 10543	$ 10543
	Salaire par kilometre	$ 36552	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 54682
	Frais indirects	$ 10031	$ 13893

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
57,126	13.41	23.8	Chauffeur	79,118	15.92	33.0
51,085	11.99	21.3	Carburant	51,085	10.28	21.3
36,326	8.53	15.1	Reparations	43,591	8.77	18.2
781	0.18	0.3	Nettoyage	781	0.16	0.3
2,367	0.56	1.0	Transport	2,367	0.48	1.0
7,481	1.76	3.1	Pneus	12,717	2.56	5.3
155,166	36.43	64.6	Total frais var. tracteur	189,659	38.17	79.1
			Frais fixes tracteur			
19,433	4.56	8.1	Amortissement	19,433	3.91	8.1
2,355	0.55	1.0	Immatriculation	2,355	0.47	1.0
21,788	5.11	9.1	Tot. frais fixes tract.	21,788	4.38	9.1
176,954	41.54	73.7	Frais tracteur total	211,447	42.55	88.2
			Frais variables remorque			
20,581	4.83	8.6	Reparations	24,697	4.97	10.3
2,539	0.60	1.1	Nettoyage	2,539	0.51	1.1
2,722	0.64	1.1	Transport	2,722	0.55	1.1
9,894	2.32	4.1	Pneus	16,324	3.28	6.8
35,736	8.39	14.9	Total frais var. remorque	46,282	9.31	19.3
			Frais fixes remorque			
13,330	3.13	5.6	Amortissement	13,330	2.68	5.6
20			Immatriculation	20		
13,350	3.13	5.6	Tot frais fixes remorque	13,350	2.68	5.6
49,086	11.52	20.5	Total frais remorque	59,632	11.99	24.9
226,040	53.06	94.2	Total frais vehicule	271,079	54.54	113.1
9,289	2.18	3.9	Frais d'assurance	11,140	2.24	4.6
43,350	10.17	18.1	Admin. et interets	51,988	10.46	21.7
			Cueillette et livraison			
30,964	7.27	12.9	Profit	37,134	7.47	15.5
309,643	72.68	129.1	Total frais d'exploit.	371,341	74.71	154.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 95,790 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 35,922 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
207.8	Total frais d'exploit.	249.3

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	50000 kg.	50000 kg.
	Poids de vehicule brut	37450 kg.	37450 kg.
	Charge payante moyenne	9363 t.	9363 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	1420 h.	1657 h.
	Hres. de roulement/anhee		
B.	Frais de chauffeur	$ 3029	$ 3029
	Frais/chargement-dechargement	$ 12184	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 18227
	Salaire horaire	$ 3240	$ 4528
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
18,453	12.99	23.1	Chauffeur	25,784	15.56	32.2
18,230	12.84	22.8	Carburant	18,230	11.00	22.8
12,109	8.53	15.1	Reparations	14,530	8.77	18.2
260	0.18	0.3	Nettoyage	260	0.16	0.3
2,367	1.67	3.0	Transport	2,367	1.43	3.0
2,494	1.76	3.1	Pneus	4,239	2.56	5.3
53,913	37.97	67.4	Total frais var. tracteur	65,410	39.48	81.8
			Frais fixes tracteur			
19,261	13.56	24.1	Amortissement	19,261	11.62	24.1
1,750	1.23	2.2	Immatriculation	1,750	1.06	2.2
21,011	14.79	26.3	Tot. frais fixes tract.	21,011	12.68	26.3
74,924	52.76	93.7	Frais tracteur total	86,421	52.16	108.1
			Frais variables remorque			
6,860	4.83	8.6	Reparations	8,232	4.97	10.3
846	0.60	1.1	Nettoyage	846	0.51	1.1
2,722	1.92	3.4	Transport	2,722	1.64	3.4
3,298	2.32	4.1	Pneus	5,441	3.28	6.8
13,726	9.67	17.2	Total frais var. remorque	17,241	10.40	21.6
			Frais fixes remorque			
13,210	9.30	16.5	Amortissement	13,210	7.97	16.5
50	0.04	0.1	Immatriculation	50	0.03	0.1
13,260	9.34	16.6	Tot frais fixes remorque	13,260	8.00	16.6
26,986	19.01	33.8	Total frais remorque	30,501	18.40	38.2
101,910	71.77	127.5	Total frais vehicule	116,922	70.56	146.3
4,188	2.95	5.2	Frais d'assurance	4,805	2.90	6.0
19,544	13.76	24.4	Admin. et interets	22,424	13.53	28.0
13,960	9.83	17.5	Cueillette et livraison Profit	16,017	9.67	20.0
139,602	98.31	174.6	Total frais d'exploit.	160,168	96.66	200.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 110,230 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,321 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
281.0	Total frais d'exploit.	322.3

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	50000 kg.	50000 kg.
Charge payante moyenne	37450 kg.	37450 kg.
Tonnage annuel estimatif	18725 t.	18725 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6058	$ 6058
Salaire par kilometre	$ 24368	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 36455
Frais indirects	$ 6481	$ 9055

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
36,907	12.99	23.1	Chauffeur	51,568	15.56	32.2
36,460	12.84	22.8	Carburant	36,460	11.00	22.8
24,217	8.53	15.1	Reparations	29,061	8.77	18.2
521	0.18	0.3	Nettoyage	521	0.16	0.3
2,367	0.83	1.5	Transport	2,367	0.71	1.5
4,987	1.76	3.1	Pneus	8,478	2.56	5.3
105,459	37.13	65.9	Total frais var. tracteur	128,455	38.76	80.3
			Frais fixes tracteur			
19,261	6.78	12.0	Amortissement	19,261	5.81	12.0
1,750	0.62	1.1	Immatriculation	1,750	0.53	1.1
21,011	7.40	13.1	Tot. frais fixes tract.	21,011	6.34	13.1
126,470	44.53	79.0	Frais tracteur total	149,466	45.10	93.4
			Frais variables remorque			
13,721	4.83	8.6	Reparations	16,465	4.97	10.3
1,693	0.60	1.1	Nettoyage	1,693	0.51	1.1
2,722	0.96	1.7	Transport	2,722	0.82	1.7
6,596	2.32	4.1	Pneus	10,883	3.28	6.8
24,732	8.71	15.5	Total frais var. remorque	31,763	9.58	19.9
			Frais fixes remorque			
13,210	4.65	8.3	Amortissement	13,210	3.99	8.3
50	0.02		Immatriculation	50	0.02	
13,260	4.67	8.3	Tot frais fixes remorque	13,260	4.01	8.3
37,992	13.38	23.8	Total frais remorque	45,023	13.59	28.2
164,462	57.91	102.8	Total frais vehicule	194,489	58.69	121.6
6,759	2.38	4.2	Frais d'assurance	7,993	2.41	5.0
31,541	11.10	19.7	Admin. et interets	37,299	11.25	23.3
22,529	7.93	14.1	Cueillette et livraison Profit	26,642	8.04	16.7
225,291	79.32	140.8	Total frais d'exploit.	266,423	80.39	166.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 110,230 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,641 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
226.6	Total frais d'exploit.	268.1

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Nouvelle Ecosse

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	50000 kg.	50000 kg.
Charge payante moyenne	37450 kg.	37450 kg.
Tonnage annuel estimatif	28088 t.	28088 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 9087	$ 9087
Salaire par kilometre	$ 36552	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 54682
Frais indirects	$ 9721	$ 13583

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,360	12.99	23.1	Chauffeur	77,352	15.56	32.2
54,690	12.84	22.8	Carburant	54,690	11.00	22.8
36,326	8.53	15.1	Reparations	43,591	8.77	18.2
781	0.18	0.3	Nettoyage	781	0.16	0.3
2,367	0.56	1.0	Transport	2,367	0.48	1.0
7,481	1.76	3.1	Pneus	12,717	2.56	5.3
157,005	36.86	65.4	Total frais var. tracteur	191,498	38.53	79.8
			Frais fixes tracteur			
19,261	4.52	8.0	Amortissement	19,261	3.87	8.0
1,750	0.41	0.7	Immatriculation	1,750	0.35	0.7
21,011	4.93	8.7	Tot. frais fixes tract.	21,011	4.22	8.7
178,016	41.79	74.1	Frais tracteur total	212,509	42.75	88.5
			Frais variables remorque			
20,581	4.83	8.6	Reparations	24,697	4.97	10.3
2,539	0.60	1.1	Nettoyage	2,539	0.51	1.1
2,722	0.64	1.1	Transport	2,722	0.55	1.1
9,894	2.32	4.1	Pneus	16,324	3.28	6.8
35,736	8.39	14.9	Total frais var. remorque	46,282	9.31	19.3
			Frais fixes remorque			
13,210	3.10	5.5	Amortissement	13,210	2.66	5.5
50	0.01		Immatriculation	50	0.01	
13,260	3.11	5.5	Tot frais fixes remorque	13,260	2.67	5.5
48,996	11.50	20.4	Total frais remorque	59,542	11.98	24.8
227,012	53.29	94.5	Total frais vehicule	272,051	54.73	113.3
9,329	2.19	3.9	Frais d'assurance	11,180	2.25	4.7
43,536	10.22	18.1	Admin. et interets	52,174	10.50	21.7
31,097	7.30	13.0	Cueillette et livraison Profit	37,267	7.50	15.5
310,974	73.00	129.5	Total frais d'exploit.	372,672	74.98	155.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 110,230 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 30,961 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
208.4	Total frais d'exploit.	249.8

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — P.E.I.

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	37450 kg.	37450 kg.
Tonnage annuel estimatif	9363 t.	9363 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2492	$ 2492
Salaire par kilometre	$ 10240	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 14996
Frais indirects	$ 2712	$ 3725

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
15,444	10.87	19.3	Chauffeur	21,213	12.80	26.5
16,383	11.53	20.5	Carburant	16,383	9.89	20.5
12,109	8.53	15.1	Reparations	14,530	8.77	18.2
260	0.18	0.3	Nettoyage	260	0.16	0.3
2,367	1.67	3.0	Transport	2,367	1.43	3.0
2,494	1.76	3.1	Pneus	4,239	2.56	5.3
49,057	34.54	61.3	Total frais var. tracteur	58,992	35.61	73.8
			Frais fixes tracteur			
19,356	13.63	24.2	Amortissement	19,356	11.68	24.2
2,148	1.51	2.7	Immatriculation	2,148	1.30	2.7
21,504	15.14	26.9	Tot. frais fixes tract.	21,504	12.98	26.9
70,561	49.68	88.2	Frais tracteur total	80,496	48.59	100.7
			Frais variables remorque			
6,860	4.83	8.6	Reparations	8,232	4.97	10.3
846	0.60	1.1	Nettoyage	846	0.51	1.1
2,722	1.92	3.4	Transport	2,722	1.64	3.4
3,298	2.32	4.1	Pneus	5,441	3.28	6.8
13,726	9.67	17.2	Total frais var. remorque	17,241	10.40	21.6
			Frais fixes remorque			
13,210	9.30	16.5	Amortissement	13,210	7.97	16.5
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
13,230	9.31	16.5	Tot frais fixes remorque	13,230	7.98	16.5
26,956	18.98	33.7	Total frais remorque	30,471	18.38	38.1
97,517	68.66	121.9	Total frais vehicule	110,967	66.97	138.8
4,008	2.82	5.0	Frais d'assurance	4,560	2.75	5.7
18,702	13.17	23.4	Admin. et interets	21,282	12.84	26.6
13,359	9.41	16.7	Cueillette et livraison Profit	15,201	9.17	19.0
133,586	94.06	167.0	Total frais d'exploit.	152,010	91.73	190.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,321 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
268.8	Total frais d'exploit.	305.9

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — P.E.I.

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	62500 kg.	62500 kg.
	Poids de vehicule brut	37450 kg.	37450 kg.
	Charge payante moyenne	18725 t.	18725 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	2841 h.	3314 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 4984	$ 4984
	Frais/chargement-dechargement	$ 20480	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 29992
	Salaire horaire	$ 5424	$ 7450
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,888	10.87	19.3	Chauffeur	42,426	12.80	26.5
32,765	11.53	20.5	Carburant	32,765	9.89	20.5
24,217	8.53	15.1	Reparations	29,061	8.77	18.2
521	0.18	0.3	Nettoyage	521	0.16	0.3
2,367	0.83	1.5	Transport	2,367	0.71	1.5
4,987	1.76	3.1	Pneus	8,478	2.56	5.3
95,745	33.70	59.8	Total frais var. tracteur	115,618	34.89	72.3
			Frais fixes tracteur			
19,356	6.81	12.1	Amortissement	19,356	5.84	12.1
2,148	0.76	1.3	Immatriculation	2,148	0.65	1.3
21,504	7.57	13.4	Tot. frais fixes tract.	21,504	6.49	13.4
117,249	41.27	73.2	Frais tracteur total	137,122	41.38	85.7
			Frais variables remorque			
13,721	4.83	8.6	Reparations	16,465	4.97	10.3
1,693	0.60	1.1	Nettoyage	1,693	0.51	1.1
2,722	0.96	1.7	Transport	2,722	0.82	1.7
6,596	2.32	4.1	Pneus	10,883	3.28	6.8
24,732	8.71	15.5	Total frais var. remorque	31,763	9.58	19.9
			Frais fixes remorque			
13,210	4.65	8.3	Amortissement	13,210	3.99	8.3
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
13,230	4.66	8.3	Tot frais fixes remorque	13,230	4.00	8.3
37,962	13.37	23.8	Total frais remorque	44,993	13.58	28.2
155,211	54.64	97.0	Total frais vehicule	182,115	54.96	113.9
6,379	2.25	4.0	Frais d'assurance	7,484	2.26	4.7
29,766	10.48	18.6	Admin. et interets	34,926	10.54	21.8
			Cueillette et livraison			
21,262	7.48	13.3	Profit	24,947	7.53	15.6
212,618	74.85	132.9	Total frais d'exploit.	249,472	75.29	156.0

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,641 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
213.9	Total frais d'exploit.	251.1

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux P.E.I.

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	37450 kg.	37450 kg.
Tonnage annuel estimatif	28088 t.	28088 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7476	$ 7476
Salaire par kilometre	$ 30720	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 44989
Frais indirects	$ 8136	$ 11175

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
46,332	10.87	19.3	Chauffeur	63,640	12.80	26.5
49,148	11.53	20.5	Carburant	49,148	9.89	20.5
36,326	8.53	15.1	Reparations	43,591	8.77	18.2
781	0.18	0.3	Nettoyage	781	0.16	0.3
2,367	0.56	1.0	Transport	2,367	0.48	1.0
7,481	1.76	3.1	Pneus	12,717	2.56	5.3
142,435	33.43	59.3	Total frais var. tracteur	172,244	34.66	71.8
			Frais fixes tracteur			
19,356	4.54	8.1	Amortissement	19,356	3.89	8.1
2,148	0.50	0.9	Immatriculation	2,148	0.43	0.9
21,504	5.04	9.0	Tot. frais fixes tract.	21,504	4.32	9.0
163,939	38.47	68.3	Frais tracteur total	193,748	38.98	80.8
			Frais variables remorque			
20,581	4.83	8.6	Reparations	24,697	4.97	10.3
2,539	0.60	1.1	Nettoyage	2,539	0.51	1.1
2,722	0.64	1.1	Transport	2,722	0.55	1.1
9,894	2.32	4.1	Pneus	16,324	3.28	6.8
35,736	8.39	14.9	Total frais var. remorque	46,282	9.31	19.3
			Frais fixes remorque			
13,210	3.10	5.5	Amortissement	13,210	2.66	5.5
20			Immatriculation	20		
13,230	3.10	5.5	Tot frais fixes remorque	13,230	2.66	5.5
48,966	11.49	20.4	Total frais remorque	59,512	11.97	24.8
212,905	49.96	88.7	Total frais vehicule	253,260	50.95	105.6
8,750	2.05	3.6	Frais d'assurance	10,408	2.09	4.3
40,831	9.58	17.0	Admin. et interets	48,571	9.77	20.2
29,165	6.84	12.2	Cueillette et livraison Profit	34,693	6.98	14.5
291,651	68.43	121.5	Total frais d'exploit.	346,932	69.79	144.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 30,961 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
195.5	Total frais d'exploit.	232.7

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	62500 kg.	62500 kg.
	Poids de vehicule brut	35860 kg.	35860 kg.
	Charge payante moyenne	8965 t.	8965 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	1420 h.	1657 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 3072	$ 3072
	Frais/chargement-dechargement	$ 12096	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 19304
	Salaire horaire	$ 3231	$ 4766
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
18,399	12.95	23.0	Chauffeur	27,142	16.38	33.9
17,800	12.53	22.3	Carburant	17,800	10.74	22.3
11,523	8.11	14.4	Reparations	13,827	8.34	17.3
521	0.37	0.7	Nettoyage	521	0.31	0.7
2,249	1.58	2.8	Transport	2,249	1.36	2.8
2,654	1.87	3.3	Pneus	4,512	2.72	5.6
53,146	37.41	66.5	Total frais var. tracteur	66,051	39.85	82.6
			Frais fixes tracteur			
19,699	13.87	24.6	Amortissement	19,699	11.89	24.6
2,270	1.60	2.8	Immatriculation	2,270	1.37	2.8
21,969	15.47	27.4	Tot. frais fixes tract.	21,969	13.26	27.4
75,115	52.88	93.9	Frais tracteur total	88,020	53.11	110.0
			Frais variables remorque			
7,723	5.44	9.7	Reparations	9,268	5.59	11.6
651	0.46	0.8	Nettoyage	651	0.39	0.8
2,722	1.92	3.4	Transport	2,722	1.64	3.4
3,298	2.32	4.1	Pneus	5,441	3.28	6.8
14,394	10.14	18.0	Total frais var. remorque	18,082	10.90	22.6
			Frais fixes remorque			
13,450	9.47	16.8	Amortissement	13,450	8.12	16.8
50	0.04	0.1	Immatriculation	50	0.03	0.1
13,500	9.51	16.9	Tot frais fixes remorque	13,500	8.15	16.9
27,894	19.65	34.9	Total frais remorque	31,582	19.05	39.5
103,009	72.53	128.8	Total frais vehicule	119,602	72.16	149.5
4,233	2.98	5.3	Frais d'assurance	4,915	2.97	6.1
19,755	13.91	24.7	Admin. et interets	22,938	13.84	28.7
			Cueillette et livraison			
14,111	9.94	17.6	Profit	16,384	9.89	20.5
141,108	99.36	176.4	Total frais d'exploit.	163,839	98.86	204.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 79,057 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,882 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
283.9	Total frais d'exploit.	329.6

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Rcutes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
	Charge payante moyenne	35860 kg.	35860 kg.
	Tonnage annuel estimatif	17930 t.	17930 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 6144	$ 6144
	Salaire par kilometre	$ 24192	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 38609
	Frais indirects	$ 6461	$ 9532

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
36,797	12.95	23.0	Chauffeur	54,285	16.38	33.9
35,599	12.53	22.2	Carburant	35,599	10.74	22.2
23,045	8.11	14.4	Reparations	27,655	8.34	17.3
1,042	0.37	0.7	Nettoyage	1,042	0.31	0.7
2,249	0.79	1.4	Transport	2,249	0.68	1.4
5,309	1.87	3.3	Pneus	9,025	2.72	5.6
104,041	36.62	65.0	Total frais var. tracteur	129,855	39.17	81.1
			Frais fixes tracteur			
19,699	6.93	12.3	Amortissement	19,699	5.94	12.3
2,270	0.80	1.4	Immatriculation	2,270	0.68	1.4
21,969	7.73	13.7	Tot. frais fixes tract.	21,969	6.62	13.7
126,010	44.35	78.7	Frais tracteur total	151,824	45.79	94.8
			Frais variables remorque			
15,447	5.44	9.7	Reparations	18,536	5.59	11.6
1,302	0.46	0.8	Nettoyage	1,302	0.39	0.8
2,722	0.96	1.7	Transport	2,722	0.82	1.7
6,596	2.32	4.1	Pneus	10,883	3.28	6.8
26,067	9.18	16.3	Total frais var. remorque	33,443	10.08	20.9
			Frais fixes remorque			
13,450	4.73	8.4	Amortissement	13,450	4.06	8.4
50	0.02		Immatriculation	50	0.02	
13,500	4.75	8.4	Tot frais fixes remorque	13,500	4.08	8.4
39,567	13.93	24.7	Total frais remorque	46,943	14.16	29.3
165,577	58.28	103.4	Total frais vehicule	198,767	59.95	124.1
6,805	2.40	4.3	Frais d'assurance	8,168	2.46	5.1
31,754	11.18	19.8	Admin. et interets	38,120	11.50	23.8
			Cueillette et livraison			
22,682	7.98	14.2	Profit	27,228	8.22	17.0
226,818	79.84	141.7	Total frais d'exploit.	272,283	82.13	170.0

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 79,057 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,764 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
228.0	Total frais d'exploit.	273.6

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	62500 kg.	62500 kg.
	Poids de vehicule brut	35860 kg.	35860 kg.
	Charge payante moyenne	26895 t.	26895 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	4261 h.	4971 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 9215	$ 9215
	Frais/chargement-dechargement	$ 36288	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 57913
	Salaire horaire	$ 9692	$ 14298
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,195	12.95	23.0	Chauffeur	81,426	16.38	33.9
53,399	12.53	22.2	Carburant	53,399	10.74	22.2
34,568	8.11	14.4	Reparations	41,482	8.34	17.3
1,562	0.37	0.7	Nettoyage	1,562	0.31	0.7
2,249	0.53	0.9	Transport	2,249	0.45	0.9
7,963	1.87	3.3	Pneus	13,537	2.72	5.6
154,936	36.36	64.5	Total frais var. tracteur	193,655	38.94	80.6
			Frais fixes tracteur			
19,699	4.62	8.2	Amortissement	19,699	3.96	8.2
2,270	0.53	0.9	Immatriculation	2,270	0.46	0.9
21,969	5.15	9.1	Tot. frais fixes tract.	21,969	4.42	9.1
176,905	41.51	73.6	Frais tracteur total	215,624	43.36	89.7
			Frais variables remorque			
23,170	5.44	9.7	Reparations	27,804	5.59	11.6
1,953	0.46	0.8	Nettoyage	1,953	0.39	0.8
2,722	0.64	1.1	Transport	2,722	0.55	1.1
9,894	2.32	4.1	Pneus	16,324	3.28	6.8
37,739	8.86	15.7	Total frais var. remorque	48,803	9.81	20.3
			Frais fixes remorque			
13,450	3.16	5.6	Amortissement	13,450	2.71	5.6
50	0.01		Immatriculation	50	0.01	
13,500	3.17	5.6	Tot frais fixes remorque	13,500	2.72	5.6
51,239	12.03	21.3	Total frais remorque	62,303	12.53	25.9
228,144	53.54	94.9	Total frais vehicule	277,927	55.89	115.6
9,376	2.20	3.9	Frais d'assurance	11,422	2.30	4.8
43,754	10.27	18.2	Admin. et interets	53,301	10.72	22.2
			Cueillette et livraison			
31,253	7.33	13.0	Profit	38,072	7.66	15.9
312,527	73.34	130.0	Total frais d'exploit.	380,722	76.57	158.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 79,057 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 29,646 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
209.2	Total frais d'exploit.	255.1

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
Charge payante moyenne	42660 kg.	42660 kg.
Tonnage annuel estimatif	10665 t.	10665 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3987	$ 3987
Salaire par kilometre	$ 21760	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 21061
Frais indirects	$ 5793	$ 5636

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
31,540	22.21	39.4	Chauffeur	30,684	18.52	38.4
22,230	15.65	27.8	Carburant	22,230	13.42	27.8
12,783	9.00	16.0	Reparations	15,340	9.26	19.2
846	0.60	1.1	Nettoyage	846	0.51	1.1
4,498	3.17	5.6	Transport	4,498	2.71	5.6
4,692	3.30	5.9	Pneus	7,977	4.81	10.0
76,589	53.93	95.8	Total frais var. tracteur	81,575	49.23	102.1
			Frais fixes tracteur			
17,418	12.26	21.8	Amortissement	17,418	10.51	21.8
1,728	1.22	2.2	Immatriculation	1,728	1.04	2.2
19,146	13.48	24.0	Tot. frais fixes tract.	19,146	11.55	24.0
95,735	67.41	119.8	Frais tracteur total	100,721	60.78	126.1
			Frais variables remorque			
8,078	5.69	10.1	Reparations	9,694	5.85	12.1
1,042	0.73	1.3	Nettoyage	1,042	0.63	1.3
3,669	2.58	4.6	Transport	3,669	2.21	4.6
7,206	5.07	9.0	Pneus	11,889	7.17	14.9
19,995	14.07	25.0	Total frais var. remorque	26,294	15.86	32.9
			Frais fixes remorque			
12,009	8.46	15.0	Amortissement	12,009	7.25	15.0
24	0.02		Immatriculation	24	0.01	
12,033	8.48	15.0	Tot frais fixes remorque	12,033	7.26	15.0
32,028	22.55	40.0	Total frais remorque	38,327	23.12	47.9
127,763	89.96	159.8	Total frais vehicule	139,048	83.90	174.0
5,251	3.70	6.6	Frais d'assurance	5,714	3.45	7.1
24,503	17.25	30.6	Admin. et interets	26,667	16.09	33.3
			Cueillette et livraison			
17,502	12.32	21.9	Profit	19,048	11.50	23.8
175,019	123.23	218.9	Total frais d'exploit.	190,477	114.94	238.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 94,048 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,756 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
352.3	Total frais d'exploit.	383.3

Configuration -- Trains routiers a 6 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
Charge payante moyenne	42660 kg.	42660 kg.
Tonnage annuel estimatif	21330 t.	21330 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7974	$ 7974
Salaire par kilometre	$ 43520	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 42122
Frais indirects	$ 11586	$ 11271

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
63,080	22.21	39.4	Chauffeur	61,367	18.52	38.4
44,460	15.65	27.8	Carburant	44,460	13.42	27.8
25,567	9.00	16.0	Reparations	30,680	9.26	19.2
1,693	0.60	1.1	Nettoyage	1,693	0.51	1.1
4,498	1.58	2.8	Transport	4,498	1.36	2.8
9,384	3.30	5.9	Pneus	15,953	4.81	10.0
148,682	52.34	93.0	Total frais var. tracteur	158,651	47.88	99.3
			Frais fixes tracteur			
17,418	6.13	10.9	Amortissement	17,418	5.26	10.9
1,728	0.61	1.1	Immatriculation	1,728	0.52	1.1
19,146	6.74	12.0	Tot. frais fixes tract.	19,146	5.78	12.0
167,828	59.08	105.0	Frais tracteur total	177,797	53.66	111.3
			Frais variables remorque			
16,157	5.69	10.1	Reparations	19,388	5.85	12.1
2,083	0.73	1.3	Nettoyage	2,083	0.63	1.3
3,669	1.29	2.3	Transport	3,669	1.11	2.3
14,411	5.07	9.0	Pneus	23,779	7.18	14.9
36,320	12.78	22.7	Total frais var. remorque	48,919	14.77	30.6
			Frais fixes remorque			
12,009	4.23	7.5	Amortissement	12,009	3.62	7.5
24	0.01		Immatriculation	24	0.01	
12,033	4.24	7.5	Tot frais fixes remorque	12,033	3.63	7.5
48,353	17.02	30.2	Total frais remorque	60,952	18.40	38.1
216,181	76.10	135.2	Total frais vehicule	238,749	72.06	149.4
8,884	3.13	5.6	Frais d'assurance	9,812	2.96	6.1
41,459	14.59	25.9	Admin. et interets	45,787	13.82	28.6
			Cueillette et livraison			
29,614	10.43	18.5	Profit	32,705	9.87	20.4
296,138	104.25	185.2	Total frais d'exploit.	327,053	98.71	204.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 94,048 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,512 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
298.0	Total frais d'exploit.	329.1

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
Charge payante moyenne	42660 kg.	42660 kg.
Tonnage annuel estimatif	31995 t.	31995 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 11960	$ 11960
Salaire par kilometre	$ 65280	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 63183
Frais indirects	$ 17379	$ 16907

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
94,619	22.21	39.4	Chauffeur	92,050	18.52	38.4
66,691	15.65	27.8	Carburant	66,691	13.42	27.8
38,350	9.00	16.0	Reparations	46,020	9.26	19.2
2,539	0.60	1.1	Nettoyage	2,539	0.51	1.1
4,498	1.06	1.9	Transport	4,498	0.90	1.9
14,076	3.30	5.9	Pneus	23,930	4.81	10.0
220,773	51.82	92.1	Total frais var. tracteur	235,728	47.42	98.4
			Frais fixes tracteur			
17,418	4.09	7.3	Amortissement	17,418	3.50	7.3
1,728	0.41	0.7	Immatriculation	1,728	0.35	0.7
19,146	4.50	8.0	Tot. frais fixes tract.	19,146	3.85	8.0
239,919	56.32	100.1	Frais tracteur total	254,874	51.27	106.4
			Frais variables remorque			
24,235	5.69	10.1	Reparations	29,082	5.85	12.1
3,125	0.73	1.3	Nettoyage	3,125	0.63	1.3
3,669	0.86	1.5	Transport	3,669	0.74	1.5
21,617	5.07	9.0	Pneus	35,668	7.18	14.9
52,646	12.35	21.9	Total frais var. remorque	71,544	14.40	29.8
			Frais fixes remorque			
12,009	2.82	5.0	Amortissement	12,009	2.42	5.0
24	0.01		Immatriculation	24		
12,033	2.83	5.0	Tot frais fixes remorque	12,033	2.42	5.0
64,679	15.18	26.9	Total frais remorque	83,577	16.82	34.8
304,598	71.50	127.0	Total frais vehicule	338,451	68.09	141.2
12,518	2.94	5.2	Frais d'assurance	13,909	2.80	5.8
58,416	13.71	24.3	Admin. et interets	64,908	13.06	27.0
			Cueillette et livraison			
41,726	9.79	17.4	Profit	46,363	9.33	19.3
417,258	97.94	173.9	Total frais d'exploit.	463,631	93.28	193.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 94,048 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 35,268 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
279.9	Total frais d'exploit.	311.1

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41450 kg.	41450 kg.
Tonnage annuel estimatif	10363 t.	10363 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3334	$ 3334
Salaire par kilometre	$ 14120	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 18128
Frais indirects	$ 4451	$ 5473

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
21,905	15.42	27.4	Chauffeur	26,935	16.25	33.7
22,001	15.49	27.5	Carburant	22,001	13.28	27.5
12,606	8.88	15.8	Reparations	15,127	9.13	18.9
651	0.46	0.8	Nettoyage	651	0.39	0.8
3,433	2.42	4.3	Transport	3,433	2.07	4.3
3,938	2.77	4.9	Pneus	6,695	4.04	8.4
64,534	45.44	80.7	Total frais var. tracteur	74,842	45.16	93.6
			Frais fixes tracteur			
17,418	12.26	21.8	Amortissement	17,418	10.51	21.8
1,410	0.99	1.8	Immatriculation	1,410	0.85	1.8
18,828	13.25	23.6	Tot. frais fixes tract.	18,828	11.36	23.6
83,362	58.69	104.3	Frais tracteur total	93,670	56.52	117.2
			Frais variables remorque			
8,789	6.19	11.0	Reparations	10,546	6.36	13.2
1,172	0.83	1.5	Nettoyage	1,172	0.71	1.5
3,077	2.17	3.8	Transport	3,077	1.86	3.8
7,206	5.07	9.0	Pneus	11,889	7.17	14.9
20,244	14.26	25.3	Total frais var. remorque	26,684	16.10	33.4
			Frais fixes remorque			
12,009	8.46	15.0	Amortissement	12,009	7.25	15.0
40	0.03	0.1	Immatriculation	40	0.02	0.1
12,049	8.49	15.1	Tot frais fixes remorque	12,049	7.27	15.1
32,293	22.75	40.4	Total frais remorque	38,733	23.37	48.5
115,655	81.44	144.7	Total frais vehicule	132,403	79.89	165.7
4,753	3.35	5.9	Frais d'assurance	5,441	3.28	6.8
22,180	15.62	27.7	Admin. et interets	25,392	15.32	31.7
			Cueillette et livraison			
15,843	11.15	19.8	Profit	18,137	10.95	22.7
158,431	111.56	198.1	Total frais d'exploit.	181,373	109.44	226.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 91,381 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,423 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
318.8	Total frais d'exploit.	365.2

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41450 kg.	41450 kg.
Tonnage annuel estimatif	20725 t.	20725 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6669	$ 6669
Salaire par kilometre	$ 28240	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 36256
Frais indirects	$ 8902	$ 10946

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
43,811	15.42	27.4	Chauffeur	53,871	16.26	33.7
44,002	15.49	27.5	Carburant	44,002	13.28	27.5
25,212	8.88	15.8	Reparations	30,254	9.13	18.9
1,302	0.46	0.8	Nettoyage	1,302	0.39	0.8
3,433	1.21	2.1	Transport	3,433	1.04	2.1
7,876	2.77	4.9	Pneus	13,389	4.04	8.4
125,636	44.23	78.5	Total frais var. tracteur	146,251	44.14	91.4
			Frais fixes tracteur			
17,418	6.13	10.9	Amortissement	17,418	5.26	10.9
1,410	0.50	0.9	Immatriculation	1,410	0.43	0.9
18,828	6.63	11.8	Tot. frais fixes tract.	18,828	5.69	11.8
144,464	50.86	90.3	Frais tracteur total	165,079	49.83	103.2
			Frais variables remorque			
17,577	6.19	11.0	Reparations	21,092	6.36	13.2
2,344	0.83	1.5	Nettoyage	2,344	0.71	1.5
3,077	1.08	1.9	Transport	3,077	0.93	1.9
14,411	5.07	9.0	Pneus	23,779	7.18	14.9
37,409	13.17	23.4	Total frais var. remorque	50,292	15.18	31.5
			Frais fixes remorque			
12,009	4.23	7.5	Amortissement	12,009	3.62	7.5
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
12,049	4.24	7.5	Tot frais fixes remorque	12,049	3.63	7.5
49,458	17.41	30.9	Total frais remorque	62,341	18.81	39.0
193,922	68.27	121.2	Total frais vehicule	227,420	68.64	142.2
7,969	2.81	5.0	Frais d'assurance	9,346	2.82	5.8
37,190	13.09	23.2	Admin. et interets	43,615	13.16	27.3
			Cueillette et livraison			
26,565	9.35	16.6	Profit	31,153	9.40	19.5
265,646	93.52	166.0	Total frais d'exploit.	311,534	94.02	194.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 91,381 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 22,845 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
267.1	Total frais d'exploit.	313.5

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	62500 kg.	62500 kg.
Charge payante moyenne	41450 kg.	41450 kg.
Tonnage annuel estimatif	32088 t.	32088 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 10003	$ 10003
Salaire par kilometre	$ 42360	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 54384
Frais indirects	$ 13353	$ 16419

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
65,716	15.42	27.4	Chauffeur	80,806	16.26	33.7
66,003	15.49	27.5	Carburant	66,003	13.28	27.5
37,817	8.88	15.8	Reparations	45,381	9.13	18.9
1,953	0.46	0.8	Nettoyage	1,953	0.39	0.8
3,433	0.81	1.4	Transport	3,433	0.69	1.4
11,814	2.77	4.9	Pneus	20,084	4.04	8.4
186,736	43.83	77.8	Total frais var. tracteur	217,660	43.79	90.7
			Frais fixes tracteur			
17,418	4.09	7.3	Amortissement	17,418	3.50	7.3
1,410	0.33	0.6	Immatriculation	1,410	0.28	0.6
18,828	4.42	7.9	Tot. frais fixes tract.	18,828	3.78	7.9
205,564	48.25	85.7	Frais tracteur total	236,488	47.57	98.6
			Frais variables remorque			
26,366	6.19	11.0	Reparations	31,639	6.36	13.2
3,515	0.82	1.5	Nettoyage	3,515	0.71	1.5
3,077	0.72	1.3	Transport	3,077	0.62	1.3
21,617	5.07	9.0	Pneus	35,668	7.18	14.9
54,575	12.80	22.8	Total frais var. remorque	73,899	14.87	30.9
			Frais fixes remorque			
12,009	2.82	5.0	Amortissement	12,009	2.42	5.0
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
12,049	2.83	5.0	Tot frais fixes remorque	12,049	2.43	5.0
66,624	15.63	27.8	Total frais remorque	85,948	17.30	35.9
272,188	63.88	113.5	Total frais vehicule	322,436	64.87	134.5
11,186	2.63	4.7	Frais d'assurance	13,251	2.67	5.5
52,200	12.25	21.8	Admin. et interets	61,837	12.44	25.8
			Cueillette et livraison			
37,286	8.75	15.5	Profit	44,169	8.89	18.4
372,860	87.51	155.5	Total frais d'exploit.	441,693	88.87	184.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 137,788 lb.
Charge payante moyenne -- 91,381 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 34,268 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
250.2	Total frais d'exploit.	296.4

TABLEAU D' ANNEXE A.1

SALAIRES REPRÉSENTATIFS DES CHAUFFEURS PAR PROVINCE ET TERRITOIRE

	VRAC					MARCHANDISES GÉNÉRALES				
	Vehicules à 2 essieux $/h	Véhicules à 2 essieux $/h	c/km	Véhicules à 7 ou 8 essieux $/h	c/km	Véhicules à 2 essieux $/h	à 2 essieux $/h	Véhicules c/km	Véhicules à 2 essieux $/h	c/km
Columbie-Britannique	14.24	14.24	23.38	14.36	25.15	16.87	16.87	27.37	17.65	29.56
Alberta	12.22	12.22	18.75	12.22	20.46	15.37	15.37	24.05	15.37	25.85
Saskatchewan	10.25	10.25	15.30	10.50	16.71	14.11	14.11	21.67	14.45	23.02
Manitoba	10.25	10.25	16.37	10.45	17.36	14.11	14.11	22.64	14.38	23.02
Ontario	15.81	15.81	21.93	15.81	22.57	15.49	15.49	21.72	15.49	21.51
Québec	13.86	13.86	20.58	13.91	21.12	13.56	13.56	18.75	13.56	18.91
Nouveau-Brunswick	11.00	11.00	14.79	11.00	15.23	11.22	11.22	15.92	11.22	16.15
Nouvelle-Écosse	11.00	11.00	14.79	11.00	15.23	11.22	11.22	15.92	11.22	16.15
Ile-ou-Prince-Edourd	9.05	9.05	12.42	9.05	12.80	9.23	9.23	13.38	9.23	13.58
Terre-Neuve	11.65	11.65	15.12	11.65	15.12	9.84	9.84	14.65	9.84	14.92
Yukon	12.53	12.53	24.96	12.71	27.20	17.41	17.41	29.43	17.54	32.16
T.-N.-O	10.76	10.76	16.43	10.94	17.65	15.32	15.32	24.72	15.34	25.86

TABLEAU D'ANNEXE A.2

FRAIS DE CARBURANT DES ENTREPRENEURES DE CAMIONNAGE, PAR PROVINCE

	CARBURANT DIESEL		ESSENCE	
	Prix d'achat établis c/litre	Prix de wagon-citerne c/litre	Prix d'achat établis c/litre	Prix de wagon-citerne c/litre
Columbie-Britannique	48.81	46.25	49.60	51.10
Alberta	44.33	44.70	46.40	47.90
Saskatchewan	47.28	43.85	46.80	48.30
Manitoba	46.80	43.30	44.70	46.20
Ontario	50.32	46.14	49.53	51.03
Québec	55.92	53.24	56.58	58.08
Nouveau-Brunswick	47.47	39.34	48.03	49.53
Nouvelle-Écosse	50.82	40.44	42.73	44.23
Ile-ou-Prince-Edourd	45.64	36.64	43.43	44.93
Terre-Neuve	49.62	40.44	47.93	49.43
Yukon	48.20	48.10	53.40	54.90
T.-N.-O	49.65	48.10	50.70	52.20

NATA: Ces frais sont fondés sur les prix de wagons-citernes des societes pétrolières, les taxes provinciales sur le carburant et les remises accordées aux entrepreneures de camionnage dans les grands centres régionaux. Les prix de l'essence n'englobent pas la taxe d'accrise fédérale de 1,5 cents le litre qui , sur demande, est remboursable. aux entrpreneures.

TABLEAU D'ANNEXS A.3

COUTS EN CAPITAL DE DIVERS GENDRE DE VÉHICULES

	A ESSENCE		DIESEL							
	Camions a 2 essieux pour marchandises générale	Camions a 2 essieux pour marchandises en vrac	Camions a 2 essieux pour marchandises générale	Camions a 2 essieux pour marchandises en vrac	Tracteur pour 5 essieux	Remorque pour marchandices générale	Remorque pour marchandises en vrac	Tracteur pour train routier	Deux Remorque de 8,2 m	Deux Remorque marchandises en vrac
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
Columbie-Britannique	51,190	88,934	57,080	94,824	115,966	36,187	55,397	116,362	41,526	106,080
Alberta	48,293	83,900	53,849	89,457	109,304	34,139	52,262	109,860	39,176	100,076
Saskatchewan	51,673	89,773	57,619	95,719	116,643	36,528	55,920	117,545	41,918	107,081
Manitoba	51,673	89,773	57,619	95,719	116,443	36,528	55,920	117,845	41,918	107,081
Ontario	51,856	90,312	57,857	96,313	117,370	36,870	56,443	119,429	42,310	108,082
Québec	52,339	91,151	58,396	97,208	117,997	37,211	56,965	120,512	42,701	109,082
Nouveau Brunswick	53,605	93,129	59,773	99,297	120,751	37,894	58,010	122,680	43,485	111,084
Nouvelle Écosse	53,122	92,290	59,234	98,403	119,674	37,553	57,488	121,596	43,093	110,083
Ile-ou-Prince-Edourd	53,122	92,290	59,234	98,403	119,674	37,553	57,488	122,196	43,093	110,083
Terre- Neuve	54,088	93,968	60,311	100,192	122,028	38,235	58,533	124,363	43,877	112,085
Yukon	48,293	83,900	53,849	89,457	109,304	34,139	52,262	109,960	39,176	100,076
T.-N.-O	48,293	83,900	53,849	89,457	109,504	34,139	52,262	109,960	39,176	100,076

TABLEAU D'ANNEXE A.4
DROITS D'IMMATRICULATION ET POIDS DES CAMIONS (1990)

	PBV en kg)	Nombres d' essieux	Droits annuels perçus sur un véhicule moteur $	Droits annuels perçus sur une remorque $
Columbie-Britannique	14,600	2	469	-
	39,500	5	1662	25
	56,500	7	2595	50
	63,500	8	2947	50
Alberta	16,400	2	558	-
	39,000	5	1626	20
	53,500	7	2514	40
	62,500	8	2988	40
Saskatchewan	14,600	2	624	-
	39,500	5	2265	32
	53,500	7	3174	64
	62,500	8	3849	64
Manitoba	15,430	2	504	-
	39,500	5	2208	10
	62,500	7	4006	20
	62,500	8	4006	20
Ontario	19,000	2	721	-
	47,200	5	2006	-
	63,500	8	2722	-
Québec	18,500	2	923	-
	48,500	5	2324	57
	62,500	8	3096	114
Nouveau-Brunswick	14,500	2	570	-
	40,500	5	1562	10
	62,500	8	2355	20
Nouvelle-Écosse	14,500	2	525	-
	40,500	5	1435	25
	50,000	7	1750	50
Ile-ou-Prince-Edourd	14,500	2	456	-
	40,500	5	1236	$40 / 5 (ans)
	62,500	8	2148	$80 / 5 "
Terre- Neuve	14,969	2	462	-
	40,500	5	1523	25
	56,500	7	2069	50
	62,500	8	2270	50
Yukon	15,000	2	240	-
	43,200	5	1128	$1 / mo
	63,300	8	1728	$2 / mo
T.-N.-O	15,000	2	360	-
	39,500	5	985	20
	62,500	8	1560	40